

Planejamento concêntrico para condição (13).

0,40 %; 1,2 m³/h e 0 RPM.

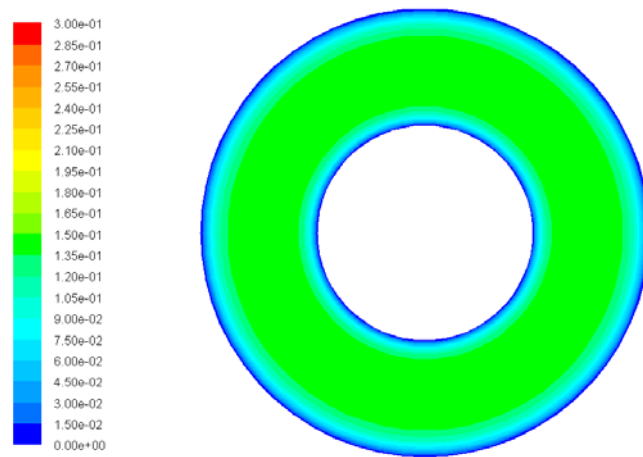


Figura B.31: Contornos de velocidade axial.

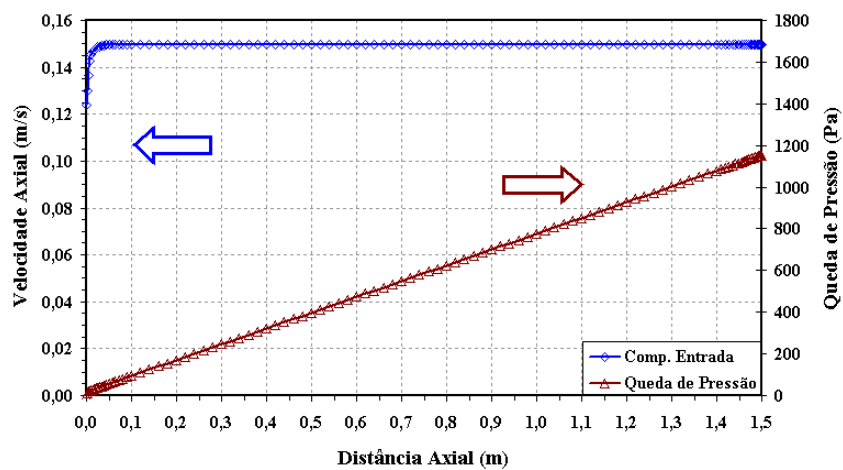


Figura B.32: Perfis axiais de comprimento de entrada e de queda de pressão.

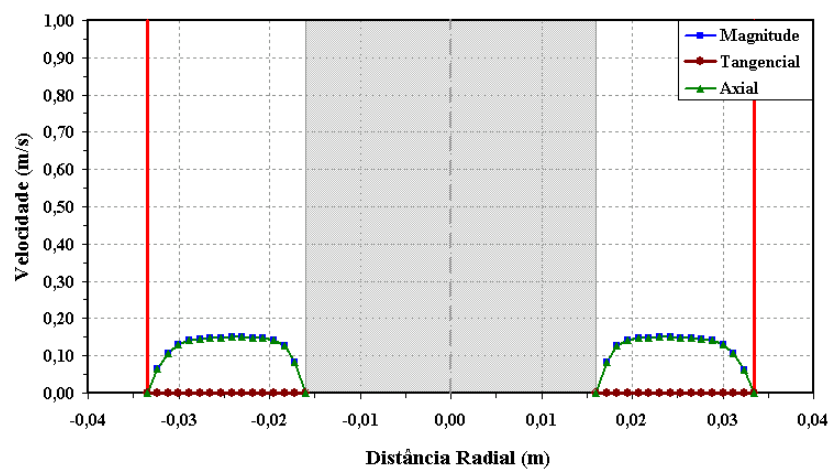


Figura B.33: Perfis radiais de velocidades.

Planejamento concêntrico para condição (5) = (10) = (17).

0,40 %; 1,2 m³/h e 300 RPM.

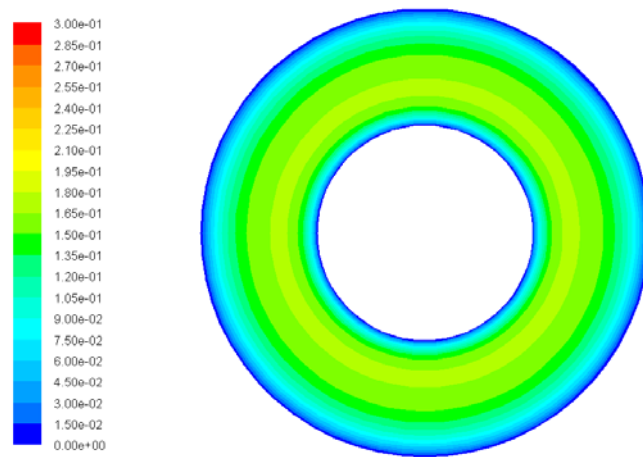


Figura B.34: Contornos de velocidade axial.

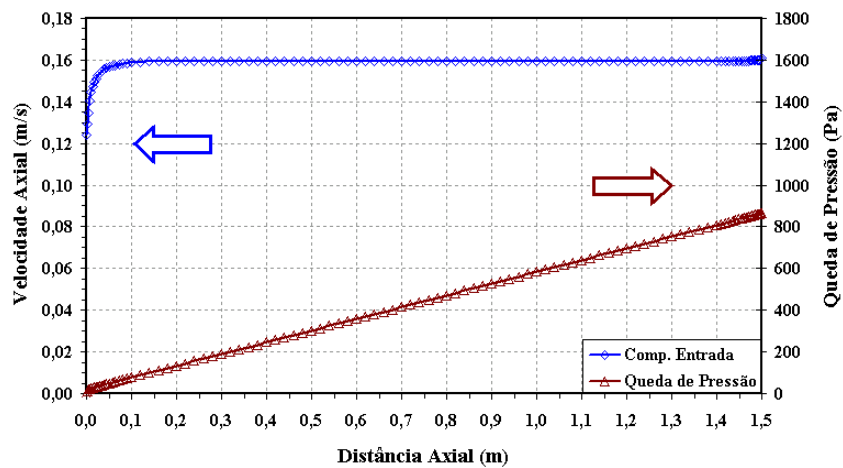


Figura B.35: Perfis axiais de comprimento de entrada e de queda de pressão.

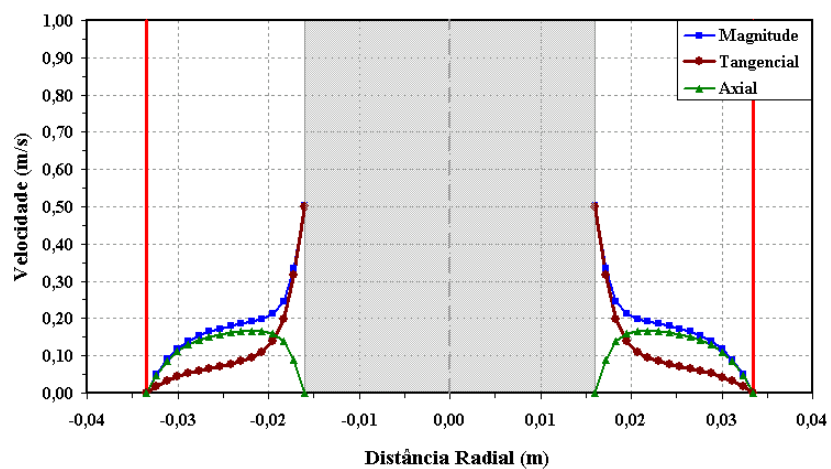


Figura B.36: Perfis radiais de velocidades.

Planejamento concêntrico para condição (14).

0,40 %; 1,2 m³/h e 600 RPM.

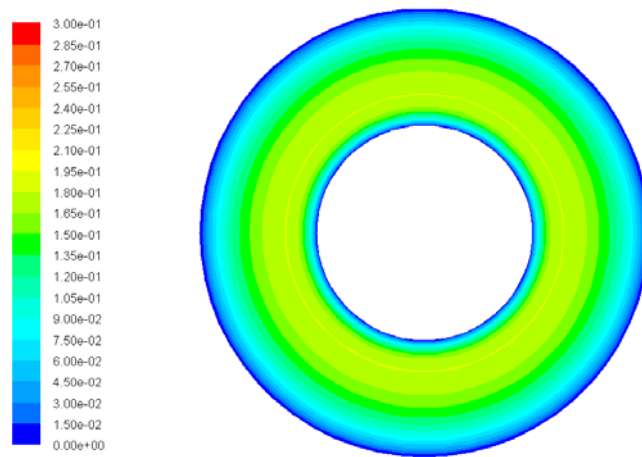


Figura B.37: Contornos de velocidade axial.

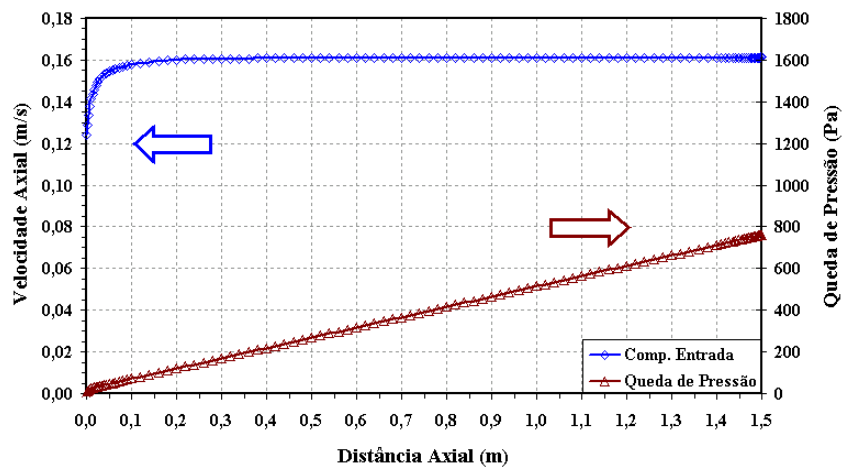


Figura B.38: Perfis axiais de comprimento de entrada e de queda de pressão.

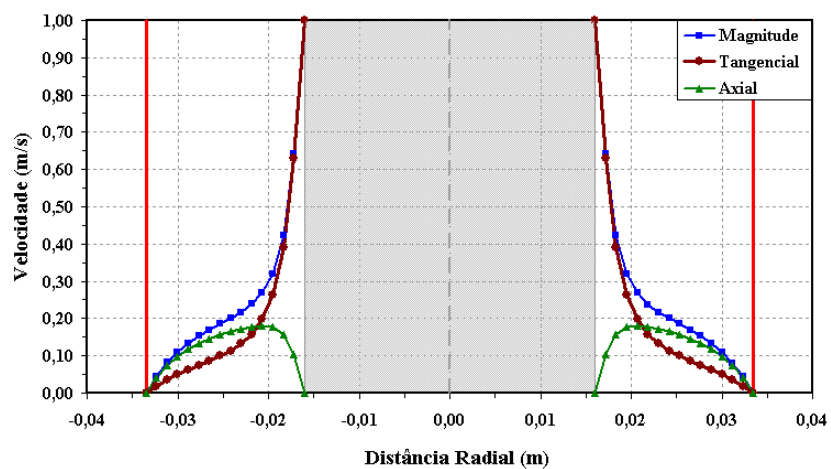


Figura B.39: Perfis radiais de velocidades.

Teste complementar com base no planejamento concêntrico para condição (12).

0,40 %; 2,2 m³/h e 0 RPM.

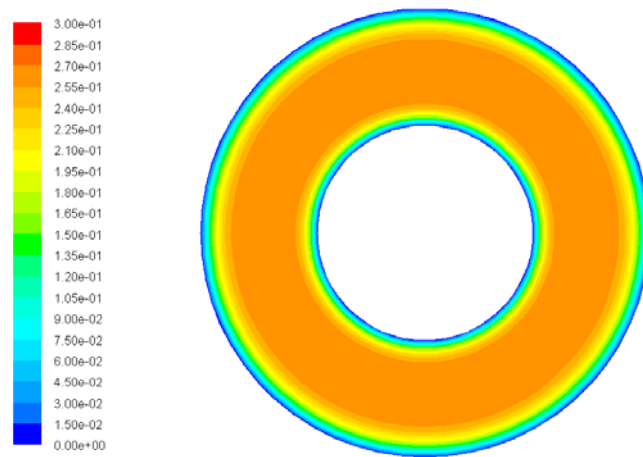


Figura B.40: Contornos de velocidade axial.

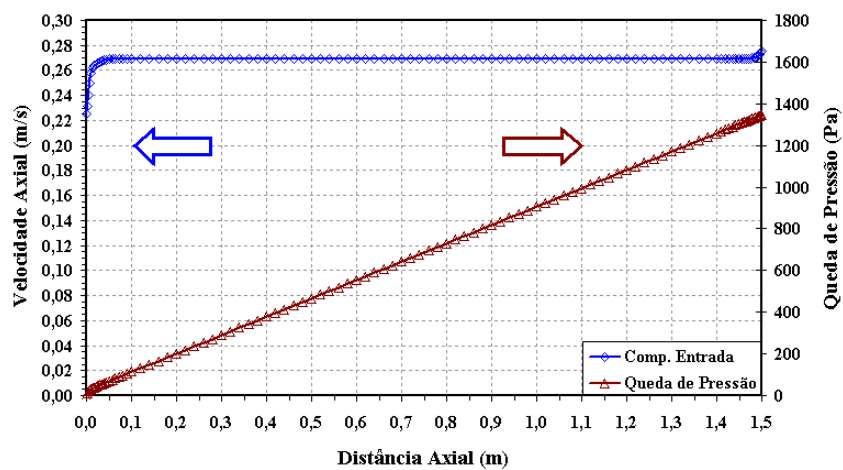


Figura B.41: Perfis axiais de comprimento de entrada e de queda de pressão.

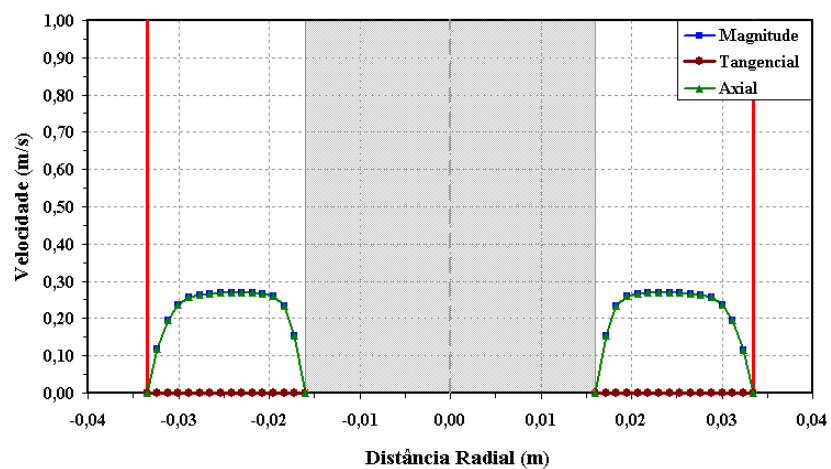


Figura B.42: Perfis radiais de velocidades.

Planejamento concêntrico para condição (14).

0,40 %; 2,2 m³/h e 300 RPM.

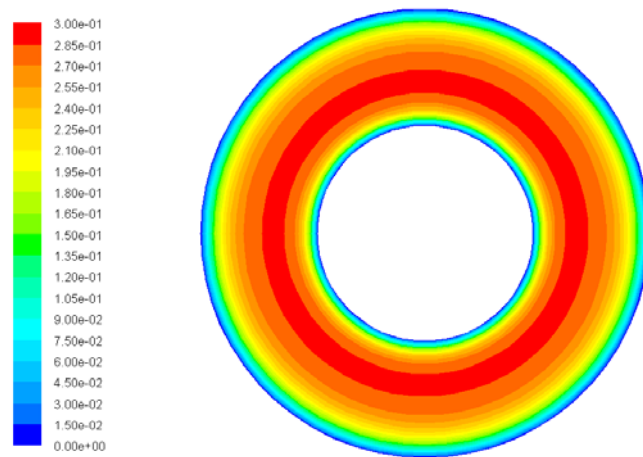


Figura B.43: Contornos de velocidade axial.

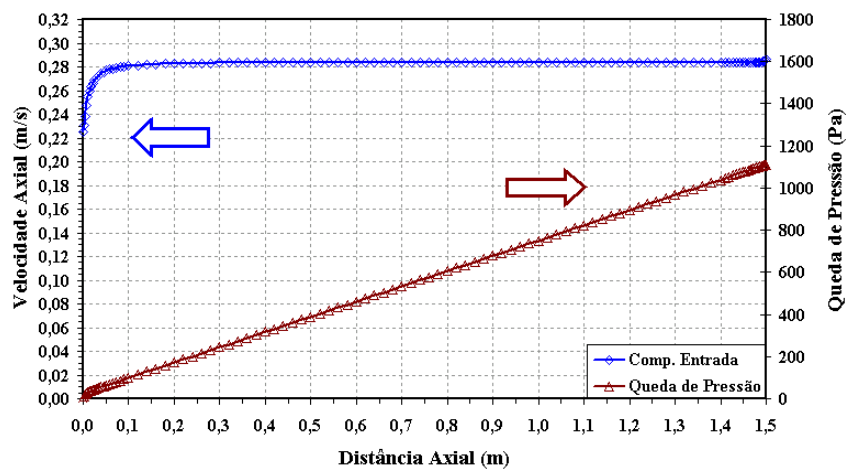


Figura B.44: Perfis axiais de comprimento de entrada e de queda de pressão.

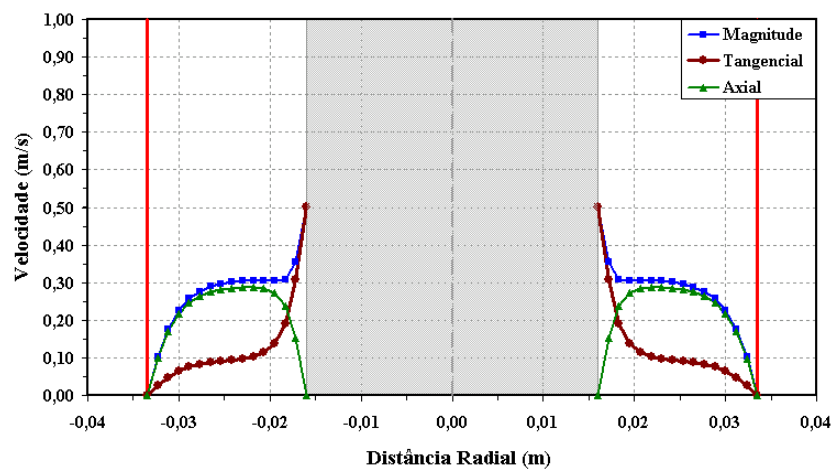


Figura B.45: Perfis radiais de velocidades.

Teste complementar com base no planejamento concêntrico para condições (2) e (6).

0,49 %; 0,6 m³/h e 0 RPM.

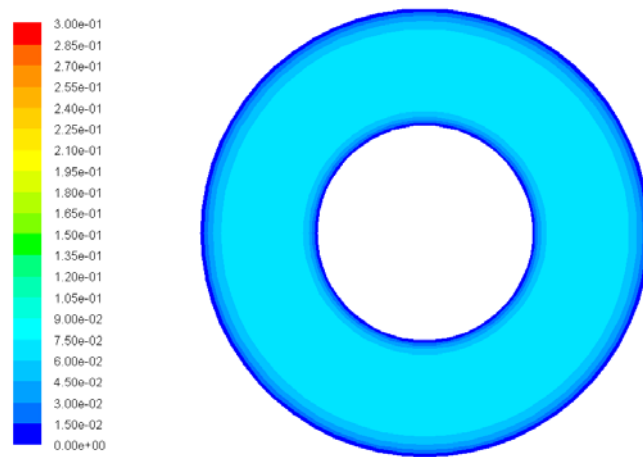


Figura B.46: Contornos de velocidade axial.

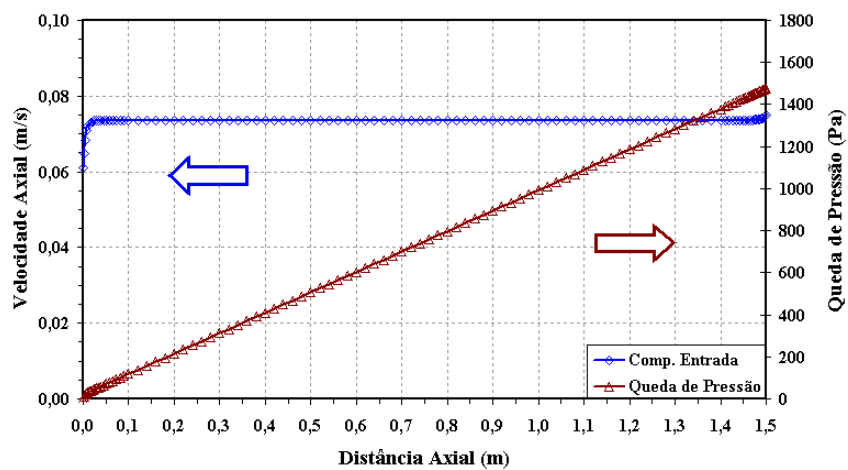


Figura B.47: Perfis axiais de comprimento de entrada e de queda de pressão.

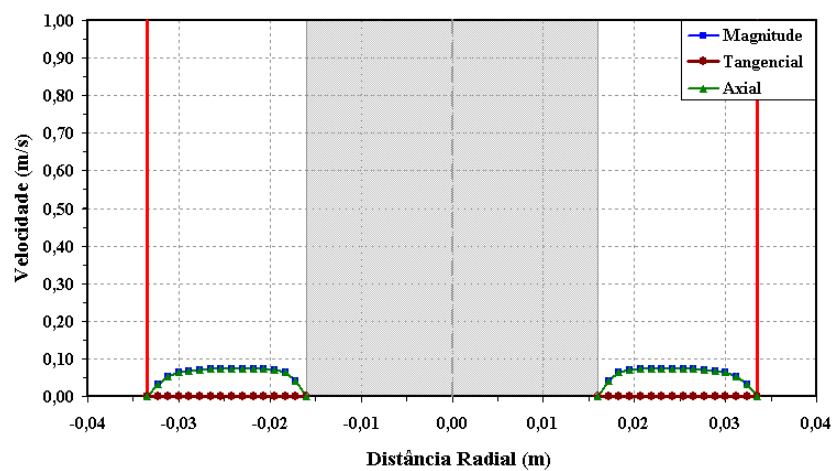


Figura B.48: Perfis radiais de velocidades.

Planejamento concêntrico para condição (6).

0,49 %; 0,6 m³/h e 120 RPM.

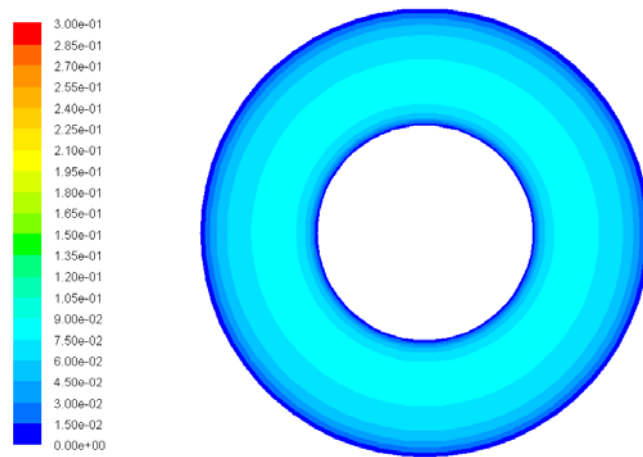


Figura B.49: Contornos de velocidade axial.

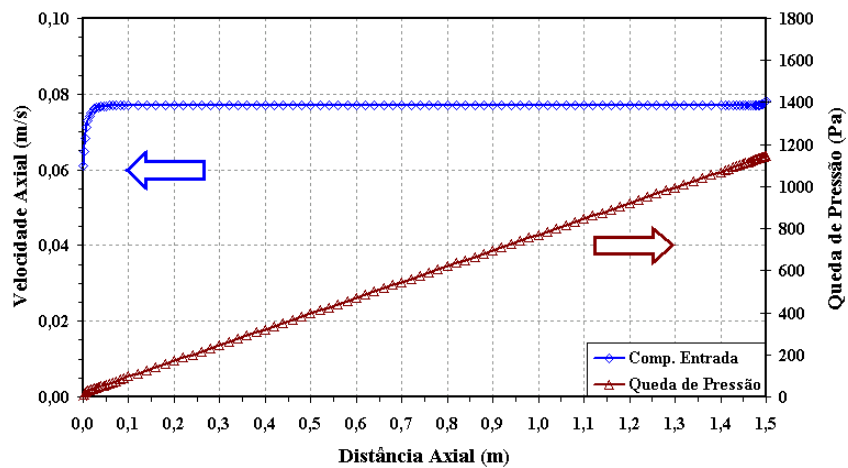


Figura B.50: Perfis axiais de comprimento de entrada e de queda de pressão.

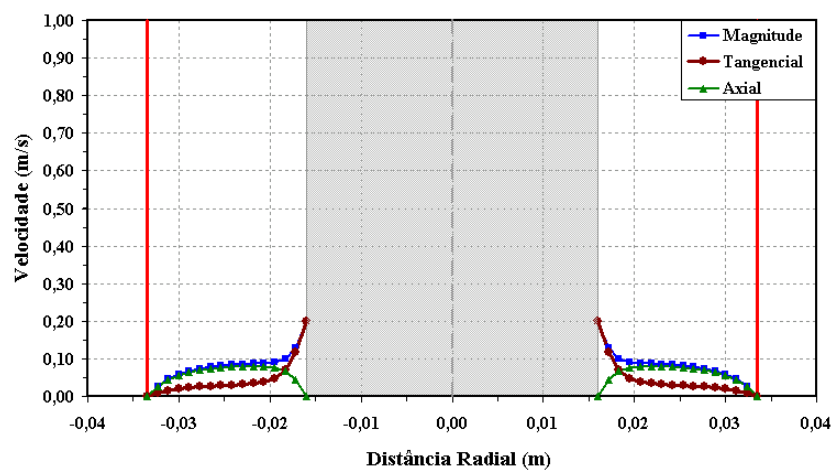


Figura B.51: Perfis radiais de velocidades.

Planejamento concêntrico para condição (2).

0,49 %; 0,6 m³/h e 480 RPM.

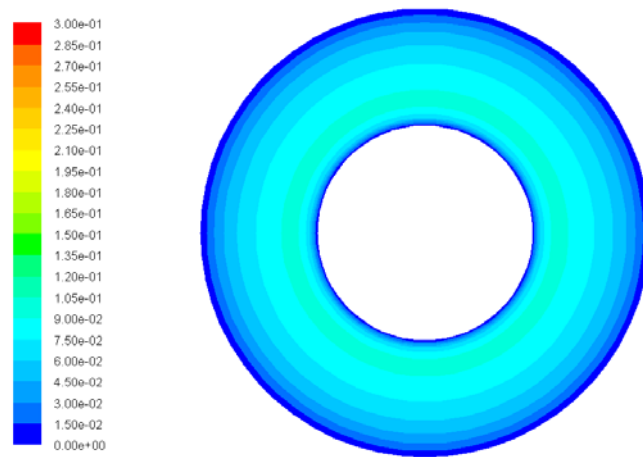


Figura B.52: Contornos de velocidade axial.

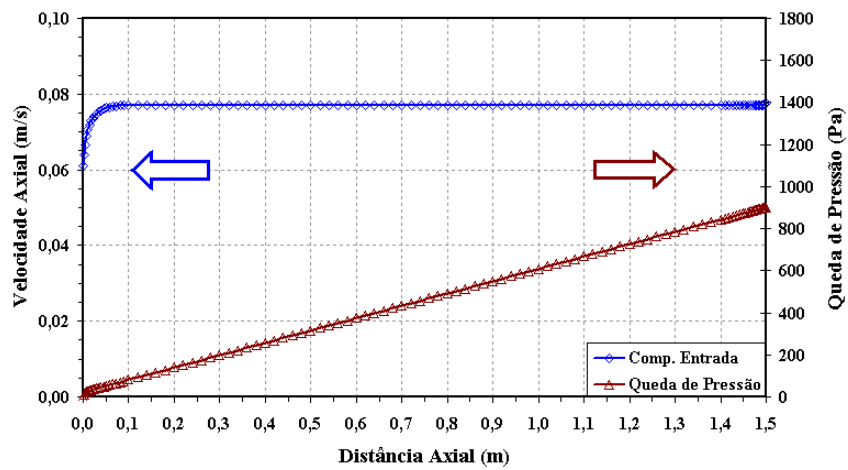


Figura B.53: Perfis axiais de comprimento de entrada e de queda de pressão.

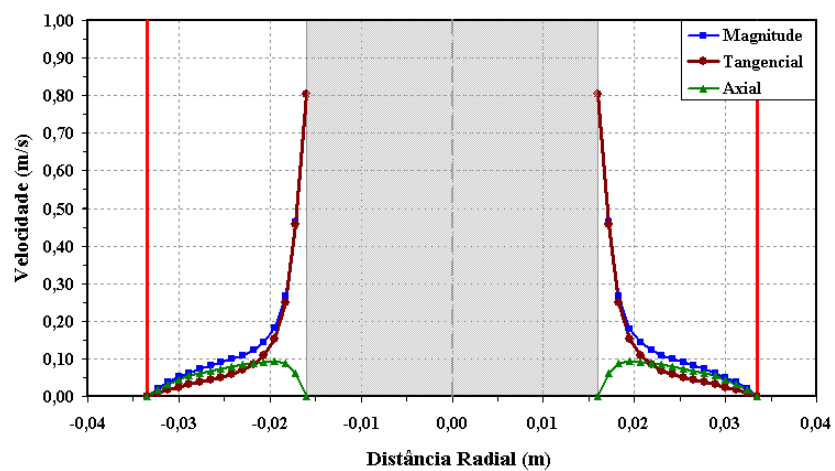


Figura B.54: Perfis radiais de velocidades.

Teste complementar com base no planejamento concêntrico para condições (3) e (9).

0,49 %; 1,8 m³/h e 0 RPM.

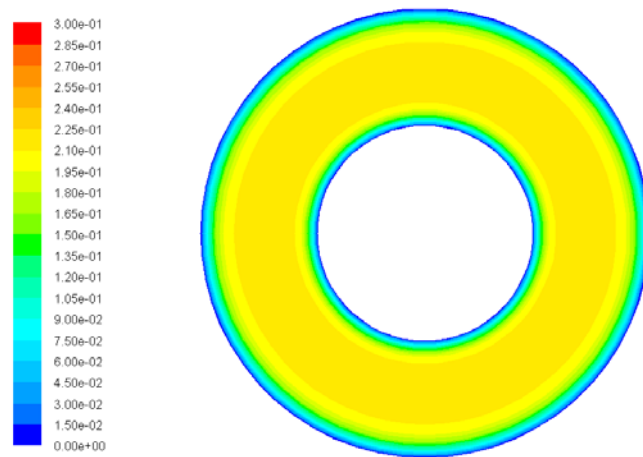


Figura B.55: Contornos de velocidade axial.

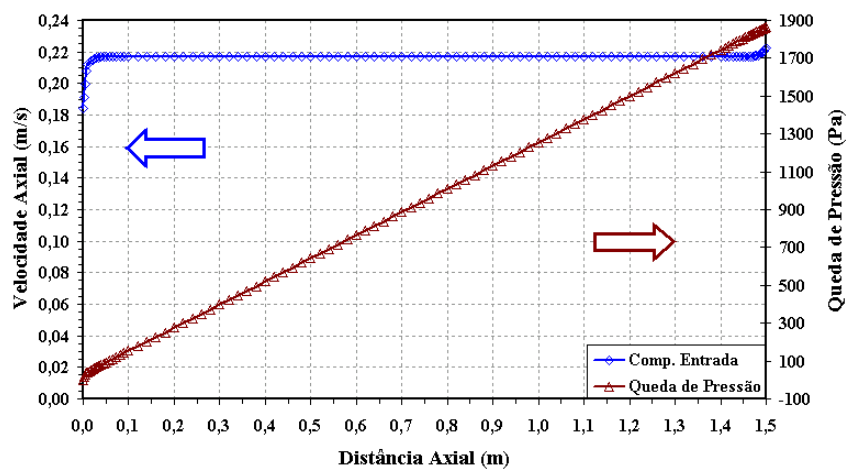


Figura B.56: Perfis axiais de comprimento de entrada e de queda de pressão.

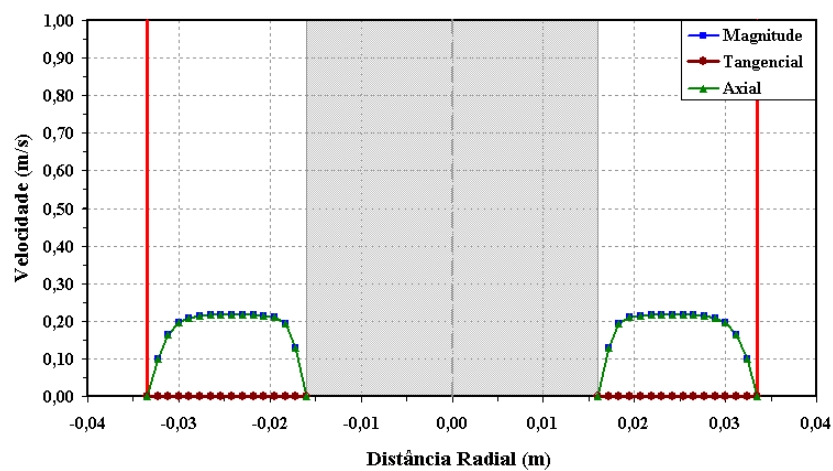


Figura B.57: Perfis radiais de velocidades.

Planejamento concêntrico para condição (3).

0,49 %; 1,8 m³/h e 120 RPM.

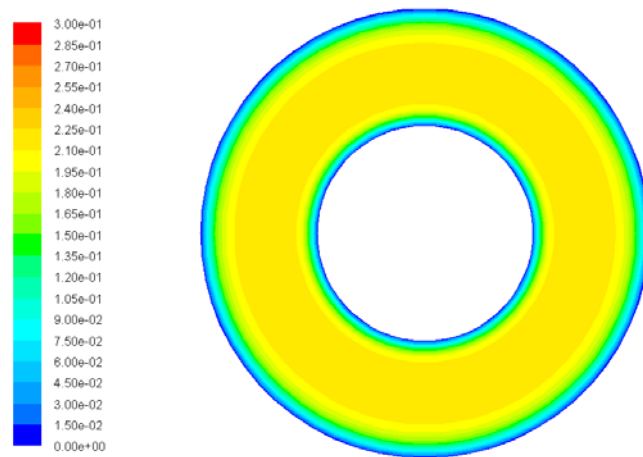


Figura B.58: Contornos de velocidade axial.

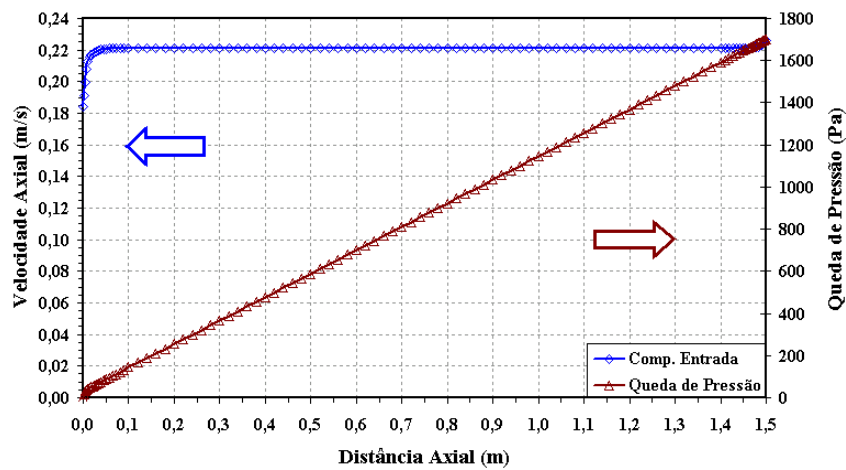


Figura B.59: Perfis axiais de comprimento de entrada e de queda de pressão.

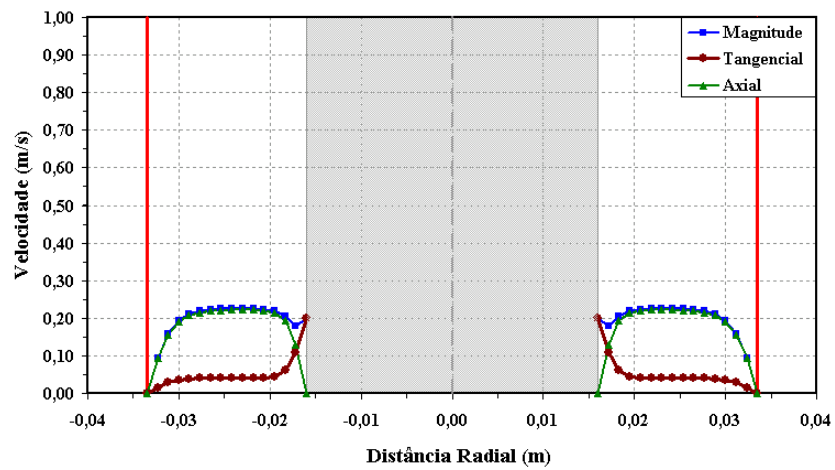


Figura B.60: Perfis radiais de velocidades.

Planejamento concêntrico para condição (9).

0,49 %; 1,8 m³/h e 480 RPM.

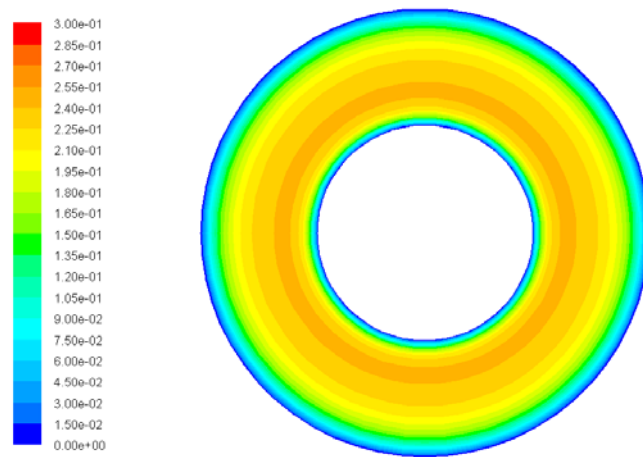


Figura B.61: Contornos de velocidade axial.

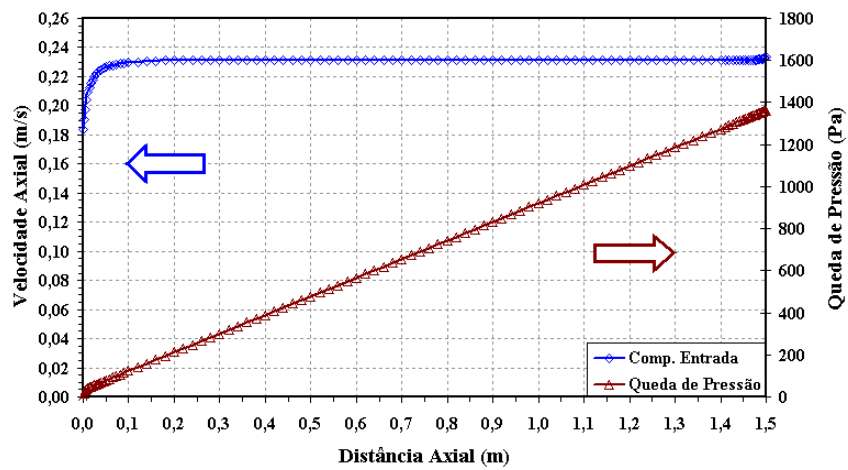


Figura B.62: Perfis axiais de comprimento de entrada e de queda de pressão.

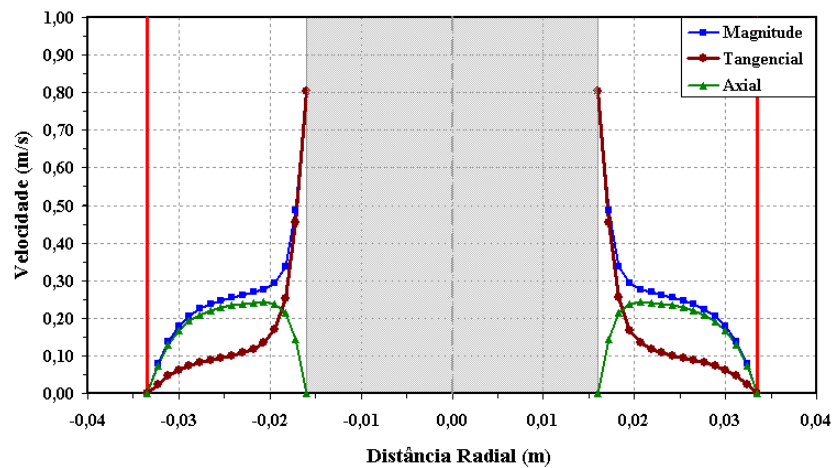


Figura B.63: Perfis radiais de velocidades.

Teste complementar com base no planejamento concêntrico para condição (16).

0,55 %; 2,2 m³/h e 0 RPM.

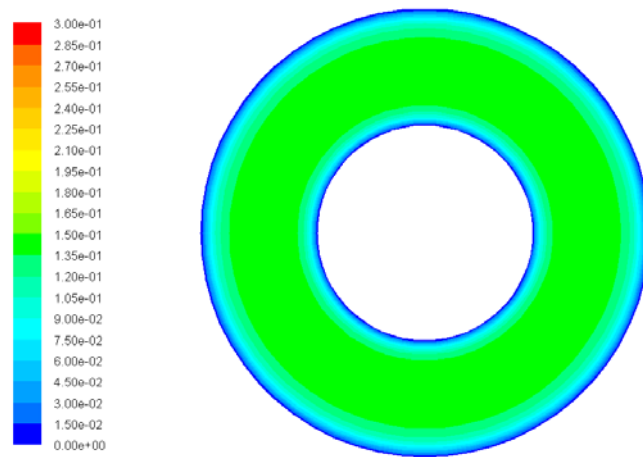


Figura B.64: Contornos de velocidade axial.

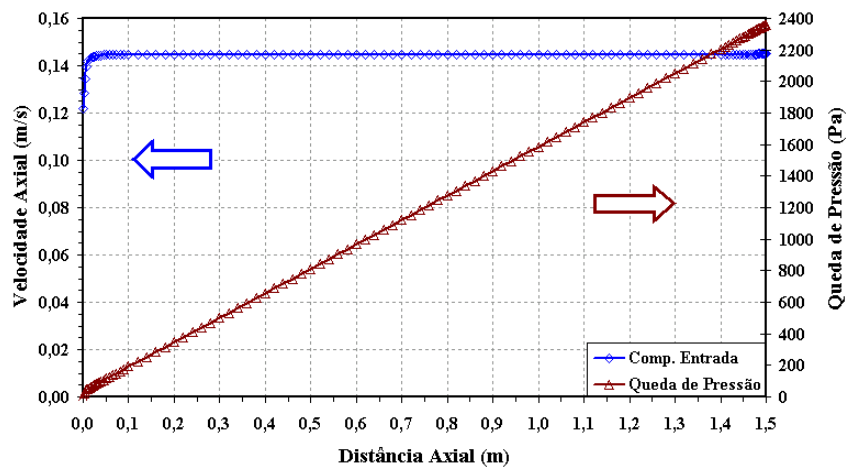


Figura B.65: Perfis axiais de comprimento de entrada e de queda de pressão.

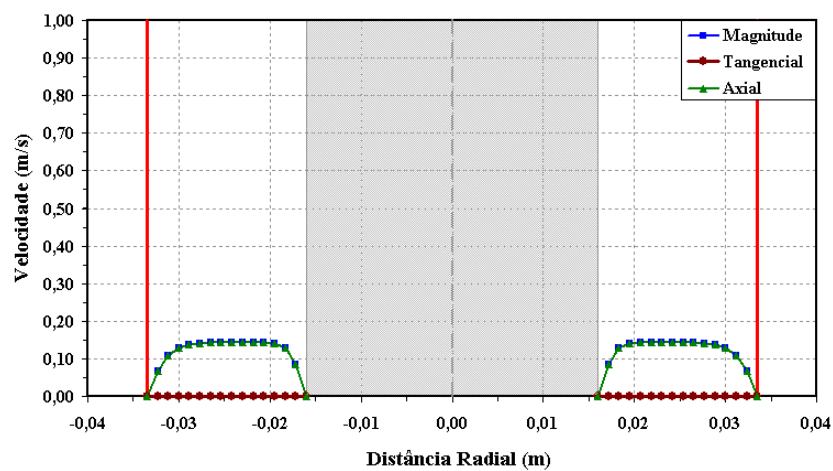


Figura B.66: Perfis radiais de velocidades.

Planejamento concêntrico para condição (16).

0,55 %; 2,2 m³/h e 300 RPM.

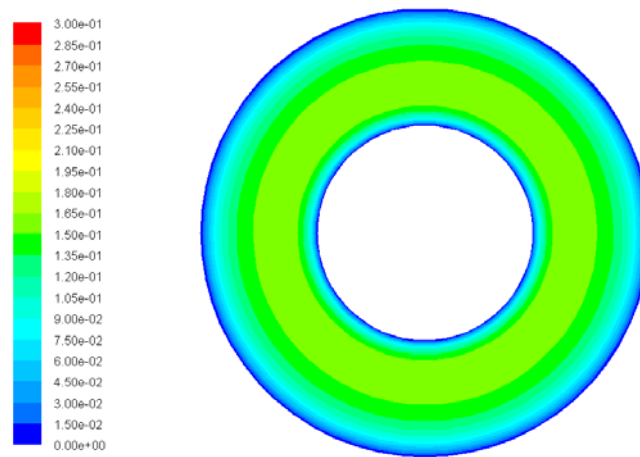


Figura B.67: Contornos de velocidade axial.

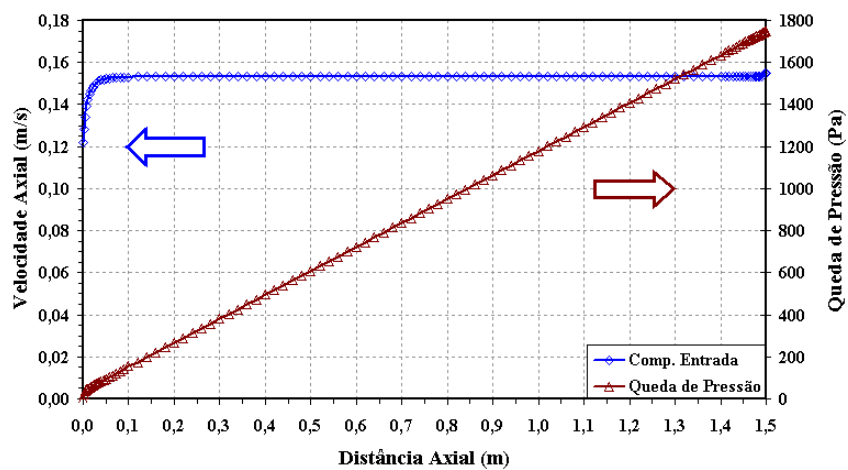


Figura B.68: Perfis axiais de comprimento de entrada e de queda de pressão.

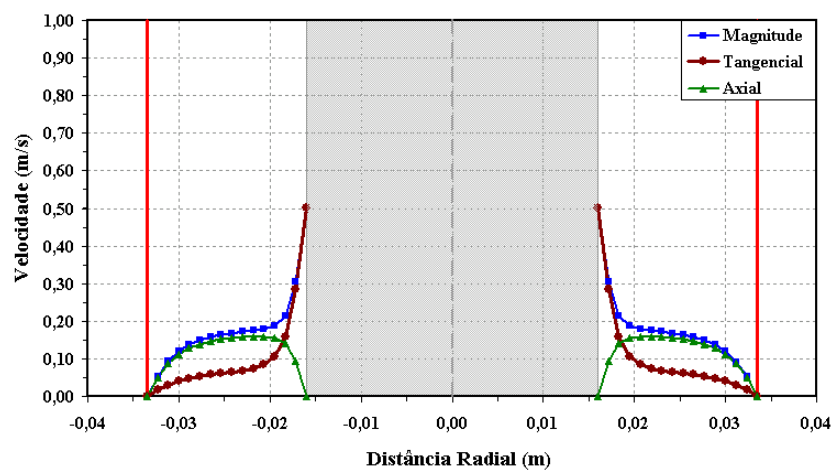


Figura B.69: Perfis radiais de velocidades.

Teste complementar com base no planejamento excêntrico para condição (15).

0,25 %; 1,2 m³/h e 0 RPM.

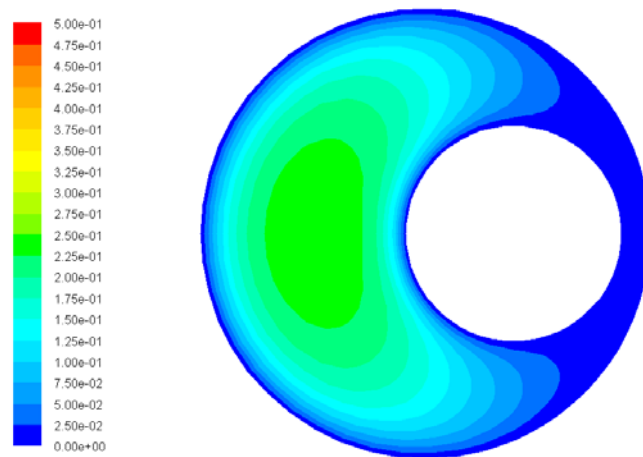


Figura B.70: Contornos de velocidade axial.

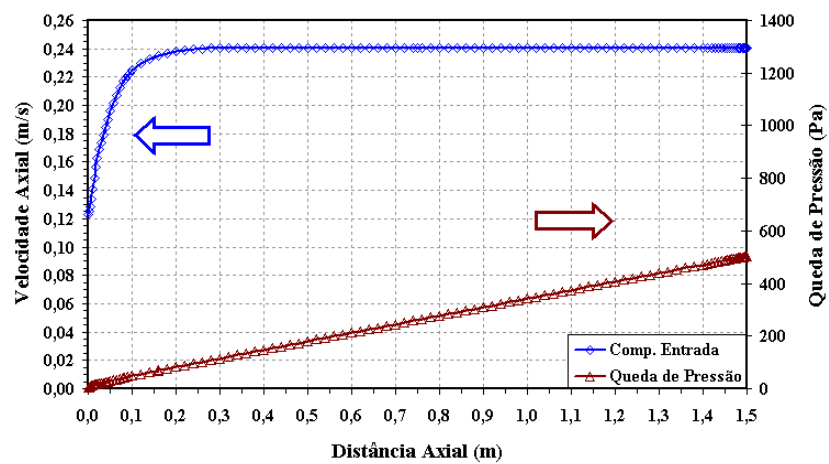


Figura B.71: Perfis axiais de comprimento de entrada e de queda de pressão.

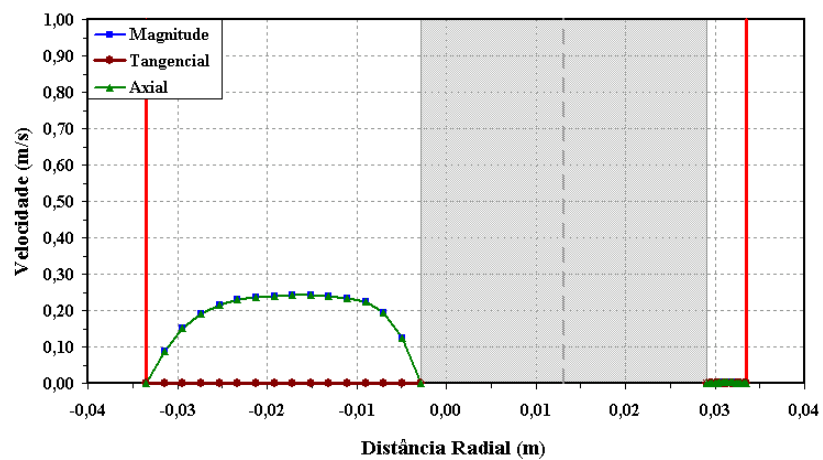


Figura B.72: Perfis radiais de velocidades.

Planejamento excêntrico para condição (15).

0,25 %; 1,2 m³/h e 300 RPM.

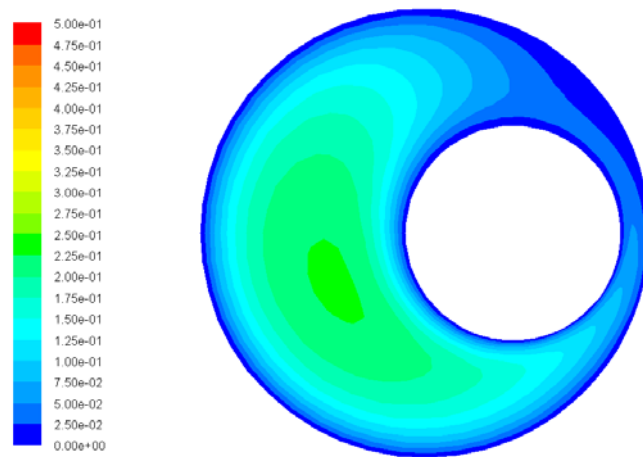


Figura B.73: Contornos de velocidade axial.

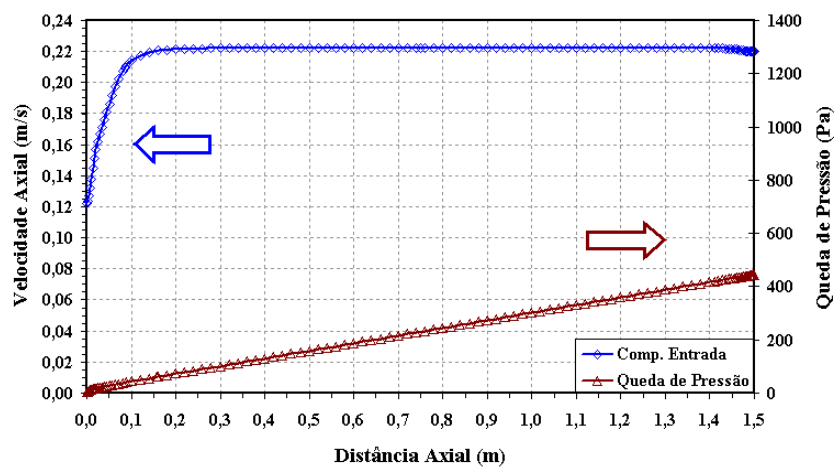


Figura B.74: Perfis axiais de comprimento de entrada e de queda de pressão.

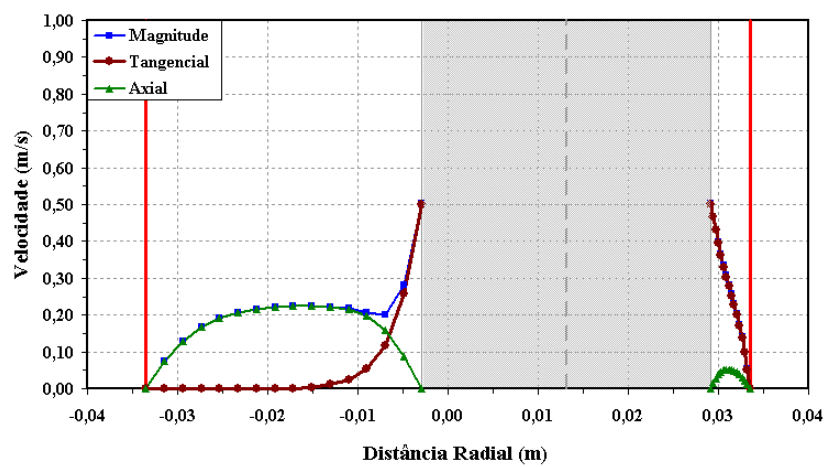


Figura B.75: Perfis radiais de velocidades.

Teste complementar com base no planejamento excêntrico para condição (1) e (7).

0,31 %; 0,6 m³/h e 0 RPM.

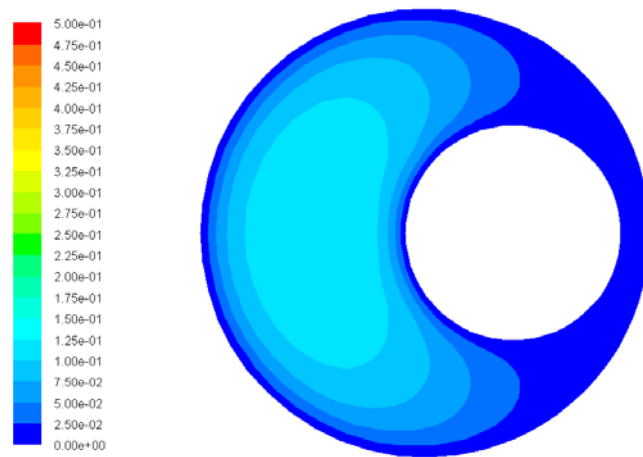


Figura B.76: Contornos de velocidade axial.

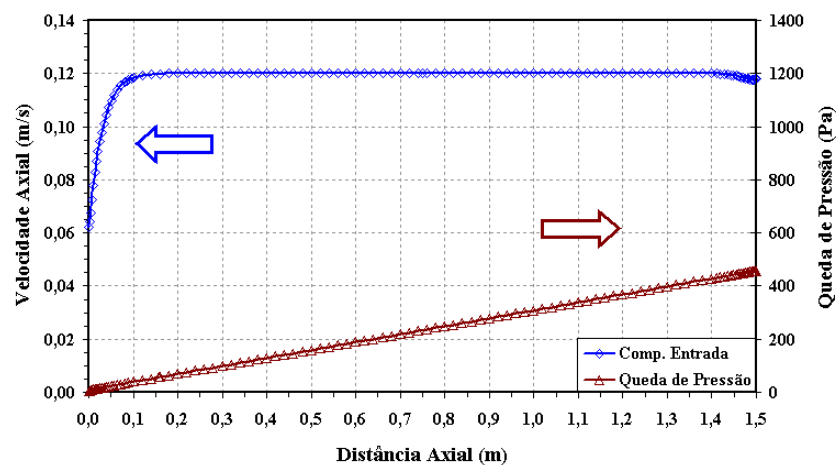


Figura B.77: Perfis axiais de comprimento de entrada e de queda de pressão.

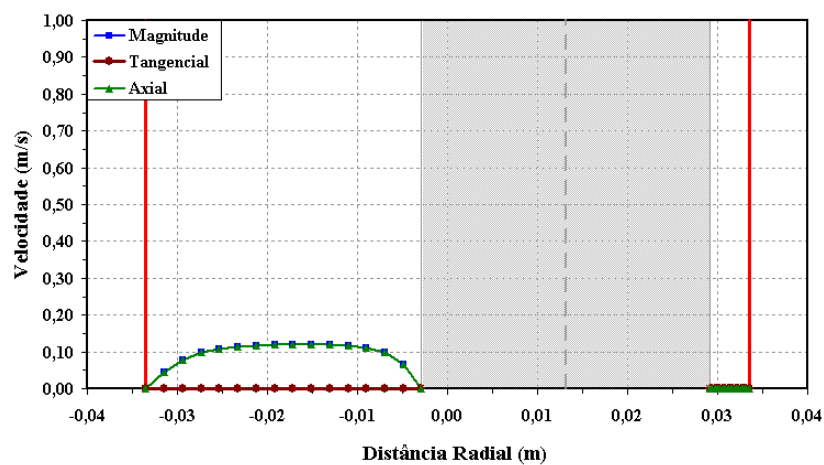


Figura B.78: Perfis radiais de velocidades.

Planejamento excêntrico para condição (1).

0,31 %; 0,6 m³/h e 120 RPM.

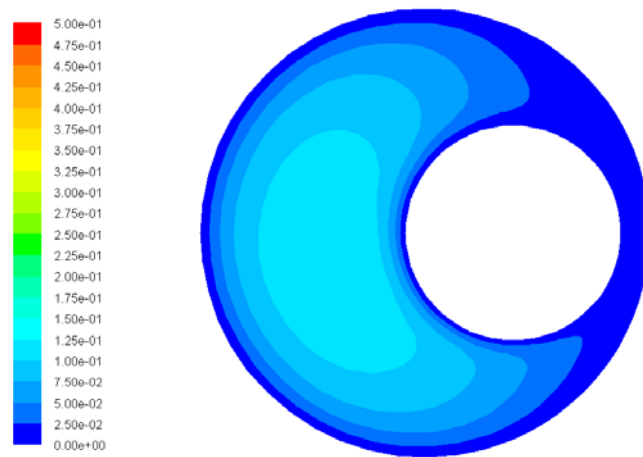


Figura B.79: Contornos de velocidade axial.

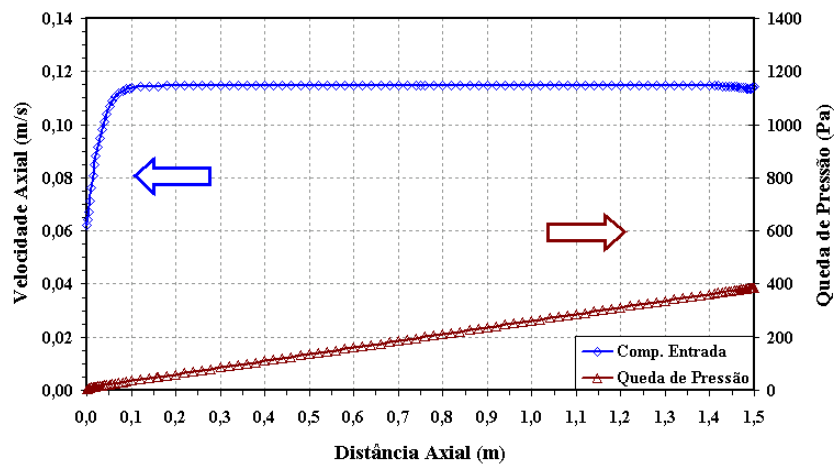


Figura B.80: Perfis axiais de comprimento de entrada e de queda de pressão.

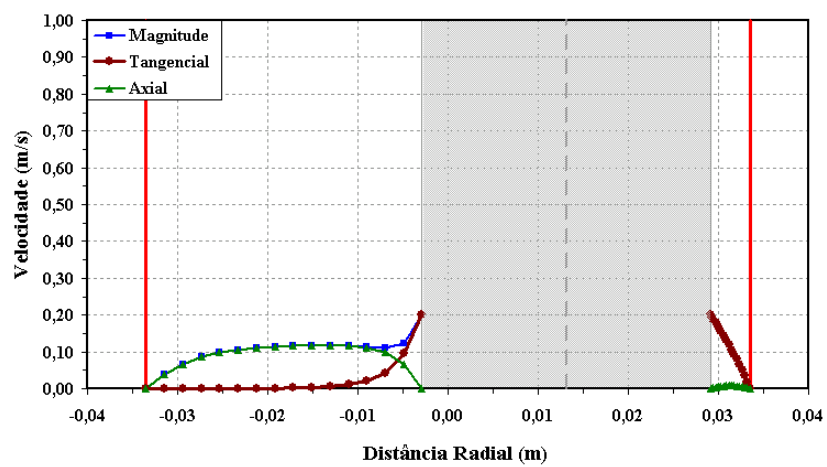


Figura B.81: Perfis radiais de velocidades.

Planejamento excêntrico para condição (7).

0,31 %; 0,6 m³/h e 480 RPM.

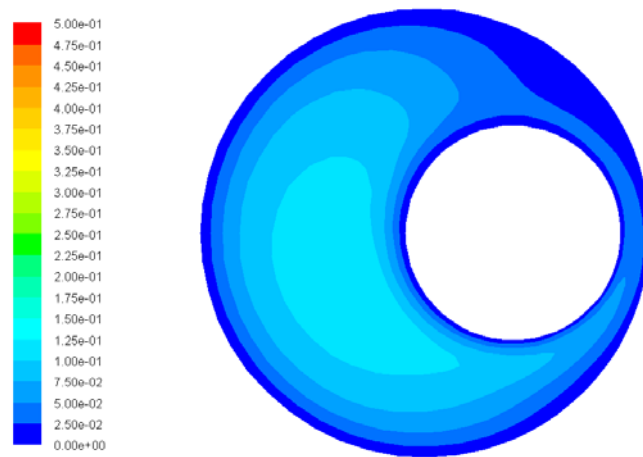


Figura B.82: Contornos de velocidade axial.

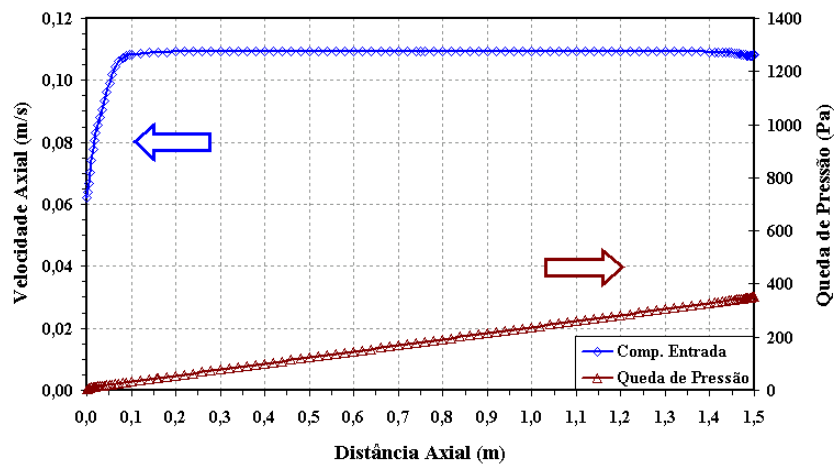


Figura B.83: Perfis axiais de comprimento de entrada e de queda de pressão.

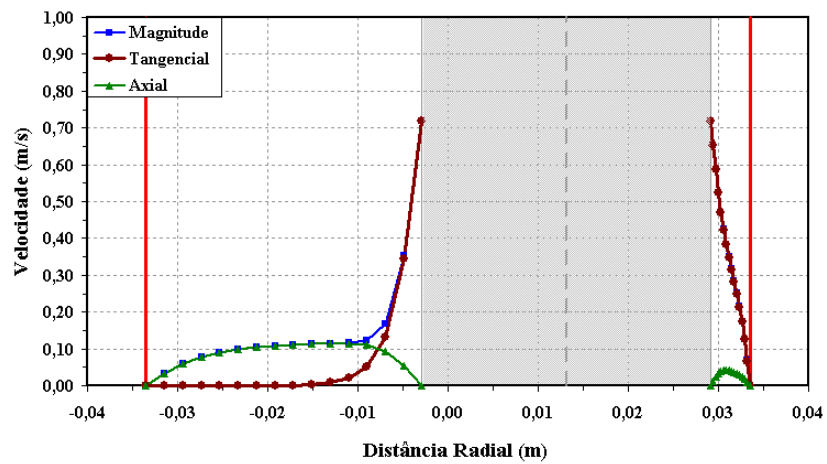


Figura B.84: Perfis radiais de velocidades.

Teste complementar com base no planejamento excêntrico para condição (8) e (4).

0,31 %; 1,8 m³/h e 0 RPM.

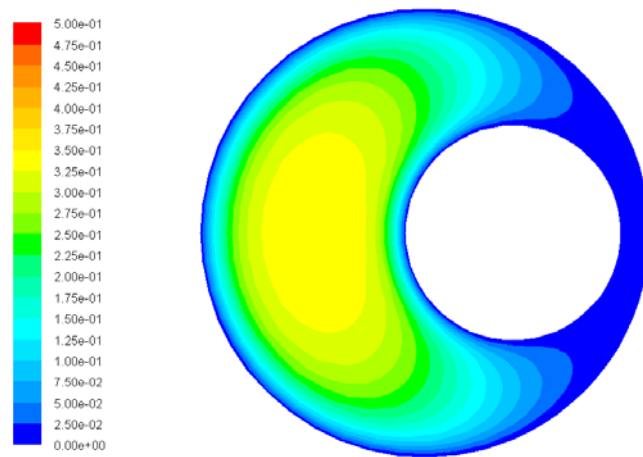


Figura B.85: Contornos de velocidade axial.

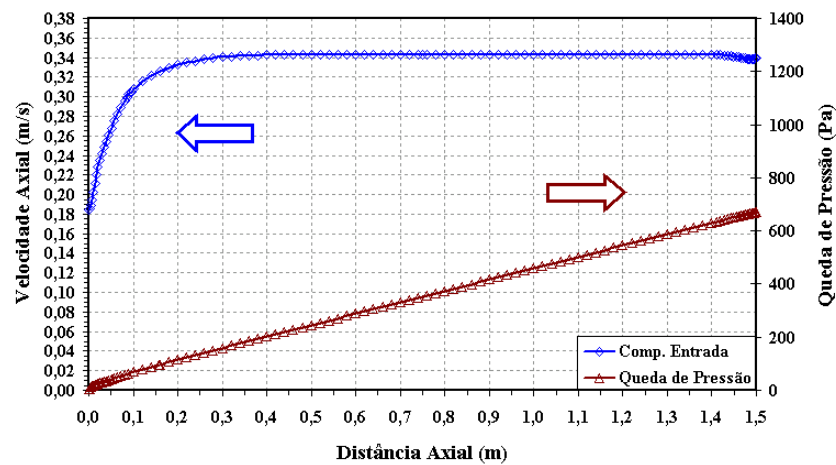


Figura B.86: Perfis axiais de comprimento de entrada e de queda de pressão.

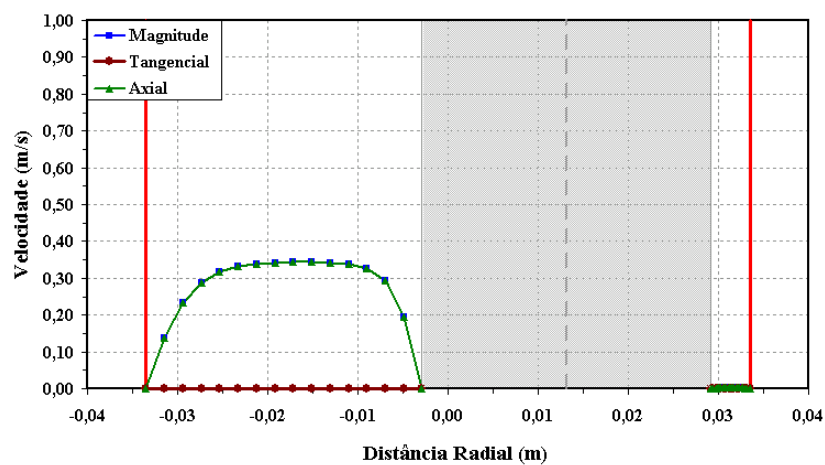


Figura B.87: Perfis radiais de velocidades.

Planejamento excêntrico para condição (8).

0,31 %; 1,8 m³/h e 120 RPM.

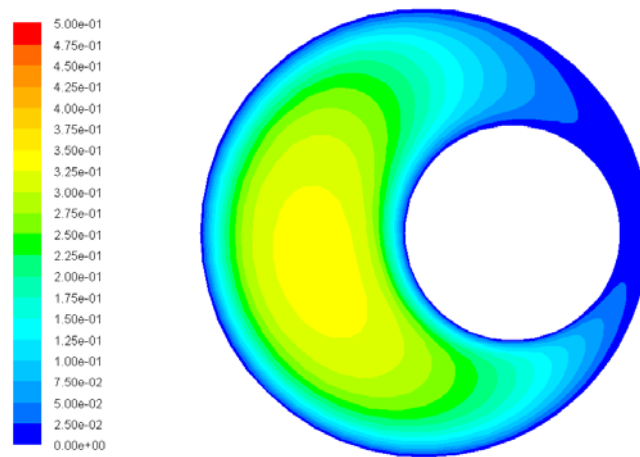


Figura B.88: Contornos de velocidade axial.

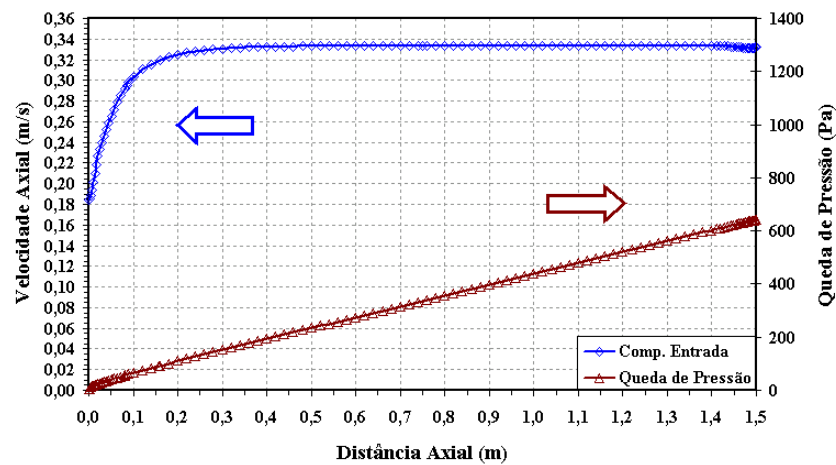


Figura B.89: Perfis axiais de comprimento de entrada e de queda de pressão.

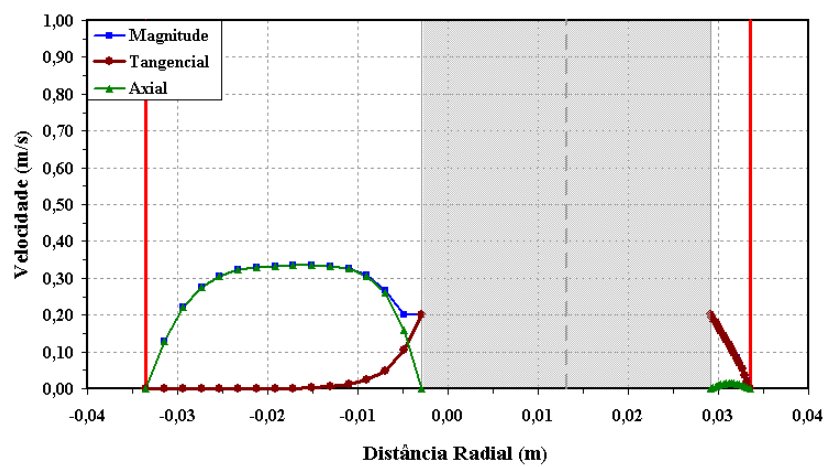


Figura B.90: Perfis radiais de velocidades.

Planejamento excêntrico para condição (4).

0,31 %; 1,8 m³/h e 480 RPM.

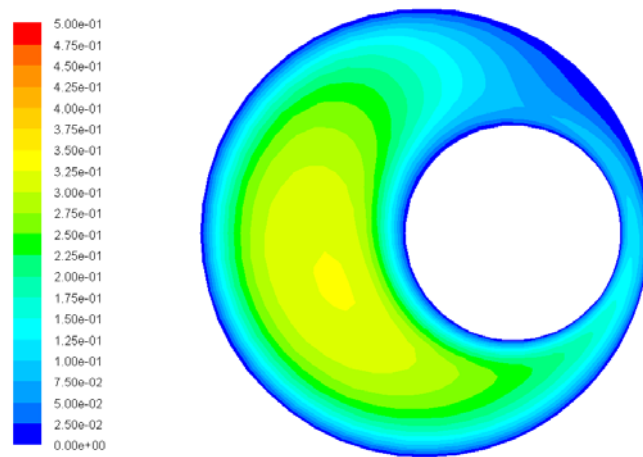


Figura B.91: Contornos de velocidade axial.

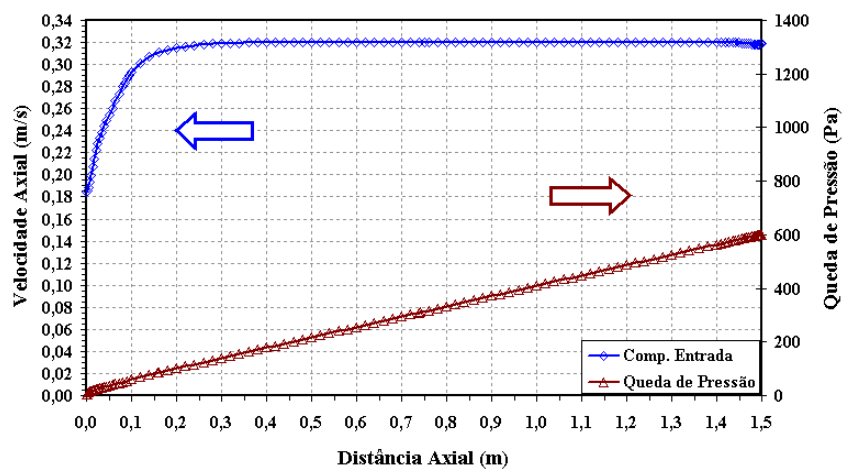


Figura B.92: Perfis axiais de comprimento de entrada e de queda de pressão.

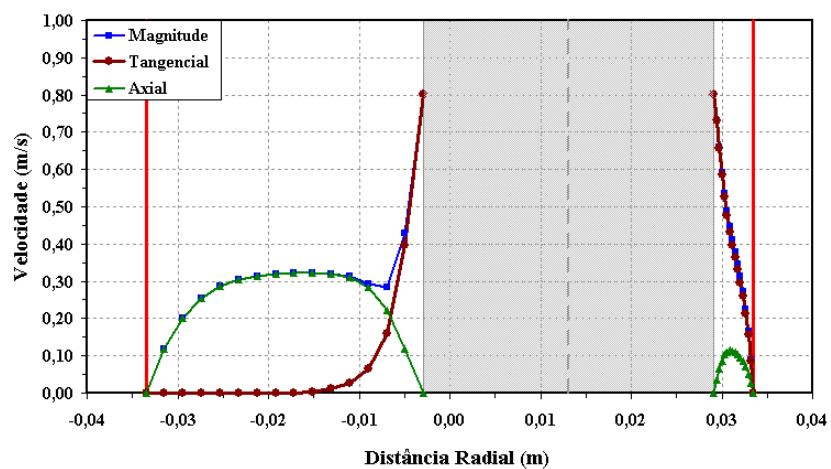


Figura B.93: Perfis radiais de velocidades.

Teste complementar com base no planejamento excêntrico para condição (11).

0,40 %; 0,2 m³/h e 0 RPM.

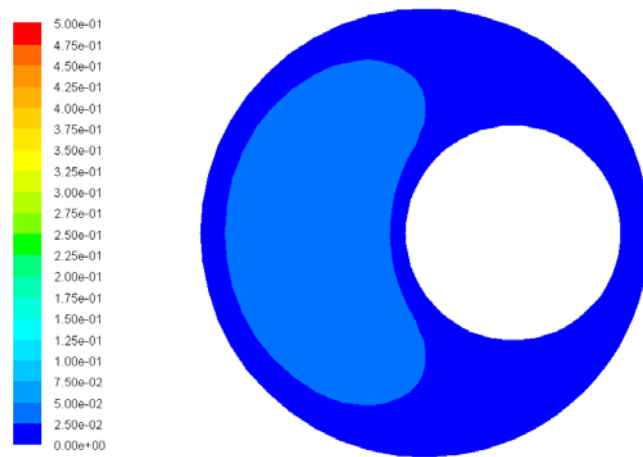


Figura B.94: Contornos de velocidade axial.

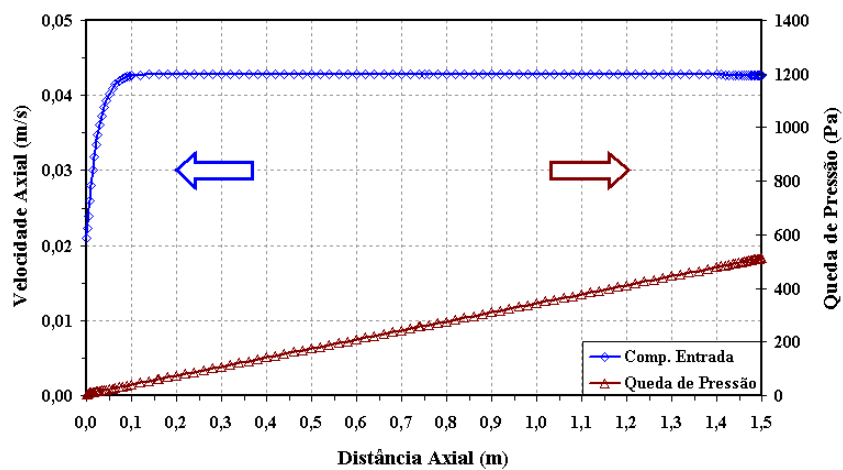


Figura B.95: Perfis axiais de comprimento de entrada e de queda de pressão.

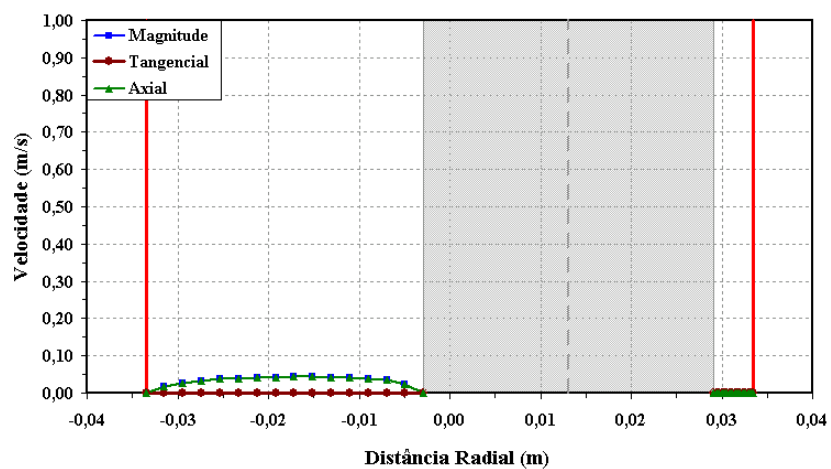


Figura B.96: Perfis radiais de velocidades.