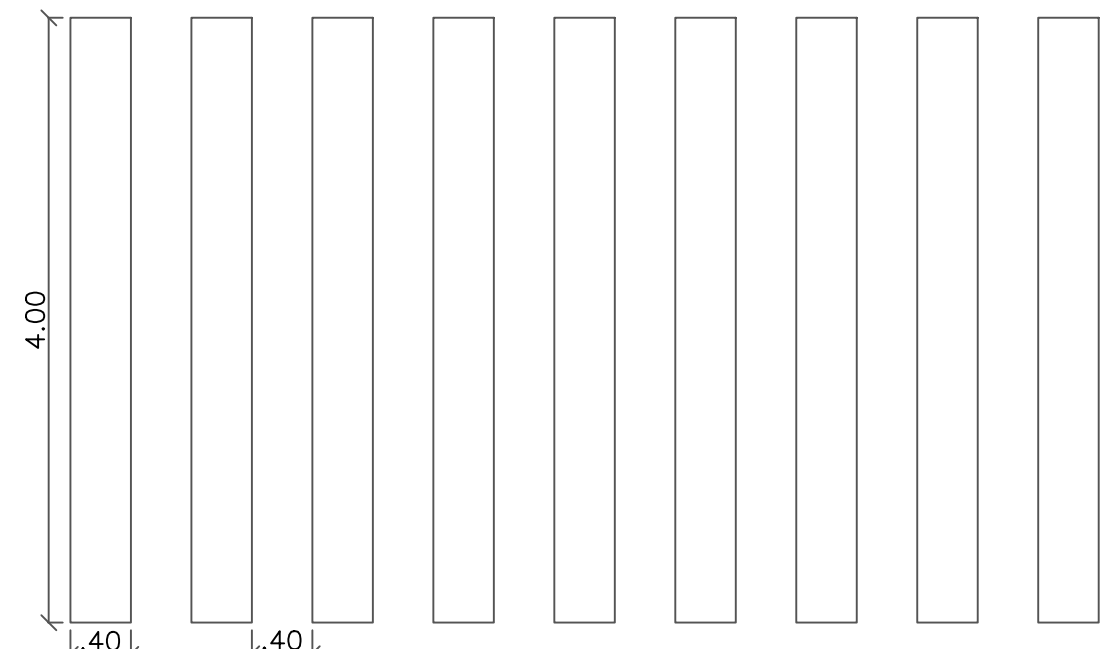
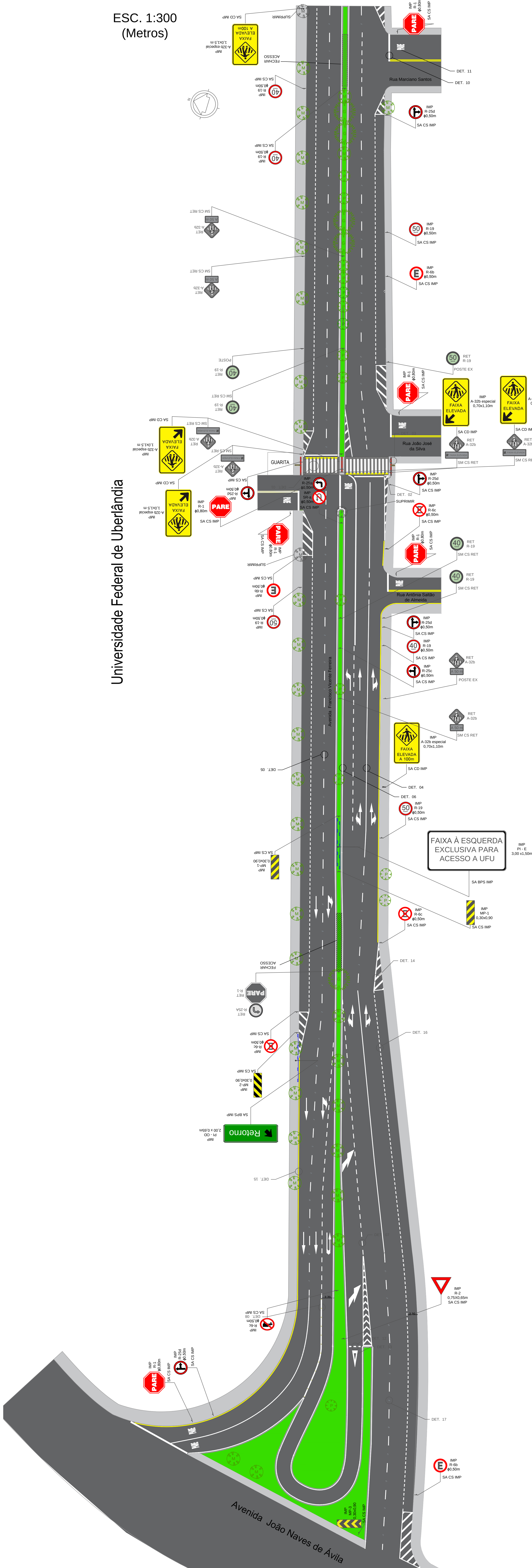
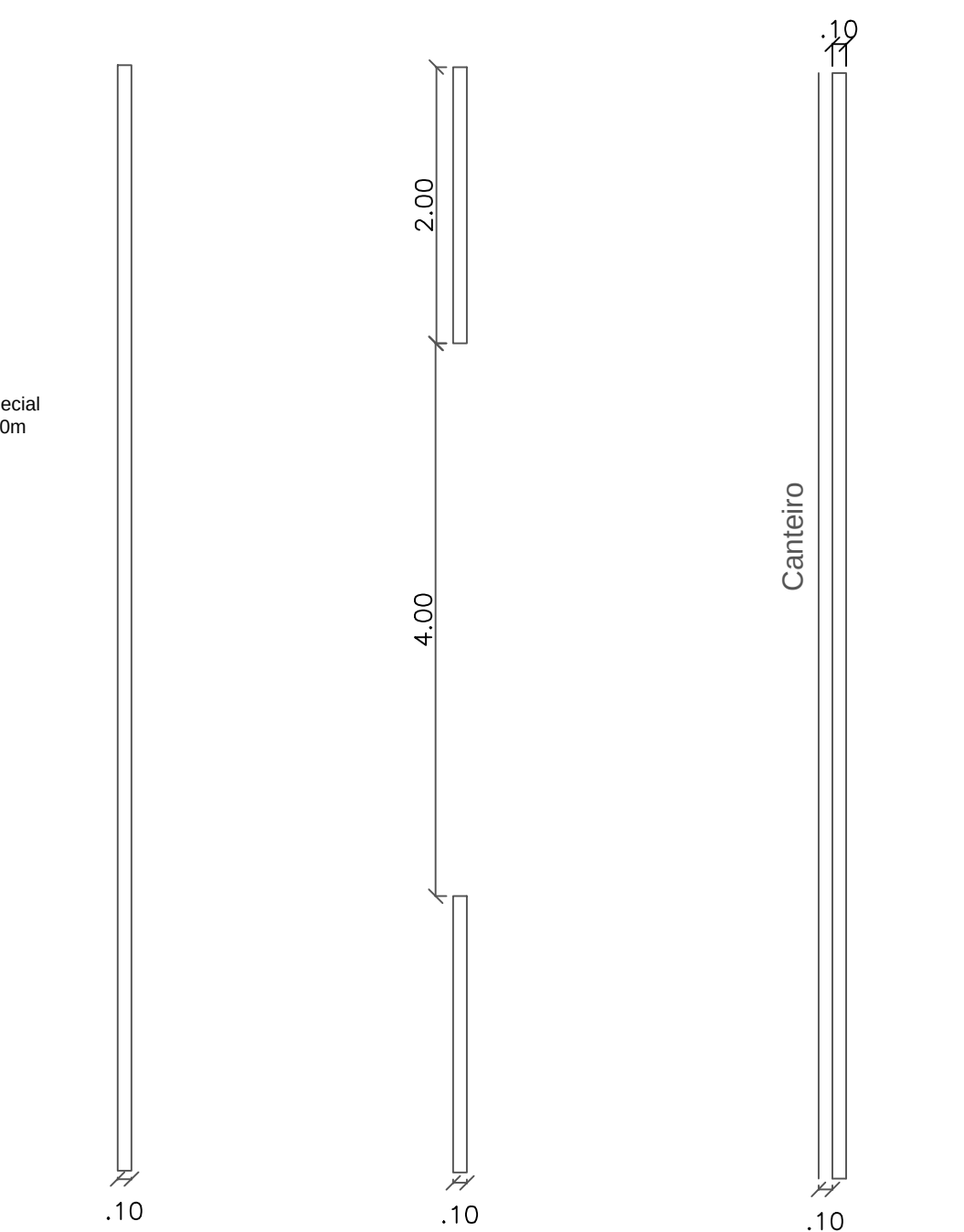
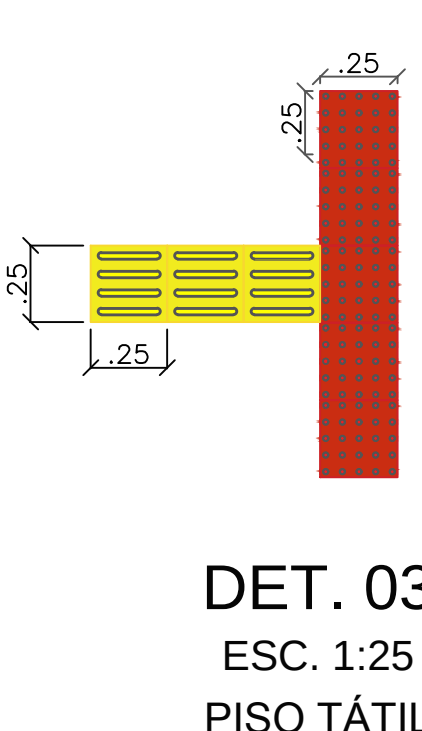
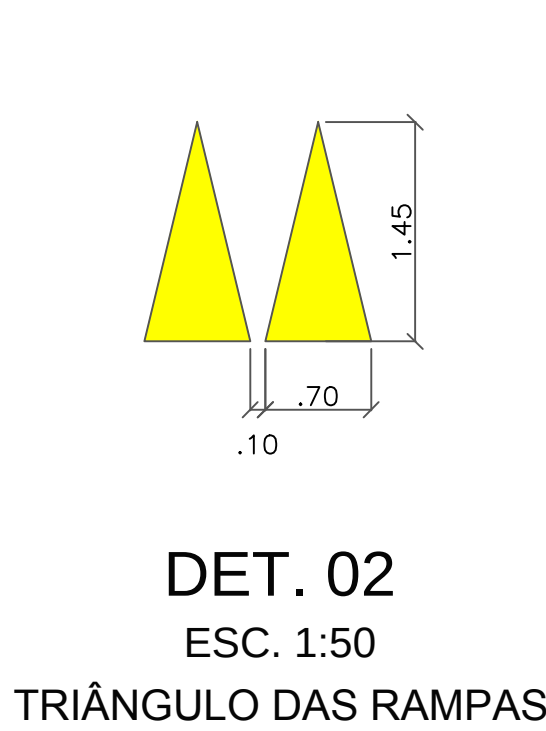


ESC. 1:300
(Metros)

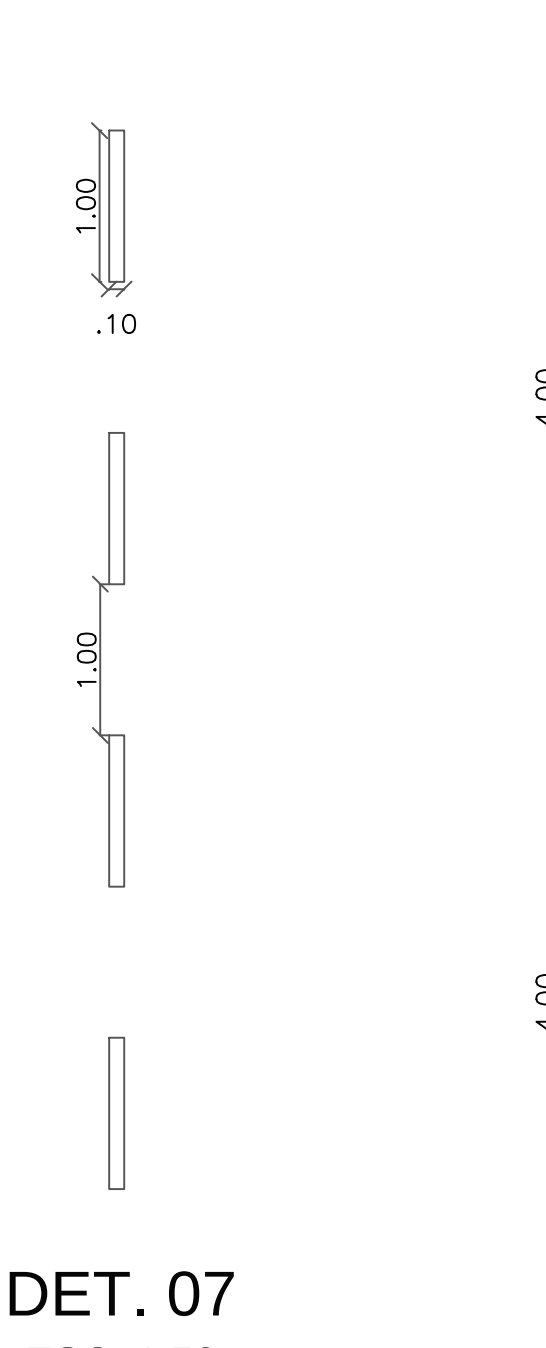
Universidade Federal de Uberlândia



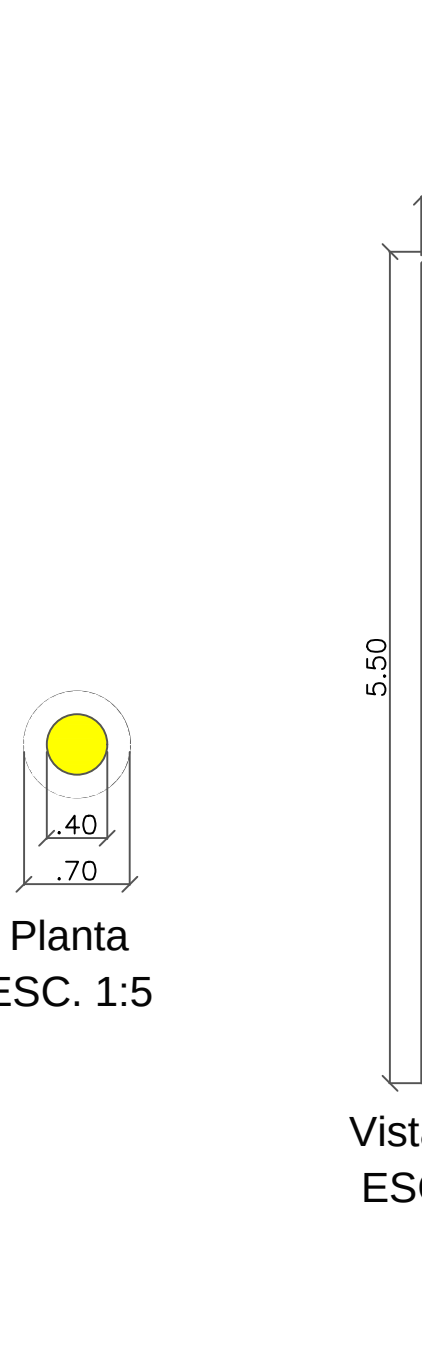
DET. 01
ESC. 1:50
FAIXA DE PEDESTRES



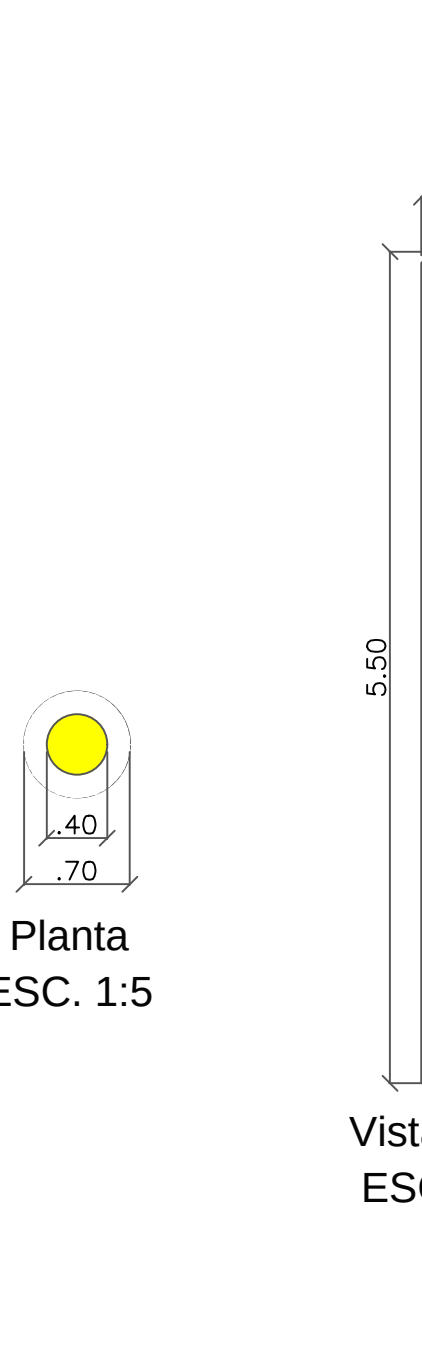
DET. 04 ESC. 1:50 LMS-1
DET. 05 ESC. 1:50 LMS-2
DET. 06 ESC. 1:50 LBO



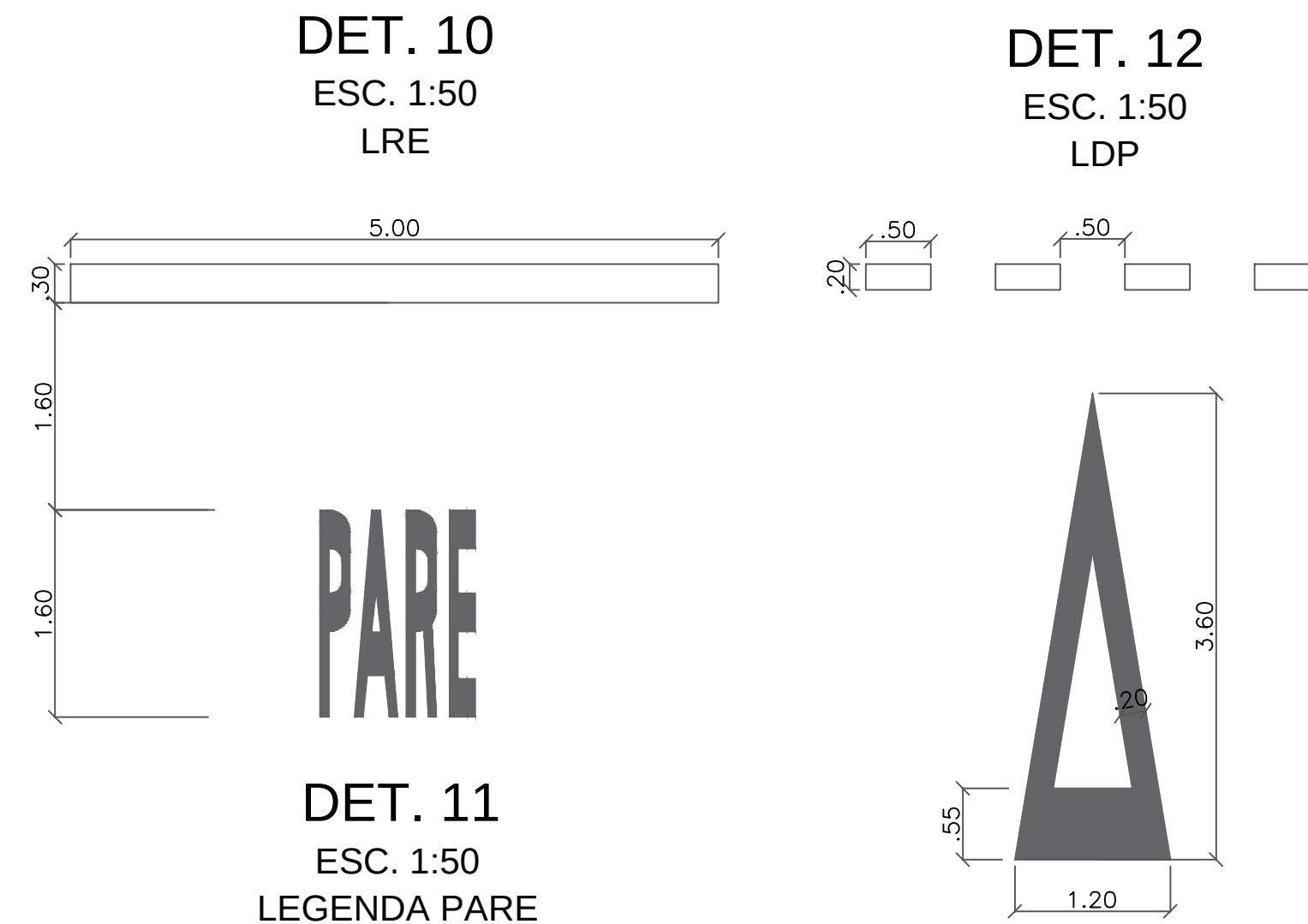
DET. 07 ESC. 1:50 LCO



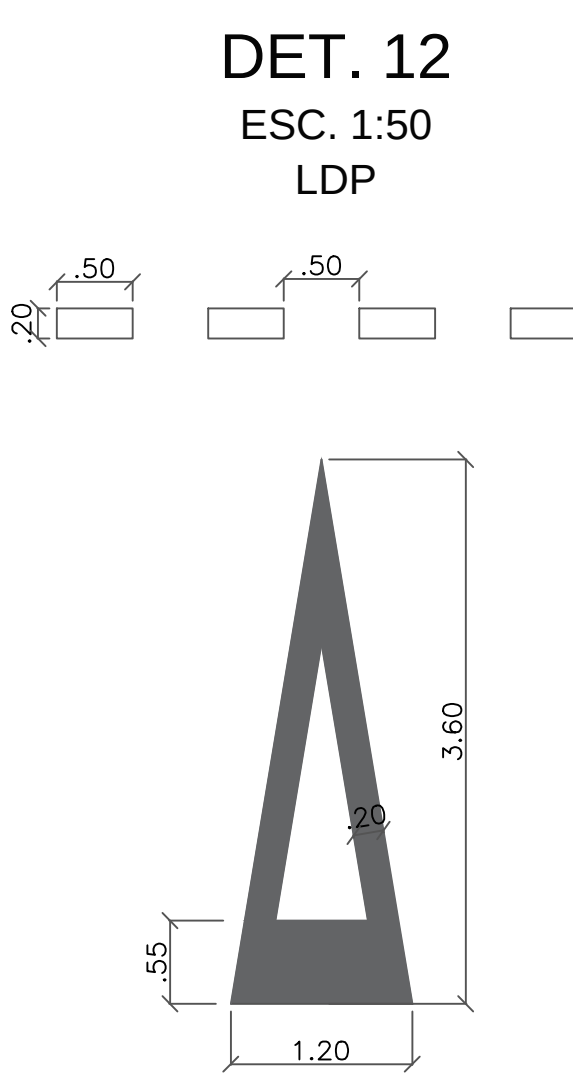
DET. 08 ESC. 1:50 MFE



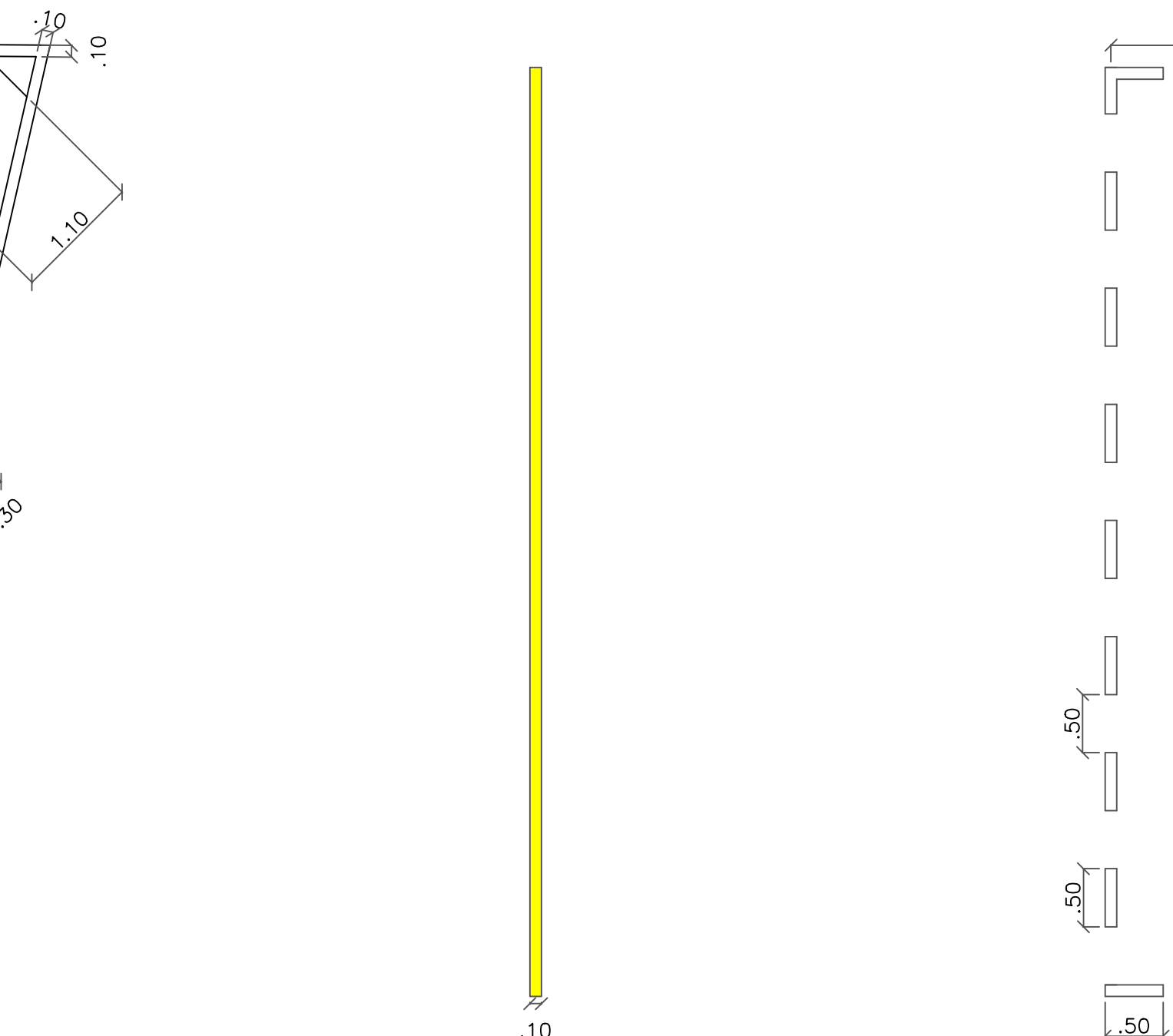
DET. 09 BALIZADOR



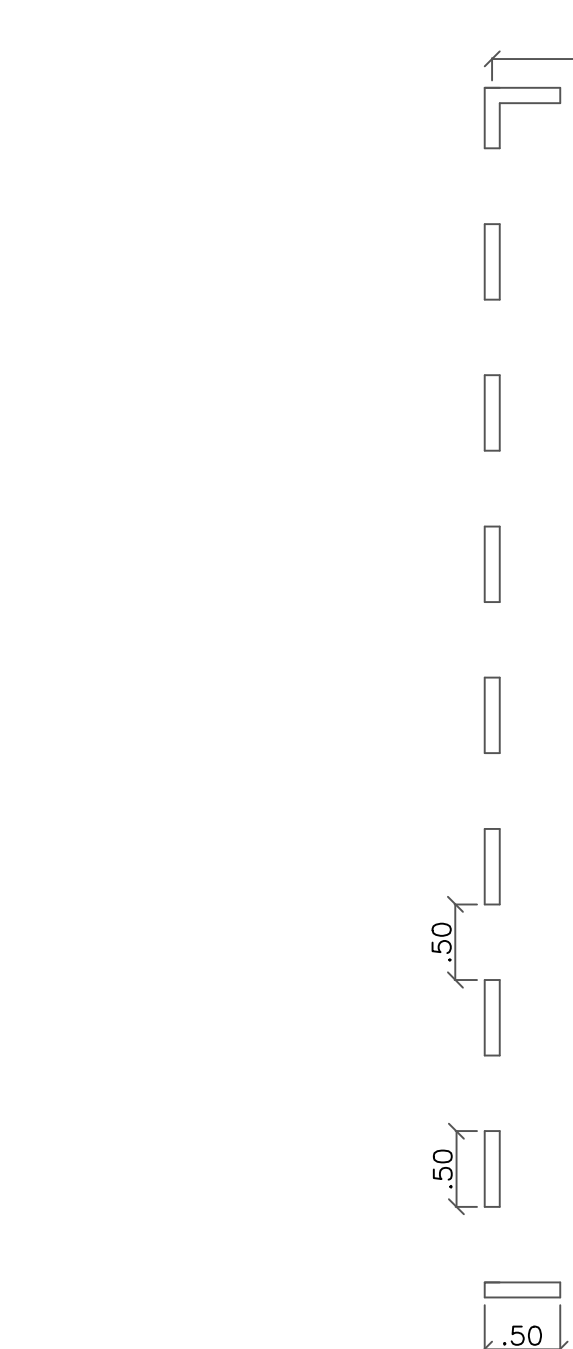
DET. 10 ESC. 1:50 LRE



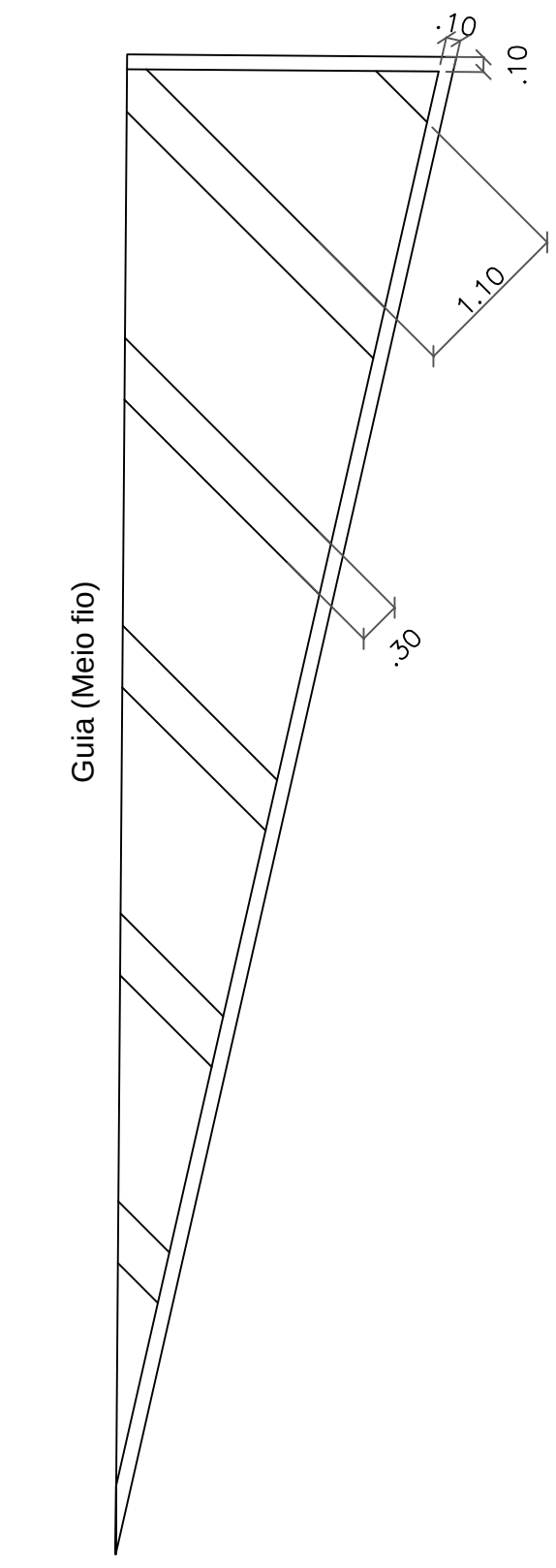
DET. 12 ESC. 1:50 LDP



DET. 11 ESC. 1:50 LEGENDA PARE



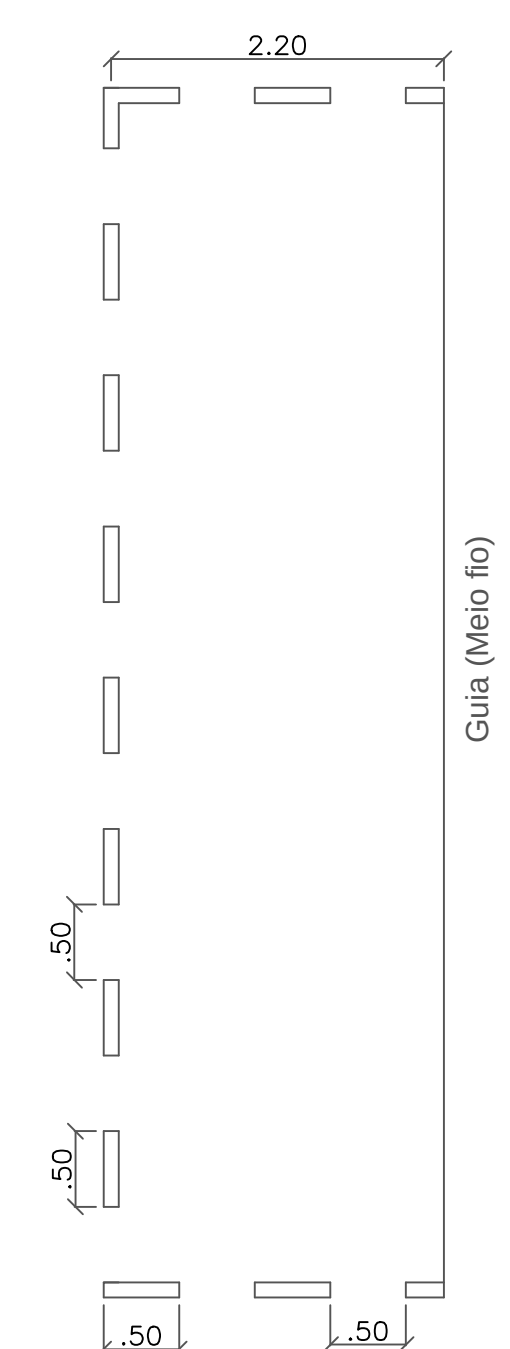
DET. 13 ESC. 1:50 SIP



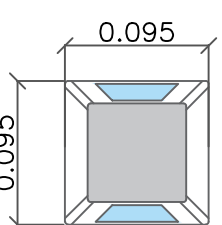
DET. 14 ESC. 1:50 LCA e ZPA



DET. 15 ESC. 1:50 LPP



DET. 16 ESC. 1:50 MER



DET. 17 ESC. 1:5 TACHA

- LEGENDA**
- CS: Coluna Simples;
 - CD: Coluna Dupla;
 - BPS: Braço Projetado Simples;
 - Defensa metálica
 - IMP: Implantar;
 - SA: Suporte de Aço;
 - Pista
 - Passeio
 - Área verde
- LMS-1: Linha Simples Contínua;
LMS-2: Linha Simples Seccionada;
LBO: Linha de Bordo;
LCO: Linha de Continuidade;
MFE: Marcação de Faixa exclusiva;
LRE: Linha de Retenção;
LDP: Linha de Dê a Preferência;
SIP: Símbolo Indicativo "Dê a preferência";
LCA: Linha de canalização;
ZPA: Zebração de preenchimento de área de pavimento não utilizada;
LPP: Linha de indicação de proibição de estacionamento ou parada;
MER: Marca delimitadora de estacionamento regulamentado;