

UNIVERSIDADE FEDERAL DE UBERLÂNDIA – UFU
FACULDADE DE ENGENHARIA MECÂNICA – FEMEC
GRADUAÇÃO EM ENGENHARIA AERONÁUTICA

PEDRO HENRIQUE FERREIRA NETTO

**ESTUDO DE CASO: PROCESSO DE RENOVAÇÃO DE
INSCRIÇÃO DE AERÓDROMO PRIVADO**

PEDRO HENRIQUE FERREIRA NETTO

**ESTUDO DE CASO: PROCESSO DE RENOVAÇÃO DE
INSCRIÇÃO DE AERÓDROMO PRIVADO**

Trabalho de Conclusão de Curso apresentado à
Universidade Federal de Uberlândia, como
requisito parcial para a obtenção do título de
graduado em Engenharia Aeronáutica.

Orientador: Prof. Giuliano Gardolinski Venson



ATA DE DEFESA - GRADUAÇÃO

Curso de Graduação em:	ENGENHARIA AERONÁUTICA				
Defesa de:	PROJETO DE CONCLUSÃO DE CURSO - FEMEC43100				
Data:	5/11/2021	Hora de início:	10:00	Hora de encerramento:	11:00
Matrícula do Discente:	11611EAR019				
Nome do Discente:	PEDRO HENRIQUE FERREIRA NETTO				
Título do Trabalho:	Processo de renovação de inscrição de aeródromo privado				

Reuniu-se remotamente, por meio da Plataforma Digital Google Meet, link de acesso <https://meet.google.com/rsm-arnu-baf>, a Banca Examinadora, designada pelo Colegiado do Curso de Graduação em Engenharia Aeronáutica, assim composta: Prof. Giuliano Gardolinski Venson (FEMEC/UFU), orientador do candidato, Prof. Tobias Souza Moraes (FEMEC/UFU), Engenheiro Aeronáutico Arthur Vinícius Oliveira Costa e Engenheira Aeronáutica Lohanna Ferreira Paiva.

Iniciando os trabalhos, o(a) presidente da banca, Prof. Giuliano Gardolinski Venson, apresentou a Comissão Examinadora e o(a) candidato(a), agradeceu a presença do público, e concedeu ao(à) discente a palavra, para a exposição do seu trabalho. A duração da apresentação do(a) discente e o tempo de arguição e resposta foram conforme as normas do curso.

A seguir o(a) senhor(a) presidente concedeu a palavra, pela ordem sucessivamente, aos(às) examinadores(as), que passaram a arguir o(a) candidato(a). Ultimada a arguição, que se desenvolveu dentro dos termos regimentais, a Banca, em sessão secreta, atribuiu o resultado final, considerando o(a) candidato(a):

Aprovado, Nota: 90.

Nada mais havendo a tratar foram encerrados os trabalhos. Foi lavrada a presente ata que após lida e achada conforme foi assinada pela Banca Examinadora.



Documento assinado eletronicamente por **Giuliano Gardolinski Venson, Professor(a) do Magistério Superior**, em 05/11/2021, às 11:12, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Tobias Souza Moraes, Professor(a) do Magistério Superior**, em 05/11/2021, às 11:12, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Arthur Vinícius Oliveira Costa, Usuário Externo**, em 05/11/2021, às 11:12, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



Documento assinado eletronicamente por **Lohanna Ferreira Paiva, Usuário Externo**, em 05/11/2021, às 11:12, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 6º, § 1º, do [Decreto nº 8.539, de 8 de outubro de 2015](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site https://www.sei.ufu.br/sei/controlador_externo.php?acao=documento_conferir&id_orgao_acesso_externo=0, informando o código verificador **3132036** e o código CRC **600E34E7**.

Dedico este trabalho à minha família e amigos, que sempre estiveram comigo para me incentivar e ajudar da melhor forma possível.

AGRADECIMENTOS

Agradeço ao Professor Giuliano Gardolinski Venson, orientador deste projeto, por toda a ajuda e prestatividade para que este trabalho pudesse ser concluído.

Agradeço ao Senhor Donizeti Aparecido Dias, por todo o compartilhamento de conhecimento, ajuda e contatos cujos foram imprescindíveis para a realização deste trabalho.

Por fim, agradeço aos meus familiares e amigos da Universidade Federal de Uberlândia e do Aeroclube de Uberlândia pelas ajudas e trocas de informações que levaram a este trabalho ser concluído com êxito.

*“A atmosfera é o nosso oceano e temos portos em
toda a parte!”*

Alberto Santos Dumont

NETTO, Pedro Henrique Ferreira. **Estudo de caso: Processo de renovação de inscrição de aeródromo privado**. 2021. 49 folhas. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Aeronáutica) – Universidade Federal de Uberlândia, Uberlândia, 2021.

RESUMO

Este trabalho apresenta um estudo de caso relacionado a um processo de renovação de inscrição cadastral de um aeródromo privado no Brasil realizado perante à Agência Nacional de Aviação Civil. É apresentado o estudo da regulamentação pertinente ao processo de renovação cadastral, com a demonstração das etapas do processo, a análise do andamento e seus resultados. Esse processo de renovação cadastral visa garantir a segurança operacional dos aeródromos privados, garantindo o cumprimento da regulamentação vigente. Em complemento as informações do processo, é apresentado o panorama da distribuição geográfica dos aeródromos privados em território nacional e a perspectiva de validade das inscrições cadastrais nos próximos 10 anos.

Palavras-chave: Aeródromo privado. Renovação cadastral. Formulários Padronizados. Regulamentação aeronáutica.

NETTO, Pedro Henrique Ferreira. **Case Study: Private Aerodrome Registration Renewal Process**. 2021. 49 folhas. Trabalho de Conclusão de Curso (Graduação em Engenharia Aeronáutica) – Universidade Federal de Uberlândia, Uberlândia, 2021.

ABSTRACT

This work presents a case study related to a registration renewal process for a private aerodrome in Brazil carried out before the National Civil Aviation Agency. The study of the regulations pertaining to the registration renewal process is presented, with demonstration of the stages of the process, the analysis of the progress and its results. This registration renewal process aims to ensure the operational safety of private aerodromes, ensuring compliance with current regulations. In addition to the information on the process, an overview of the geographic distribution of private aerodromes in the national territory and the perspective of validity of registration inscriptions in the next 10 years is presented.

Keywords: Private Aerodrome. Registration renewal. Standard formularies. Aeronautics Regulation.

LISTA DE ILUSTRAÇÕES

Figura 1 – Fluxograma de classificação de aeródromos	15
Figura 2 – Capa do Anexo 14 da ICAO	16
Figura 3 – Códigos aeroportuários da ICAO, quanto às letras iniciais	17
Figura 4 – Organograma da Agência Nacional de Aviação Civil	18
Figura 5 – Organograma e definições da Superintendência de Infraestrutura Aeronáutica	19
Figura 6 – Documentos e prazos relacionados à Processos de Cadastramento de Aeródromos Privados	23
Figura 7 – Formulário de Qualificação de Responsáveis por Aeródromo Civil Privado. Seção 2 - Proprietário Pessoa Física	25
Figura 8 – Requerimento de Cadastramento ou Atualização Cadastral de Aeródromo Privado	27
Figura 9 – Alterações necessárias para parecer do COMAER.....	28
Figura 10 – Parte das opções de Processos no SEI - ANAC.	31
Figura 11 – Página de Peticionamento de Processo novo - SEI/ANAC.	32
Figura 12 – Documento Principal - Formulário de Abertura de Processo.....	34
Figura 13 – Documento Essencial - Requerimento de Cadastramento e Atualização Cadastral de Aeródromo Privado Preenchido	35
Figura 14 – Documento Complementar - Formulário de Qualificação de Responsáveis por Aeródromo Civil Privado. Seção 2 - Proprietário Pessoa Física ..	37
Figura 15 – Taxa de Fiscalização da Aviação Civil 5334 gerada	39
Figura 16 – Documento Complementar - Comprovante de pagamento da TFAC ...	40
Figura 17 – Documentos Complementares - Procuração de Outorga de Poderes..	41
Figura 18 – Lista de Processos	42
Figura 19 – Lista de Andamentos.....	43
Figura 20 – Portaria 5463, de 14 de julho de 2021 - ANAC	45
Figura 21 – Decorrer do Processo.....	46

LISTA DE TABELAS

Tabela 1 – Número de aeródromos no Brasil por Unidade Federativa 47

Tabela 2 – Número de aeródromos no Brasil por ano de renovação de inscrição...48

LISTA DE ABREVIATURAS E SIGLAS

ANAC	Agência Nacional de Aviação Civil
AVSEC	<i>Aviation Security</i>
COMAER	Comando da Aeronáutica
GCOP	Gerência de Certificação e Segurança Operacional
ICA	Instrução do Comando da Aeronáutica
ICAO	<i>International Civil Aviation Organization</i>
OACI	Organização Internacional de Aviação Civil
RBAC	Regulamento Brasileiro de Aviação Civil
RBHA	Regulamentos Brasileiros de Homologação Aeronáutica
SDIA	Solicitação de Divulgação de Informação Aeronáutica
SEI	Sistema Eletrônico de Informação
SESCINC	Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Cíveis
SIA	Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária
TFAC	Taxas de Fiscalização da Aviação Civil

SUMÁRIO

1. INTRODUÇÃO	13
2. REVISÃO DE LITERATURA.....	14
2.1 DEFINIÇÕES DE AERÓDROMOS.....	14
2.2 A CONVENÇÃO DE CHICAGO E A ICAO.....	15
2.3 DESIGNAÇÃO AEROPORTUÁRIA DA ICAO	17
2.4 AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL (ANAC).....	18
2.5 REGULAMENTAÇÃO.....	19
2.6 DOCUMENTAÇÃO CONFORME PORTARIA 3.352/SIA.....	22
2.6.1 Formulário Qualificação de Responsáveis por Aeródromo Privado.....	22
2.6.2 Requerimento de Cadastramento e Atualização Cadastral de Aeródromo Privado.....	24
2.6.3 Parecer do Comando da Aeronáutica (COMAER)	24
2.6.4 Pagamento da Taxa de Fiscalização da Aviação Civil.....	29
2.6.5 Cópia do ART de Execução.....	29
2.6.6 Escopo de Verificação RBAC 155.....	29
3. METODOLOGIA	30
3.1 SISTEMA ELETRÔNICO DE INFORMAÇÃO (SEI).....	30
3.2 DOCUMENTOS ENVIADOS.....	33
3.2.1 Documento Principal.....	33
3.2.2 Documento Essencial.....	34
3.2.3 Documentos Complementares.....	36
4. RESULTADOS.....	42
4.1 ANDAMENTO DO PROCESSO.....	42
4.2 ANÁLISE ESTATÍSTICA DE AERÓDROMOS PRIVADOS.....	47
5. CONSIDERAÇÕES FINAIS	49
REFERÊNCIAS.....	50

1. INTRODUÇÃO

Este trabalho apresenta um estudo de caso relacionado à um processo através da Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC), no qual é realizada a renovação de inscrição de um aeródromo privado. Este processo é necessário para a homologação de qualquer aeródromo, tanto públicos quanto privados, havendo suas diferenças para devido fim.

Inicialmente são realizadas algumas definições e explicados alguns conceitos necessários para o entendimento completo deste projeto. Em seguida é realizada a revisão de literatura, na qual é apresentado uma revisão relacionada à regulamentação vigente estabelecida pela ANAC, a autoridade de aviação civil máxima no país e também pela Organização Internacional de Aviação Civil (ICAO). Regulamentos estes relacionados com as necessidades e requisitos para a homologação dos aeródromos e aeroportos.

Na metodologia são mostrados os documentos necessários para a renovação de inscrição de um aeródromo privado chamado Fazenda Colorado (Código ICAO: SWOR) e também estes documentos com preenchimento e informações necessárias para o processo. Além disso será mostrado o passo a passo do processo até o mesmo ser concluído com êxito.

Por fim, são apresentados os resultados e discussões do processo, onde são levantadas considerações finais a respeito do mesmo e de como isto pode trazer como consequência para a aviação brasileira, realizando uma avaliação e um levantamento da quantidade de aeródromos e aeroportos presentes no Brasil.

Os objetivos deste projeto são: definir conceitos necessários para o entendimento da homologação de aeródromos e aeroportos, demonstrar a legislação vigente para este processo, demonstrar um estudo de caso real de uma renovação de inscrição de aeródromo privado e verificar as consequências desta legislação e processos relacionando ao número de aeroportos e aeródromos presentes em terras brasileiras.

2. REVISÃO DE LITERATURA

Na aviação civil, há alguns conceitos necessários para identificação dos aeroportos e outros que serão apresentados neste projeto, sendo necessária a explicação das finalidades de cada um. Cada diferença destas trás diferenças na hora de se realizar uma homologação de um aeródromo ou aeroporto.

2.1 DEFINIÇÕES DE AERÓDROMOS

Conforme o anexo 14 da ICAO define temos:

“Aeródromo: uma área definida em terra ou água (incluindo quaisquer prédios, instalações e equipamentos) com a intenção de ser utilizada ou completamente, ou parcialmente para a chegada, saída e movimentação de aeronaves.” (ICAO, Anexo 14, 1ª edição, 1951, p. 9).

Conforme vemos, qualquer área destinada para decolagem, pousos e movimentação de aeronaves é considerado um aeródromo, porém os aeródromos podem ser divididos de diversas formas, como o fato de ele ser civil ou militar, público ou privado e também de ser considerado como um aeroporto ou não. Conforme definido pela própria ANAC através do Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC) 01, temos:

“Aeródromo civil significa um aeródromo destinado à operação de aeronaves civis. Pode ser usado por aeronaves militares, obedecidas as normas estabelecidas pela autoridade competente.” (RBAC 01 p. 2).

“Aeródromo militar significa um aeródromo destinado à operação de aeronaves militares. Pode ser usado por aeronaves civis, obedecidas as normas estabelecidas pelas autoridades competentes.” (RBAC 01 p. 2).

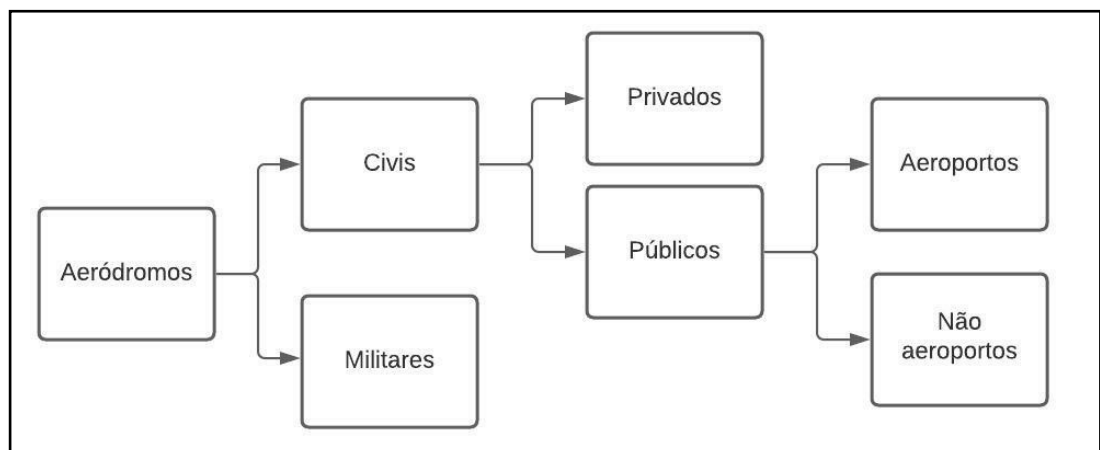
“Aeródromo privado significa um aeródromo civil aberto ao tráfego por meio de um processo de registro junto à Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC, utilizado somente com permissão de seu proprietário, vedada sua exploração comercial.” (RBAC 01 p. 2).

“Aeródromo público significa um aeródromo civil aberto ao tráfego por meio de um processo de homologação de sua infraestrutura pela ANAC e destinado ao uso de aeronaves civis em geral.” (RBAC 01 p. 2).

“Aeroporto significa um aeródromo público dotado de edificações, instalações e equipamentos para apoio às operações de aeronaves e de processamento de pessoas e/ou cargas.” (RBAC 01 p. 3).

Conforme estas definições, podemos verificar que os aeródromos podem ser divididos em civis ou militares, enquanto os aeródromos civis podem ser divididos em públicos e privados. Já os aeroportos se aplicam somente aos aeródromos civis públicos, trazendo a seguinte relação da Figura 1.

Figura 1 - Fluxograma de classificação de aeródromos



Fonte: Autor.

Neste trabalho, são abordados apenas os aeródromos civis. Esta separação dos mesmos entre públicos e privados e caso tenham infraestrutura de aeroporto ou não, causam diferenças regulamentares na hora de sua homologação. O estudo regulamentar será baseado em todas estas possíveis abordagens, porém o estudo real prático realizado abordará um aeródromo civil privado.

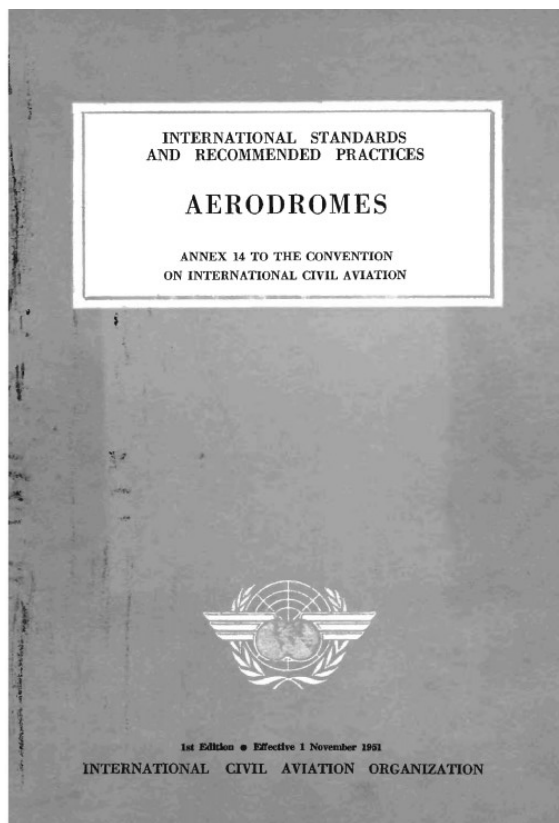
2.2 A CONVENÇÃO DE CHICAGO E A ICAO

No dia 7 de dezembro de 1944, ocorria a assinatura da convenção de Chicago. Nesta convenção entre 54 países, foram criadas regras padrões para serem seguidas internacionalmente, assim como também foi criada a Organização Internacional de Aviação Civil (ICAO). A ICAO é uma agência especializada das Nações Unidas que estabelece regras de coordenação de voos internacionalmente, estabelecendo regras

de espaço aéreo, registro de aeronaves, segurança operacional e nacional, sustentabilidade, entre vários outros.

Foi criada nesta convenção e publicada em 4 de abril de 1947, artigos e anexos relacionados a estes quesitos. Estes anexos são regulados pela ICAO e existem 19 deles, dos quais cada um representa uma parte de regulamentação. Elas propõem práticas padrão obrigatórias e também algumas recomendadas. O Anexo 14 possui como título “Aeródromos”, e é o documento do qual regula este setor internacionalmente.

Figura 2 - Capa do Anexo 14 da ICAO



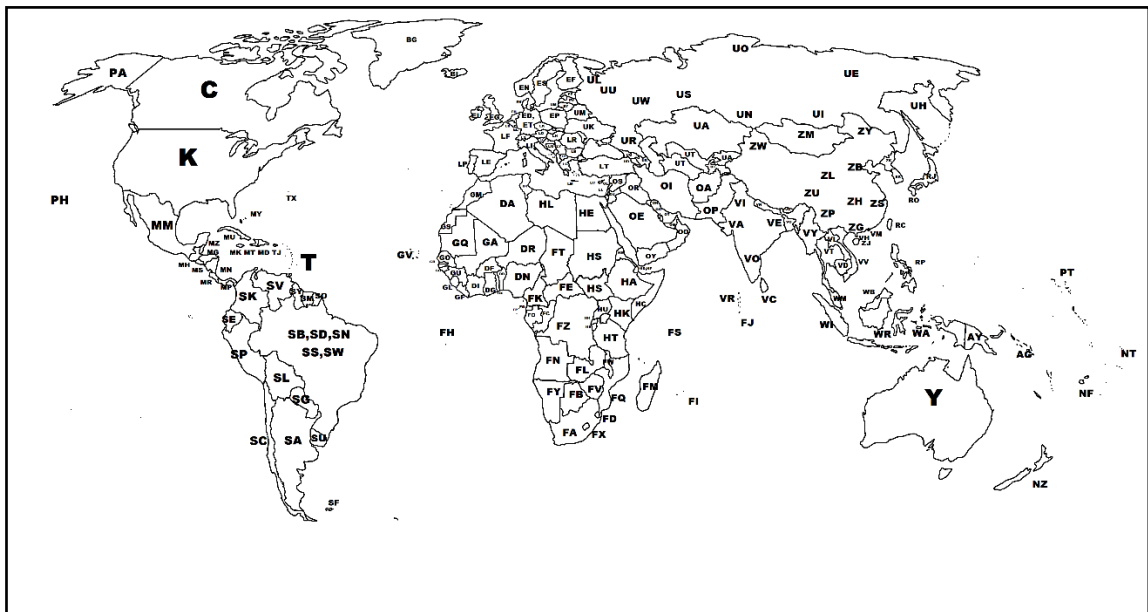
Fonte: *International Civil Aviation Organization (1951)*

No Brasil, a Agência Nacional de Aviação Civil (ANAC) é a autoridade máxima da aviação civil no país. Portanto, ela segue as regras definidas pela ICAO e aplica, fiscaliza, regula, entre outras funções as regras relacionadas à aviação civil em território nacional.

2.3 DESIGNAÇÃO AEROPORTUÁRIA DA ICAO

A ICAO também define, através do documento 7910, um sistema de organização em que cada aeródromo que venha a ser homologado possua um código de identificação aeroportuário de quatro letras. Essas letras são separadas conforme Figura 3.

Figura 3 - Códigos aeroportuários da ICAO, quanto às letras iniciais



Fonte: Wikipedia - Brhaspati (2007).

Como é visto, as iniciais do código ICAO separadas ao Brasil são as letras SB, SD, SN, SS, SW e também SJ, cujo não é demonstrado na Figura 3. Os códigos que se iniciam com SB são designados aos aeródromos controlados, ou seja, em que há algum serviço de tráfego prestado para o controle e coordenação dos mesmos. Como exemplo temos o Aeroporto Internacional de Guarulhos (SBGR) e o de Confins, Aeroporto Internacional Tancredo Neves (SBCF). O restante das iniciais designa aeródromos cujo não há serviços de tráfego aéreo sendo prestados, como por exemplo o estudo de caso prático real deste projeto, o Aeródromo Fazenda Colorado (SWOR).

2.4 AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL (ANAC)

A Agência Nacional de Aviação Civil, é a autoridade máxima da aviação civil brasileira que segue regras definidas pela ICAO e aplica, fiscaliza, regula, entre outras funções as regras relacionadas à aviação civil em território nacional. A ANAC se divide em várias superintendências diferentes que regulam diferentes setores da aviação. Estas superintendências se dividem em diferentes gerências que cuidam de diferentes partes daquele setor, conforme pode-se ver no organograma da figura 4.

Figura 4 - Organograma da ANAC



Fonte: Portal do Governo Federal (2021).

Com relação aos aeródromos, a superintendência que os regulam é a Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária (SIA). As Gerências que dividem a mesma podem ser identificadas conforme figura 5.

Figura 5 - Organograma e definições da Superintendência de Infraestrutura Aeronáutica



Fonte: Portal do Governo Federal (2021).

Como pode-se observar, existem várias gerências, porém a que cuida da homologação de aeródromos é a Gerência de Certificação e Segurança Operacional (GCOP). Todas as suas subgerências também fazem diferentes papéis no processo de homologação de aeródromos.

2.5 REGULAMENTAÇÃO

A ANAC, através dos Regulamentos Brasileiros de Homologação Aeronáutica (RBHA) e Regulamentos Brasileiros de Aviação Civil (RBAC), traz normas para os mais variados setores da aviação civil. Os RBACs dos quais relatam regulamentações pertinentes à aeródromos no Brasil são:

1 - RBAC 107 Emenda 04: Segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita - Operador de Aeródromo, em vigor desde 02/08/2021;

2 - RBAC 139 Emenda 05: Certificação operacional de aeroportos, datado de 17/12/2015;

3 - RBAC 153 Emenda 06: Aeródromos - Operação, manutenção e resposta à emergência, em vigor desde 01/04/2021;

4 - RBAC 161 Emenda 03: Planos de Zoneamento de Ruído de Aeródromos, em vigor desde 01/04/2021.

Estes RBACs, como são definidos através de seus capítulos de aplicabilidade, regulam apenas aeródromos civis públicos. Porém não são aplicáveis à certificação de aeródromos privados como o estudado neste trabalho.

Além disso, existem várias Resoluções importantes com relação à homologação e certificação de aeródromos. Quatro das principais são:

1 - Resolução N° 153, de 18 de junho de 2010 - Dispõe sobre a aprovação de Planos Diretores Aeroportuários;

2 - Resolução N° 158, de 13 de julho de 2010 - Dispõe sobre a autorização prévia para a construção de aeródromos e seu cadastramento junto à ANAC;

3 - Resolução N° 181, de 25 de janeiro de 2011 - Estabelece regras para designação dos aeroportos internacionais brasileiros;

4 - Resolução N° 279, de 10 de julho de 2013 - Estabelece critérios regulatórios quanto à implantação, operação e manutenção do Serviço de Prevenção, Salvamento e Combate a Incêndio em Aeródromos Civis (SESCINC).

Destas resoluções, a mais importante que cita fatores necessários à certificação de aeródromos privados, como estudado neste trabalho é a resolução N° 158 de 13 de julho de 2010. O capítulo I desta Resolução trata da autorização prévia de construção de aeródromo ou de modificação de suas características. Este capítulo regula necessidades de vistoria e ou não em caso de mudança física da infraestrutura do aeródromo ou então para início da construção do mesmo, em que é necessária uma autorização prévia do projeto pela ANAC.

Já o Capítulo II cita regulamentações relacionadas ao cadastro de aeródromos, desde o cadastro, alterações e renovações cadastrais, além da própria exclusão do

cadastro. Com isto, é o capítulo com maior similaridade com estudo deste trabalho. O último capítulo de número III, cita disposições transitórias e finais, relacionadas ao próprio regulamento.

Com isto, a ANAC emitiu uma portaria para resumir a questão do processo de certificação de aeródromos civis tanto públicos quanto privados, a Portaria N° 3.352/SIA, de 30 de outubro de 2018, conforme o próprio subtítulo demonstra:

“Aprova a relação de documentos e prazos de análise dos processos que envolvem aprovação de planos e programas, cadastro e certificação de aeródromos e autorização de operações, obras e serviços.” (Portaria N° 3.352/SIA, 30/10/2018 p. 1).

Esta portaria aprova esta relação de documentos e prazos se baseando nestes RBACs e nas Resoluções supracitadas. Nela, é possível encontrar várias tabelas referentes à diferentes tipos de processos relacionados à aeródromos. Elas demonstram a documentação a ser entregue à ANAC e o prazo de análise ou antecedência mínima para apresentação dos documentos.

A primeira tabela relaciona os documentos e prazos necessários dos Processos relacionados à Autorização para Construção Inicial de Aeródromos e Autorização para Modificação de Características Físicas de Aeródromos. Como ela não é relevante para nosso estudo, não serão aqui repassados mais detalhes da mesma.

A segunda tabela relaciona os documentos e prazos necessários para Processos relacionados ao Cadastramento de Aeródromos Privados. Para a renovação de inscrição do aeródromo é necessário seguir os itens presentes nesta tabela para providenciar a documentação para envio.

A terceira tabela relaciona os Processos de Cadastramento de Aeródromo Público, a quarta relaciona aos Processos relativos aos Planos e Programas de Aeródromos, a quinta se relaciona aos Processos de Certificação Operacional, a sexta relaciona aos Processos de obtenção de anuência para execução de obra ou serviço de manutenção em aeródromo público, a sétima relaciona a Processo de validação ou alteração de Nível de Proteção e Combate a Incêndio Existente em aeródromo público, oitava Processos de Certificação AVSEC (*Aviation Security*) de Aeródromos Públicos e a nona Procedimentos para Solicitação de Divulgação de Informação Aeronáutica (SDIA) dos temas de competência da ANAC/SIA.

Portanto, apenas a segunda tabela é utilizada para o procedimento da renovação de inscrição estudada neste trabalho, que no caso é de um aeródromo privado.

2.6 DOCUMENTAÇÃO CONFORME PORTARIA 3.352/SIA

Conforme visto, a Portaria 3.352/SIA de 30 de outubro de 2018, demonstra a relação de documentos que devem ser enviados à ANAC para a análise de diferentes processos. A segunda tabela (Anexo II da Portaria) é a que relaciona os documentos e prazos relacionados à Processos de Cadastramento de Aeródromos Privados. A Figura 6, demonstra estes documentos e prazos necessários.

Através na Figura 6, seguimos a documentação necessária demonstrada na quarta coluna: “Renovação com Alteração Cadastral”. Seguimos ela pois além da Renovação Cadastral, no processo real foi necessária uma Alteração Cadastral com a mudança do proprietário registrado, cujo havia comprado a terra em que o aeródromo pertencia. Seguiremos com a análise de cada um dos documentos portanto.

2.6.1 Formulário Qualificação de Responsáveis por Aeródromo Privado

Este Formulário é necessário para a Qualificação de um Responsável pelo Aeródromo Privado. Esta pessoa tem a responsabilidade de garantir que todas as informações prestadas no processo estão corretas, além de que não haverá mudanças nas informações e dados repassados à ANAC (altitude do aeródromo, cabeceiras, infraestrutura entre outras) enquanto esteja válido o Cadastro que vale por 10 anos. Caso haja mudança, é necessário um envio de um outro processo para cadastro com as alterações.

Figura 6 - Documentos e prazos relacionados à Processos de Cadastramento de Aeródromos Privados

Documentação a ser entregue à ANAC	Tipo de processo a ser solicitado					
	Inscrição (Abertura ao Tráfego)	Renovação Cadastral	Alteração Cadastral	Renovação com Alteração Cadastral	Exclusão do Cadastro por interesse do proprietário	Exclusão do Cadastro por solicitação de terceiro(s)
1. Formulário Qualificação De Responsáveis por Aeródromo Privado ¹	✓	✓	✓	✓	✓	✓
2. Requerimento de Cadastramento e Atualização Cadastral de Aeródromo Privado ²	✓	✓	✓	✓	✓	✓
3. Justificativa para solicitação de exclusão de aeródromo cadastrado						✓
4. Parecer do COMAER	✓		✓ se aplicável ³	✓ se aplicável ³		
5. Cópia do comprovante de pagamento da TFAC (O pagamento é obrigatório, mas o envio da cópia do comprovante é opcional, visto que os dados necessários estão previstos no Requerimento)	✓	✓	✓ se aplicável ⁴	✓		
6. Cópia da ART de PROJETO E EXECUÇÃO ⁵ e respectivo comprovante de pagamento junto ao CREA (Opcional, visto que os dados necessários estão previstos no Requerimento. A anexação de cópia da ART somente é necessária se o site do CREA não permitir a conferência online a partir dos dados informados no Requerimento)	✓		✓ se aplicável ⁶	✓ se aplicável ⁶		
7. Escopo de Verificação RBAC 155 – Helipontos Elevados e respectivos documentos anexos necessários à comprovação dos requisitos exigidos ⁷	✓		✓ se aplicável ⁸	✓ se aplicável ⁸		
Dos Prazos						
1. Prazo de análise, antecedência mínima para apresentação da documentação	60 dias	60 dias	60 dias	60 dias	60 dias	60 dias

Fonte: Agência Nacional de Aviação Civil. Portaria 3.352/SIA (2021).

O documento do Formulário possui 3 sessões, a primeira de esclarecimentos, os quais já vêm escritos no documento para a pessoa que realiza o processo ficar ciente de questões importantes. A segunda sessão é o Formulário a ser preenchido caso o proprietário do aeródromo seja uma pessoa física e a terceira sessão é o Formulário caso o proprietário seja uma pessoa jurídica. Apenas a sessão 2 é de importância para o nosso caso, pois o proprietário é uma pessoa física. Portanto, o *layout* da sessão 2 do documento pode ser encontrado na Figura 7.

2.6.2 Requerimento de Cadastramento e Atualização Cadastral de Aeródromo Privado

Este é o documento Principal do Processo, seguido pelo Formulário de Qualificação de Responsáveis. Neste documento, é necessário o preenchimento de todas as informações do aeródromo, além de informações relacionadas ao próprio processo, como o interessado, informações sobre o pagamento de taxas e qual o tipo de solicitação pertinente ao caso. O *layout* do documento pode ser encontrado na Figura 8.

2.6.3 Parecer do Comando da Aeronáutica (COMAER)

O Comando da Aeronáutica (COMAER) é a principal entidade militar aeronáutica do Brasil. O parecer do mesmo pode ser aplicável em alguns casos. Como cita a nota 3 na Portaria 3.352, temos:

“Deve ser anexada cópia do Parecer do COMAER, com deliberação favorável, em processo de alteração quando a alteração pretendida estiver prevista na Instrução do Comando da Aeronáutica ICA 11-3.” (Portaria 3.352, p 7).

A ICA (Instrução do Comando da Aeronáutica) 11-3 é relacionada aos processos da área de aeródromos no âmbito do COMAER. Ela relaciona alterações no aeródromo e sua necessidade de um parecer do COMAER para a aprovação do projeto. A Figura 9, demonstra as alterações que necessitam deste parecer.

Figura 7 - Formulário de Qualificação de Responsáveis por Aeródromo Civil Privado.
Seção 2 - Proprietário Pessoa Física (Parte 1)

Versão 1.2 - 22/07/2020 - ato de aprovação: despacho SEI 4567890

	QUALIFICAÇÃO DE RESPONSÁVEIS POR AERÓDROMO CIVIL PRIVADO								
Leia <u>atentamente</u> todos os avisos abaixo antes de prosseguir com o preenchimento do documento Este formulário é para ser preenchido por proprietários PESSOA FÍSICA a) Não modifique a estrutura do formulário, tal como largura, comprimento, ordem ou cores das linhas e colunas. b) Preencha somente as células em cor cinza, conforme exemplo: c) Caso este formulário tenha sido enviado ao seu endereço de correio eletrônico como resposta a alguma solicitação que você tenha feito à ANAC, alguns campos podem estar previamente preenchidos com as informações que constam em nossa base de dados. Neste caso, verifique se as informações estão corretas e atualize-as, caso necessário. d) O envio do presente formulário deverá ser feito por meio de peticionamento eletrônico da ANAC (https://www.anac.gov.br/acesso-a-informacao/protocolo-eletronico/), utilizando-se o tipo de processo "Aeródromos: Qualificação de Responsáveis por Aeródromo Privado". e) O envio do formulário não pressupõe a imediata aceitação pela ANAC dos dados nele contidos. O conteúdo enviado será analisado, podendo inclusive haver contato telefônico com o remetente para averiguação de informações e identidade. O remetente será avisado da aceitação por meio de resposta ao endereço de correio eletrônico informado, inclusive com o número de protocolo que poderá ser referenciado em processos posteriores. f) Este formulário pode ser reenviado à ANAC a qualquer momento para atualização dos dados dos responsáveis, observando os itens dispostos nestes avisos. Recomenda-se o acesso prévio ao site da ANAC para verificar se não houve mudança na estrutura do formulário. g) Em caso de atualização de dados já enviados, todos os campos do formulário devem estar preenchidos, inclusive aqueles campos que não sofreram alteração. h) Se houver necessidade de delegar poderes a uma pessoa física para representar o proprietário do aeródromo, favor preencher o campo DADOS DE PESSOA FÍSICA REPRESENTANTE DE PROPRIETÁRIO DE AERÓDROMO e anexar a documentação solicitada. i) Se houver necessidade de delegar poderes a uma pessoa jurídica para representar o proprietário do aeródromo, favor preencher os campos DADOS DE PESSOA JURÍDICA REPRESENTANTE DE PROPRIETÁRIO DE AERÓDROMO e DADOS DE PESSOA FÍSICA REPRESENTANTE DA EMPRESA PROCURADORA e anexar a documentação solicitada.									
<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 15%; border: 1px solid black;">Nome:</td> <td style="border: 1px solid black; width: 85%;"></td> </tr> <tr> <td style="border: 1px solid black;">E-mail:</td> <td style="border: 1px solid black; background-color: #f8d7da;">E-mail INVÁLIDO</td> </tr> </table>		Nome:		E-mail:	E-mail INVÁLIDO				
Nome:									
E-mail:	E-mail INVÁLIDO								
DADOS DO AERÓDROMO <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50%; border-bottom: 1px solid black;">Indicador de Localidade</td> <td style="width: 50%; border-bottom: 1px solid black;">Nome do Aeródromo/Heliponto</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">Código CIAD</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">Município</td> <td style="border-bottom: 1px solid black;">UF</td> </tr> </table>		Indicador de Localidade	Nome do Aeródromo/Heliponto	Código CIAD		Município	UF		
Indicador de Localidade	Nome do Aeródromo/Heliponto								
Código CIAD									
Município	UF								
DADOS DE PESSOA FÍSICA PROPRIETÁRIA DE AERÓDROMO Responsável pelo cadastro, manutenção e autorização de uso da infraestrutura privada, bem como pela observância de requisitos impostos por outros órgãos além da ANAC. Nome completo do proprietário <table style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <tr> <td style="width: 33%; border-bottom: 1px solid black;">CPF - apenas números</td> <td style="width: 33%; border-bottom: 1px solid black;">Telefone de contato</td> <td style="width: 33%; border-bottom: 1px solid black;">Telefone alternativo</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">CEP - apenas números</td> <td style="border-bottom: 1px solid black;">E-mail</td> <td style="border-bottom: 1px solid black; background-color: #f8d7da;">E-mail INVÁLIDO</td> </tr> </table> Endereço <table style="width: 100%; border-collapse: collapse; margin-top: 10px;"> <tr> <td style="width: 50%; border-bottom: 1px solid black;">Município</td> <td style="width: 50%; border-bottom: 1px solid black;">UF</td> </tr> </table>		CPF - apenas números	Telefone de contato	Telefone alternativo	CEP - apenas números	E-mail	E-mail INVÁLIDO	Município	UF
CPF - apenas números	Telefone de contato	Telefone alternativo							
CEP - apenas números	E-mail	E-mail INVÁLIDO							
Município	UF								

Figura 7 - Formulário de Qualificação de Responsáveis por Aeródromo Civil Privado.
Seção 2 - Proprietário Pessoa Física (Parte 2)

DADOS DE PESSOA FÍSICA REPRESENTANTE DE PROPRIETÁRIO DE AERÓDROMO Procurador do proprietário de aeródromo privado junto à ANAC			
Nome do Representante 			
CPF - apenas números 	Telefone de contato 	Telefone alternativo 	
CEP - apenas números 	E-mail 		E-mail INVÁLIDO
Endereço 			
Município 	UF 		
Anexe cópia do documento de representação (Procuração ou equivalente)			
DADOS DE PESSOA JURÍDICA REPRESENTANTE DE PROPRIETÁRIO DE AERÓDROMO Empresa procuradora do proprietário de aeródromo privado junto à ANAC			
Nome do Representante 			
CNPJ - apenas números 	Telefone de contato 	Telefone alternativo 	
CEP - apenas números 	E-mail 		E-mail INVÁLIDO
Endereço 			
Município 	UF 		
Anexe cópia do documento de representação (Procuração ou equivalente)			
DADOS DE PESSOA FÍSICA REPRESENTANTE DA EMPRESA PROCURADORA Pessoa física que esteja legalmente vinculada a empresa procuradora, com poderes de representação/administração.			
Nome do Representante 			
CPF - apenas números 	Telefone de contato 	Telefone alternativo 	
CEP - apenas números 	E-mail 		E-mail INVÁLIDO
Endereço 			
Município 	UF 		
Anexe cópia de documento que comprove os poderes de representação (Contrato social, ata de assembleia de eleição em cargo, etc.)			

Fonte: Agência Nacional de Aviação Civil / SEI Documento 4567890 (2020).

Figura 8 - Requerimento de Cadastramento ou Atualização Cadastral de Aeródromo Privado (Parte 1)

Versão 1.2 - 15/04/2020 - ato de aprovação: despacho SEI 4255704

REQUERIMENTO DE CADASTRAMENTO OU ALTERAÇÃO CADASTRAL DE AERÓDROMO PRIVADO	
Instruções de Preenchimento: a) Este formulário deve ser utilizado para solicitação de: inscrição, renovação, alteração, renovação com alteração, ou exclusão cadastral de aeródromo civil de uso privado. Devem ser preenchidos os campos com fundo cinza. b) As informações prestadas a partir deste requerimento não possuem caráter restrito ou sigiloso (portanto são acessíveis em consulta pública de informações), por essa razão, os campos "Telefone" e "E-mail" de aeródromo só devem ser preenchidos caso o remetente concorde com a possibilidade de acesso a essas informações por terceiros. c) O requerimento para cadastramento (inscrição) de aeródromo privado deve ser enviado à ANAC após o término de obra de aeródromo ou heliponto recém-construído, ou após a vistoria de adequação da infraestrutura já existente que não esteja cadastrada, sempre quando o aeródromo já estiver em condições de ser (re)aberto ao tráfego. d) O requerimento para alteração cadastral de aeródromo deve ser enviado à ANAC sempre que se constatar a necessidade de alteração de um dado anteriormente cadastrado e poderá trazer preenchimento somente nos campos referentes aos itens que necessitem de atualização. e) A análise deste documento fica condicionada à conferência de qualificação do remetente (ou signatário, se utilizado protocolo em papel) abaixo identificado, ao adequado preenchimento das informações necessárias, à apresentação de eventuais anexos indicados neste requerimento e à marcação do Termo de Responsabilidade ao final deste requerimento.	
Interessado Nome: _____ E-mail: _____ Protocolo do Formulário de Qualificação de Responsáveis, se já enviado anteriormente: _____	
Tipo de solicitação _____ Breve descrição da alteração solicitada: _____	
Responsabilidade Técnica pela infraestrutura a ser cadastrada* Nome do Profissional: _____ Formação do Profissional (Especialidade): _____ Número do Registro do Profissional: _____ Conselho responsável pela fiscalização da atividade profissional: _____ Número da ART: _____ Chave de autenticação necessária para a verificação digital da ART: _____ *A cópia da ART e do respectivo comprovante de pagamento somente será necessária se o CREA-UF não permitir a verificação digital a partir dos dados acima.	
Recolhimento de Taxa (TFAC) Código do Serviço (conforme Tabela usada para gerar a GRU): _____ Valor pago: _____ Data de pagamento: _____ Os 6 últimos dígitos da autenticação bancária do comprovante de pagamento: _____	
Identificação do Aeródromo Tipo de Infraestrutura: _____ Escolha se há pista(s), heliponto(s) ou ambos os tipos Nome oficial: _____ Código OACI: _____ Informe o indicador de localidade do aeródromo Ponto de Referência do Aeródromo (Informe as coordenadas geográficas no formato 00° 00' 00" S / 00° 00' 00" W) Latitude: _____ / Longitude: _____ Elevação do Aeródromo (m): _____ Informe a elevação em metros Há iluminação no(s) indicador(es) de direção de vento? _____ Responda SIM ou NÃO Quantidade de Pistas de Pouso e Decolagem: _____ Indique quantas pistas há no aeródromo Quantidade de Áreas de Pouso e Decolagem de Helicópteros: _____ Indique quantos helipontos há no aeródromo Endereço do aeródromo (Informação obrigatória, exceto "Telefone" e "E-mail", conforme instrução de preenchimento "b") Logradouro: _____ Número: _____ Complemento: _____ Bairro: _____ Campo complementar, se necessário Município: _____ Campo obrigatório UF: _____ Campo obrigatório CEP: _____ Campo obrigatório Caixa Postal: _____ Campo complementar, caso haja uma Caixa Postal para correspondências Telefone: _____ Informe se há um telefone (com DDD) para contato referente ao aeródromo E-mail: _____ Informe se há um e-mail para contato referente ao aeródromo	
Dados de Pista de Pouso e Decolagem (PPD) Designação das cabeceiras: _____ Informe a designação das cabeceiras separadas por / Tipo de operação: _____ Escolha a opção para o tipo de operação Comprimento (m): _____ Informe o comprimento da pista em metros Largura (m): _____ Informe a largura da pista em metros Tipo do piso: _____ Escolha o tipo de material da superfície da pista Resistência do piso: _____ Informe os valores da resistência da pista, separados por /	
Termo de Responsabilidade: 1) Para fins de requerimento de alteração de aeródromo no Cadastro da ANAC, em atenção à Resolução ANAC nº 158, de 13 de julho de 2010, notifico o término de obra e/ou serviço de verificação da infraestrutura existente, e na condição de interessado assumo a responsabilidade pela veracidade das informações prestadas, estando ciente de ser crime o uso de informações falsas. 2) Comprometo-me a observar a regulamentação de segurança operacional e, quando couber, de segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita, expedida pela ANAC; a observar as normas técnicas de engenharia e operações de aeródromo (Regulamentos Brasileiros da Aviação Civil da ANAC, em especial o BRAC-154, regras e recomendações do Comando da Aeronáutica, normas da Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT e demais normas aplicáveis); e a manter os dados reais existentes no aeródromo atualizados junto à ANAC, inclusive quando houver transferência de responsabilidade pelas informações fornecidas. 3) Declaro que as características e as condições da área de entorno do aeródromo privado permitem a operação das aeronaves que estarão autorizadas a utilizá-lo, de forma segura, em conformidade com os seus respectivos manuais de voo, com especial atenção à eventual presença de fauna na região. 4) Estou ciente de que a operação no aeródromo poderá sofrer restrições ou ter sua inscrição no cadastro cancelada caso venham a ser implantadas edificações ou outras estruturas que interfiram nos gabaritos dos Planos de Zona de Proteção ou de Zoneamento de Ruído; e que a operação no aeródromo estará condicionada à prévia autorização de tráfego emanada pelo órgão de controle do tráfego aéreo. 5) Garanto não haver impedimentos quanto ao cumprimento das deliberações de outras entidades da administração pública, em especial sobre a observância dos requisitos de licenciamento ambiental, de uso do solo e de zoneamento urbano, ou da observância dos condicionantes impostos pelo órgão responsável pelo controle do espaço aéreo.	

Fonte: Agência Nacional de Aviação Civil / SEI Documento 4255704 (2020).

Figura 9 - Alterações necessárias para parecer do COMAER

Alteração Cadastral	Tipo de Aeródromo	
	Privado	Público
Modificação no tipo de uso ⁽¹⁾	SIM	NÃO
Construção ou modificação de pista ou de FATO	SIM	SIM
Modificação das distâncias declaradas ou das dimensões da área de pouso de helicópteros	SIM	SIM
Modificação da aeronave crítica de pista ou heliponto	SIM	SIM
Modificação na orientação das superfícies de aproximação e decolagem de helipontos	SIM	SIM
Translação de pista ou heliponto	SIM	SIM
Modificação no tipo de operação	SIM	SIM
Modificação em qualquer dado exigido nas fichas informativas de aeródromo, heliponto ou auxílios à navegação aérea	SIM	SIM
Construção ou ampliação de pátios de estacionamento	NÃO	SIM
Modificação da aeronave crítica em posição de estacionamento	NÃO	SIM
Construção ou ampliação de pistas de táxi	NÃO	SIM
Construção ou ampliação de vias de serviço dentro da área operacional	NÃO	SIM
Modificação nos limites da área patrimonial ⁽²⁾	NÃO	SIM
Modificação que envolva a prestação do serviço contraincêndio, nos casos em que esse serviço for prestado pelo COMAER ⁽²⁾	NÃO	SIM
Modificação de características físicas quando existir instalações bélicas ou de manutenção de aeronaves militares circunscritas na área patrimonial do aeródromo ⁽²⁾	NÃO	SIM
Modificação de características físicas que envolvam redução do PCN de pista ou de pista de táxi ⁽²⁾	NÃO	SIM
Modificação de características físicas dentro do zoneamento militar ou em porção da área de manobras que provê acesso ao zoneamento militar ⁽²⁾	NÃO	SIM
<i>(1) Trata-se da modificação do tipo de uso do aeródromo (Ex: de privado para público ou de público para privado).</i>		
<i>(2) Somente em caso de aeródromos públicos compartilhados, listados como de interesse militar ou administrados pelo COMAER.</i>		

Fonte: Comando da Aeronáutica, ICA 11-3 (2020)

Caso qualquer alteração constante na tabela da Figura 9 ocorrer no aeródromo, este parecer do mesmo se torna necessário.

2.6.4 Pagamento da Taxa de Fiscalização da Aviação Civil

As Taxas de Fiscalização da Aviação Civil (TFAC) são taxas cujo são necessárias ser pagas em caso de processos perante a ANAC. Existem várias TFACs para diferentes motivos e setores da aviação civil. Elas são separadas por códigos de 4 números e cada uma representa um processo enviado para análise pela ANAC, e devem ser pagas e enviadas (algumas vezes juntamente com o comprovante de pagamento) para prosseguimento no Processo.

2.6.5 Cópia do ART de Execução

Conforme cita a nota 6 na Portaria 3.352, temos:

“As alterações que envolvam obras ou serviços de engenharia devem ser realizadas por um Responsável Técnico e, nesses casos, será necessário informar os dados da ART que tenha sido registrada junto ao CREA da UF onde se localiza o aeródromo.” (Portaria 3.352, p 7).

Conforme citação acima, caso haja alguma alteração física de um aeródromo, seja com envolvimento de obras ou serviços de engenharia, deve ser realizada e assinada por um Engenheiro que será o Responsável Técnico daquela obra ou serviço.

2.6.6 Escopo de Verificação RBAC 155

O escopo de Verificação RBAC 155, se aplica apenas a helipontos elevados conforme cita a nota 8 da portaria 3.352:

“As instalações cadastradas antes de 21 de novembro de 2018 devem ser adequadas ao disposto no Regulamento Brasileiro da Aviação Civil (RBAC) nº 155 quando forem substituídas ou melhoradas após essa data para acomodar operações mais exigentes (parágrafo 155.701 (a) do RBAC 155). Considera-se Operação mais exigente a operação de aeronave que exija a majoração das dimensões da FATO ou da TLOF, a majoração da resistência do pavimento ou a utilização de procedimentos para aproximação ou decolagem que demandem requisitos mais exigentes.” (Portaria 3.352, p 7).

3. METODOLOGIA

3.1 SISTEMA ELETRÔNICO DE INFORMAÇÃO (SEI)

O SEI (Sistema Eletrônico de Informação) é uma ferramenta de gestão de documentos e processos eletrônicos do governo federal. Atualmente os processos da ANAC como o apresentado neste trabalho acontecem através da utilização desta plataforma.

Inicialmente é necessário o seu cadastro no Sistema para dar início a um processo. Este cadastro é realizado de forma simples, e qualquer pessoa pode se cadastrar como um usuário externo. Os usuários externos são pessoas cujo não fazem parte do governo, e utilizarão o sistema para fins como os processos administrativos.

Ingressando no sistema, é acessado o setor da ANAC. Com isso, podemos escolher a opção de peticionamento de um novo processo. Com isso vários diferentes processos aparecem para ser iniciado, e é escolhido aquele que é relacionado com o desejado. O *layout* do Sistema com algumas das opções de processos podem ser vistas na figura 10.

Foi escolhida a opção “Aeródromos: Renovação Cadastral de Aeródromo Privado”. Com isto, é demonstrado na página de peticionamento as partes dos processos e os Documentos necessários para envio, conforme pode ser visto na Figura 11.

Figura 10 - Parte das opções de Processos no SEI - ANAC.

Escolha o Tipo do Processo que deseja iniciar:

Acesso à Informação Sensível de Segurança: Demanda de AVSEC
 Acesso à Informação: Extrato de Lançamentos de Débitos
 Aerodesportos: Autorizações
 Aerodesportos: Credenciamento de entidades
 Aeródromos: Acompanhamento da Transição das Operações para Aeroportos Concedidos
 Aeródromos: Acompanhamento de Obras em Aeroportos Concedidos
 Aeródromos: Alteração cadastral de aeródromo privado
 Aeródromos: Alteração cadastral de aeródromo público
 Aeródromos: Alteração de Centros de Instrução AVSEC - MPCl
 Aeródromos: Análise de documentação de SREA
 Aeródromos: Análise de PLEM
 Aeródromos: Anuência para Execução de Obra ou Serviço de Manutenção
 Aeródromos: Apresentação de Versão Atualizada do Manual de Operações de Aeródromo - MOPS
 Aeródromos: Aprovação de Manual de Operações do Aeródromo - MOPS
 Aeródromos: Aprovação de Planos Diretores
 Aeródromos: Aprovação do Programa de Segurança Aeroportuária - PSA
 Aeródromos: Autorização de Centros de Instrução AVSEC - MPCl
 Aeródromos: Autorização de Exploração Econômica
 Aeródromos: Autorização prévia de construção inicial de aeródromo privado
 Aeródromos: Autorização prévia de construção inicial de aeródromo público
 Aeródromos: Autorização prévia de modificação de aeródromo privado

Fonte: Agência Nacional de Aviação Civil / SEI (2021)

Figura 11 - Página de Peticionamento de Processo novo - SEI/ANAC.

AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL
Menu
3.1.5

Controle de Acessos Externos
Alterar Senha
Responsável Legal de Pessoa Jurídica
Procurações Eletrônicas
Petitionamento
Recibos Eletrônicos de Protocolo
Intimações Eletrônicas
Perguntas Frequentes
Vista de Processos Restritos
Pesquisa Pública

Petitionamento de Processo Novo

Peticionar Voltar

Tipo de Processo: Aeródromos: Renovação cadastral de aeródromo privado

Orientações sobre o Tipo de Processo

Para saber o detalhamento deste tipo de processo e os documentos que devem ser enviados, visite:
<https://www.anac.gov.br/assuntos/setor-regulado/aerodromos/orientacoes-peticionamento-eletronico/renovacao-cadastral-de-aerodromo-privado>

Formulário de Petitionamento

Especificação (resumo limitado a 50 caracteres):

Interessados: ☒ Pessoa Física ☐ Pessoa Jurídica

Tipo	CPF/CNPJ	Nome/Razão Social	Ações
------	----------	-------------------	-------

Documentos

Os documentos devem ser carregados abaixo, sendo de sua exclusiva responsabilidade a conformidade entre os dados informados e os documentos. Os Níveis de Acesso que forem indicados abaixo estarão condicionados à análise por servidor público, que poderá alterá-los a qualquer momento sem necessidade de prévio aviso.

Documento Principal: Formulário de Abertura de Processo (clique aqui para editar conteúdo)

Nível de Acesso: ☒ Público

Documentos Essenciais (100 Mb):

Nenhum arquivo selecionado

Tipo de Documento: ☒ ☐ Complemento do Tipo de Documento:

Nível de Acesso: ☒ Público

Formato: ☒ Nato-digital ☐ Digitalizado

Nome do Arquivo	Data	Tamanho	Documento	Nível de Acesso	Formato	Ações
-----------------	------	---------	-----------	-----------------	---------	-------

Documentos Complementares (100 Mb):

Nenhum arquivo selecionado

Tipo de Documento: ☒ ☐ Complemento do Tipo de Documento:

Nível de Acesso: ☒ Público

Formato: ☒ Nato-digital ☐ Digitalizado

Nome do Arquivo	Data	Tamanho	Documento	Nível de Acesso	Formato	Ações
-----------------	------	---------	-----------	-----------------	---------	-------

Peticionar Voltar

Fonte: Agência Nacional de Aviação Civil / SEI (2021)

Como demonstra a Figura 10, o peticionamento é dividido em 3 campos: Orientações sobre o tipo de processo, Formulário de Peticionamento e Documentos. Este último é separado em Documento Principal, Documentos essenciais e Documentos Complementares.

O campo de Orientações passa um link com orientações sobre como prosseguir com o processo. O Formulário de Peticionamento serve para ter uma descrição do processo e quem é o interessado do mesmo. Como o interessado correto do processo é o proprietário do aeródromo, foi necessária a criação de uma procuração de outorga de poderes para o mesmo ser representado, pois quem peticionou o processo foi o autor deste trabalho, como procurador.

Em Documentos, o Documento principal é um Formulário de Abertura de Processo, como uma responsabilidade sobre o processo, e deve ser enviado com uma assinatura eletrônica. Em documentos essenciais, deve ser enviado o Requerimento de Cadastramento e Atualização Cadastral de Aeródromo Privado. Em documentos complementares, são enviados o Documento de Qualificação de responsáveis, a TFAC com o comprovante de pagamento e a procuração de outorga de poderes.

3.2 DOCUMENTOS ENVIADOS

3.2.1 Documento Principal

Conforme citado acima, o Documento principal é um Formulário de Abertura de Processo, como uma responsabilidade sobre o processo, e deve ser enviado com uma assinatura eletrônica. O documento pode ser visto na Figura 12. Informações pessoais como a assinatura foram removidas por confidencialidade.

Figura 12 - Documento Principal - Formulário de Abertura de Processo



AGÊNCIA NACIONAL DE AVIAÇÃO CIVIL

FORMULÁRIO DE ABERTURA DE PROCESSO

Superintendência de Infraestrutura Aeroportuária - SIA

Eu, usuário abaixo assinado, submeto à SIA a documentação a seguir, relativa a processo que envolve aprovação de planos e programas, cadastro, certificação de aeródromos e autorização de operações, obras e serviços estabelecidos pela Portaria nº 3352, de 30 de outubro de 2018 e suas alterações posteriores.



Documento assinado eletronicamente por **Pedro Henrique Ferreira Netto, Usuário Externo - Procurador**, em 29/06/2021, às 20:33, conforme horário oficial de Brasília, com fundamento no art. 4º, do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).



A autenticidade deste documento pode ser conferida no site <https://sei.anac.gov.br/sei/autenticidade>, informando o código verificador **5897992** e o código CRC **CFD26C39**.

Referência: Processo nº 00065.025960/2021-61

SEI nº 5897992

Fonte: Agência Nacional de Aviação Civil / SEI (2021)

3.2.2 Documento Essencial

Conforme citado acima, o Documento Essencial é o Requerimento de Cadastramento e Atualização Cadastral de Aeródromo Privado. Portanto, os dados necessários foram preenchidos e enviados conforme Figura 13.

Figura 13 - Documento Essencial - Requerimento de Cadastramento e Atualização Cadastral de Aeródromo Privado Preenchido (Parte 1)

Versão 1.2 - 15/04/2020 - ato de aprovação: despacho SEI 4255704

REQUERIMENTO DE CADASTRAMENTO OU ALTERAÇÃO CADASTRAL DE AERÓDROMO PRIVADO																																					
Instruções de Preenchimento: a) Este formulário deve ser utilizado para solicitação de: inscrição, renovação, alteração, renovação com alteração, ou exclusão cadastral de aeródromo civil de uso privado. Devem ser preenchidos os campos com fundo cinza. b) As informações prestadas a partir deste requerimento não possuem caráter restrito ou sigiloso (portanto são acessíveis em consulta pública de informações), por essa razão, os campos "Telefone" e "E-mail" de aeródromo só devem ser preenchidos caso o remetente concorde com a possibilidade de acesso a essas informações por terceiros. c) O requerimento para cadastramento (inscrição) de aeródromo privado deve ser enviado à ANAC após o término de obra de aeródromo ou heliponto recém-construído, ou após a vistoria de adequação da infraestrutura já existente que não esteja cadastrada, sempre quando o aeródromo já estiver em condições de ser (re)aberto ao tráfego. d) O requerimento para alteração cadastral de aeródromo deve ser enviado à ANAC sempre que se constatar a necessidade de alteração de um dado anteriormente cadastrado e poderá trazer preenchimento somente nos campos referentes aos itens que necessitem de atualização. e) A análise deste documento fica condicionada à conferência de qualificação do remetente (ou signatário, se utilizado protocolo em papel) abaixo identificado, ao adequado preenchimento das informações necessárias, à apresentação de eventuais anexos indicados neste requerimento e à marcação do Termo de Responsabilidade ao final deste requerimento.																																					
Interessado <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 150px; border-bottom: 1px solid black;">Nome:</td> <td style="background-color: #cccccc; border-bottom: 1px solid black;"></td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">E-mail:</td> <td style="background-color: #cccccc; border-bottom: 1px solid black;"></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="border-bottom: 1px solid black;">Protocolo do Formulário de Qualificação de Responsáveis, se já enviado anteriormente:</td> </tr> </table>		Nome:		E-mail:		Protocolo do Formulário de Qualificação de Responsáveis, se já enviado anteriormente:																															
Nome:																																					
E-mail:																																					
Protocolo do Formulário de Qualificação de Responsáveis, se já enviado anteriormente:																																					
Tipo de solicitação Renovação com Alteração Breve descrição da alteração solicitada Mudança de proprietário do Aeródromo																																					
Responsabilidade Técnica pela infraestrutura a ser cadastrada* <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 150px; border-bottom: 1px solid black;">Nome do Profissional</td> <td colspan="3" style="background-color: #cccccc; border-bottom: 1px solid black;"></td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">Formação do Profissional (Especialidade)</td> <td colspan="3" style="background-color: #cccccc; border-bottom: 1px solid black;"></td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">Número do Registro do Profissional</td> <td colspan="3" style="background-color: #cccccc; border-bottom: 1px solid black;"></td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">Conselho responsável pela fiscalização da atividade profissional</td> <td colspan="3" style="background-color: #cccccc; border-bottom: 1px solid black;"></td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">Número da ART</td> <td colspan="3" style="background-color: #cccccc; border-bottom: 1px solid black;"></td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">Chave de autenticação necessária para a verificação digital da ART</td> <td colspan="3" style="background-color: #cccccc; border-bottom: 1px solid black;"></td> </tr> </table> *A cópia da ART e do respectivo comprovante de pagamento somente será necessária se o CREA-UF não permitir a verificação digital a partir dos dados acima.		Nome do Profissional				Formação do Profissional (Especialidade)				Número do Registro do Profissional				Conselho responsável pela fiscalização da atividade profissional				Número da ART				Chave de autenticação necessária para a verificação digital da ART															
Nome do Profissional																																					
Formação do Profissional (Especialidade)																																					
Número do Registro do Profissional																																					
Conselho responsável pela fiscalização da atividade profissional																																					
Número da ART																																					
Chave de autenticação necessária para a verificação digital da ART																																					
Recolhimento de Taxa (TFAC) <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 150px; border-bottom: 1px solid black;">Código do Serviço (conforme Tabela usada para gerar a GRU)</td> <td colspan="3" style="border-bottom: 1px solid black; text-align: center;">5334</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">Valor pago</td> <td colspan="3" style="border-bottom: 1px solid black; text-align: center;">R\$409,41</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">Data de pagamento</td> <td colspan="3" style="border-bottom: 1px solid black; text-align: center;">24/06/2021</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="border-bottom: 1px solid black;">Os 6 últimos dígitos da autenticação bancária do comprovante de pagamento</td> <td colspan="2" style="border-bottom: 1px solid black; text-align: center;">9718D4</td> </tr> </table>		Código do Serviço (conforme Tabela usada para gerar a GRU)	5334			Valor pago	R\$409,41			Data de pagamento	24/06/2021			Os 6 últimos dígitos da autenticação bancária do comprovante de pagamento		9718D4																					
Código do Serviço (conforme Tabela usada para gerar a GRU)	5334																																				
Valor pago	R\$409,41																																				
Data de pagamento	24/06/2021																																				
Os 6 últimos dígitos da autenticação bancária do comprovante de pagamento		9718D4																																			
Identificação do Aeródromo <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 150px; border-bottom: 1px solid black;">Tipo de Infraestrutura</td> <td colspan="3" style="border-bottom: 1px solid black;">Pista de Pouso e Decolagem Escolha se há pista(s), heliponto(s) ou ambos os tipos</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">Nome oficial</td> <td colspan="3" style="border-bottom: 1px solid black;">Fazenda Colorado</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">Código OACI</td> <td style="border-bottom: 1px solid black;">SWOR</td> <td colspan="2" style="border-bottom: 1px solid black;">Informe o indicador de localidade do aeródromo</td> </tr> <tr> <td colspan="4" style="border-bottom: 1px solid black;">Ponto de Referência do Aeródromo (Informe as coordenadas geográficas no formato 00° 00' 00" S / 000° 00' 00" W)</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">Latitude</td> <td style="border-bottom: 1px solid black;">15° 27' 12"</td> <td style="border-bottom: 1px solid black;">S (Sul)</td> <td style="border-bottom: 1px solid black;">/ Longitude</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">Elevação do Aeródromo (m)</td> <td style="border-bottom: 1px solid black;">280</td> <td colspan="2" style="border-bottom: 1px solid black;">Informe a elevação em metros</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">Há iluminação no(s) indicador(es) de direção de vento?</td> <td colspan="3" style="border-bottom: 1px solid black; text-align: center;">Não Responda SIM ou NÃO</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">Quantidade de Pistas de Pouso e Decolagem</td> <td colspan="3" style="border-bottom: 1px solid black; text-align: center;">1 Indique quantas pistas há no aeródromo</td> </tr> <tr> <td style="border-bottom: 1px solid black;">Quantidade de Áreas de Pouso e Decolagem de Helicópteros</td> <td colspan="3" style="border-bottom: 1px solid black; text-align: center;">0 Indique quantos helipontos há no aeródromo</td> </tr> </table>		Tipo de Infraestrutura	Pista de Pouso e Decolagem Escolha se há pista(s), heliponto(s) ou ambos os tipos			Nome oficial	Fazenda Colorado			Código OACI	SWOR	Informe o indicador de localidade do aeródromo		Ponto de Referência do Aeródromo (Informe as coordenadas geográficas no formato 00° 00' 00" S / 000° 00' 00" W)				Latitude	15° 27' 12"	S (Sul)	/ Longitude	Elevação do Aeródromo (m)	280	Informe a elevação em metros		Há iluminação no(s) indicador(es) de direção de vento?	Não Responda SIM ou NÃO			Quantidade de Pistas de Pouso e Decolagem	1 Indique quantas pistas há no aeródromo			Quantidade de Áreas de Pouso e Decolagem de Helicópteros	0 Indique quantos helipontos há no aeródromo		
Tipo de Infraestrutura	Pista de Pouso e Decolagem Escolha se há pista(s), heliponto(s) ou ambos os tipos																																				
Nome oficial	Fazenda Colorado																																				
Código OACI	SWOR	Informe o indicador de localidade do aeródromo																																			
Ponto de Referência do Aeródromo (Informe as coordenadas geográficas no formato 00° 00' 00" S / 000° 00' 00" W)																																					
Latitude	15° 27' 12"	S (Sul)	/ Longitude																																		
Elevação do Aeródromo (m)	280	Informe a elevação em metros																																			
Há iluminação no(s) indicador(es) de direção de vento?	Não Responda SIM ou NÃO																																				
Quantidade de Pistas de Pouso e Decolagem	1 Indique quantas pistas há no aeródromo																																				
Quantidade de Áreas de Pouso e Decolagem de Helicópteros	0 Indique quantos helipontos há no aeródromo																																				

Figura 13 - Documento Essencial - Requerimento de Cadastramento e Atualização Cadastral de Aeródromo Privado Preenchido (Parte 2)

Endereço do aeródromo (Informação obrigatória, exceto "Telefone" e "E-mail", conforme instrução de preenchimento "b")		
Logradouro	Rodovia GO-173, km 56	
Número	S/N	
Complemento		
Bairro	Zona Rural	Campo complementar, se necessário
Município	Britânia	Campo obrigatório
UF	GO	Campo obrigatório
CEP	76280-000	Campo obrigatório
Caixa Postal	Campo complementar, caso haja uma Caixa Postal para correspondências	
Telefone	Informe se há um telefone (com DDD) para contato referente ao aeródromo	
E-mail	Informe se há um e-mail para contato referente ao aeródromo	
Dados de Pista de Pouso e Decolagem (PPD)		
Designação das cabeceiras	03/21	Informe a designação das cabeceiras separadas por /
Tipo de operação	VFR diurna	Escolha a opção para o tipo de operação
Comprimento (m)	900	Informe o comprimento da pista em metros
Largura (m)	32	Informe a largura da pista em metros
Tipo do piso	TER - Terra	Escolha o tipo de material da superfície da pista
Resistência do piso	4000 kg / 0.50 Mpa	Informe os valores da resistência da pista, separados por /
Termo de Responsabilidade:		
1) Para fins de requerimento de alteração de aeródromo no Cadastro da ANAC, em atenção à Resolução ANAC nº 158, de 13 de julho de 2010, notifico o término de obra e/ou serviço de verificação da infraestrutura existente, e na condição de interessado assumo a responsabilidade pela veracidade das informações prestadas, estando ciente de ser crime o uso de informações falsas. 2) Comprometo-me a observar a regulamentação de segurança operacional e, quando couber, de segurança da aviação civil contra atos de interferência ilícita, expedida pela ANAC; a observar as normas técnicas de engenharia e operações de aeródromo (Regulamentos Brasileiros da Aviação Civil da ANAC, em especial o BRAC-154, regras e recomendações do Comando da Aeronáutica, normas da Associação Brasileira de Normas Técnicas – ABNT e demais normas aplicáveis); e a manter os dados reais existentes no aeródromo atualizados junto à ANAC, inclusive quando houver transferência de responsabilidade pelas informações fornecidas. 3) Declaro que as características e as condições da área de entorno do aeródromo privado permitem a operação das aeronaves que estarão autorizadas a utilizá-lo, de forma segura, em conformidade com os seus respectivos manuais de voo, com especial atenção à eventual presença de fauna na região. 4) Estou ciente de que a operação no aeródromo poderá sofrer restrições ou ter sua inscrição no cadastro cancelada caso venham a ser implantadas edificações ou outras estruturas que interfiram nos gabaritos dos Planos de Zona de Proteção ou de Zoneamento de Ruído; e que a operação no aeródromo estará condicionada à prévia autorização de tráfego emanada pelo órgão de controle do tráfego aéreo. 5) Garanto não haver impedimentos quanto ao cumprimento das deliberações de outras entidades da administração pública, em especial sobre a observância dos requisitos de licenciamento ambiental, de uso do solo e de zoneamento urbano, ou da observância dos condicionantes impostos pelo órgão responsável pelo controle do espaço aéreo.		
☒ Li e concordo com o Termo de Responsabilidade		

Fonte: Agência Nacional de Aviação Civil / SEI Documento 4255704 (2020).

Neste caso, algumas informações do proprietário também foram removidas por confidencialidade. Como pode ser visto, é passado informações do interessado do aeródromo, informações sobre a TFAC e informações pertinentes ao aeródromo. A parte de Responsabilidade Técnica pela infraestrutura a ser cadastrada não foi preenchida pois não houveram mudanças de infraestrutura físicas no aeródromo. No fim, deve ser aceito o Termo de Responsabilidade.

3.2.3 Documentos Complementares

O primeiro Documento Complementar enviado é o Formulário Qualificação de responsáveis devidamente preenchido. Portanto, os dados necessários foram preenchidos e enviados conforme a Figura 14.

Figura 14 - Documento Complementar - Formulário de Qualificação de Responsáveis por Aeródromo Civil Privado. Seção 2 - Proprietário Pessoa Física (Parte 1)

Versão 1.2 - 22/07/2020 - ato de aprovação: despacho SEI 4567890

	QUALIFICAÇÃO DE RESPONSÁVEIS POR AERÓDROMO CIVIL PRIVADO																								
Leia atentamente todos os avisos abaixo antes de prosseguir com o preenchimento do documento Este formulário é para ser preenchido por proprietários PESSOA FÍSICA a) Não modifique a estrutura do formulário, tal como largura, comprimento, ordem ou cores das linhas e colunas. b) Preencha somente as células em cor cinza, conforme exemplo:  c) Caso este formulário tenha sido enviado ao seu endereço de correio eletrônico como resposta a alguma solicitação que você tenha feito à ANAC, alguns campos podem estar previamente preenchidos com as informações que constam em nossa base de dados. Neste caso, verifique se as informações estão corretas e atualize-as, caso necessário. d) O envio do presente formulário deverá ser feito por meio de peticionamento eletrônico da ANAC (https://www.anac.gov.br/acesso-a-informacao/protocolo-eletronico/), utilizando-se o tipo de processo "Aeródromos: Qualificação de Responsáveis por Aeródromo Privado". e) O envio do formulário não pressupõe a imediata aceitação pela ANAC dos dados nele contidos. O conteúdo enviado será analisado, podendo inclusive haver contato telefônico com o remetente para averiguação de informações e identidade. O remetente será avisado da aceitação por meio de resposta ao endereço de correio eletrônico informado, inclusive com o número de protocolo que poderá ser referenciado em processos posteriores. f) Este formulário pode ser reenviado à ANAC a qualquer momento para atualização dos dados dos responsáveis, observando os itens dispostos nestes avisos. Recomenda-se o acesso prévio ao site da ANAC para verificar se não houve mudança na estrutura do formulário. g) Em caso de atualização de dados já enviados, todos os campos do formulário devem estar preenchidos, inclusive aqueles campos que não sofreram alteração. h) Se houver necessidade de delegar poderes a uma pessoa física para representar o proprietário do aeródromo, favor preencher o campo DADOS DE PESSOA FÍSICA REPRESENTANTE DE PROPRIETÁRIO DE AERÓDROMO e anexar a documentação solicitada. i) Se houver necessidade de delegar poderes a uma pessoa jurídica para representar o proprietário do aeródromo, favor preencher os campos DADOS DE PESSOA JURÍDICA REPRESENTANTE DE PROPRIETÁRIO DE AERÓDROMO e DADOS DE PESSOA FÍSICA REPRESENTANTE DA EMPRESA PROCURADORA e anexar a documentação solicitada.																									
<table border="1"> <tr> <td>Nome:</td> <td colspan="3">Pedro Henrique Ferreira Netto</td> </tr> <tr> <td>E-mail:</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		Nome:	Pedro Henrique Ferreira Netto			E-mail:																			
Nome:	Pedro Henrique Ferreira Netto																								
E-mail:																									
DADOS DO AERÓDROMO <table border="1"> <tr> <td>Indicador de Localidade</td> <td>Nome do Aeródromo/Heliponto</td> </tr> <tr> <td>SWOR</td> <td>Fazenda Colorado</td> </tr> <tr> <td>Código CIAD</td> <td></td> </tr> <tr> <td>GO0140</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Município</td> <td>UF</td> </tr> <tr> <td>Britânia</td> <td>GO</td> </tr> </table>		Indicador de Localidade	Nome do Aeródromo/Heliponto	SWOR	Fazenda Colorado	Código CIAD		GO0140		Município	UF	Britânia	GO												
Indicador de Localidade	Nome do Aeródromo/Heliponto																								
SWOR	Fazenda Colorado																								
Código CIAD																									
GO0140																									
Município	UF																								
Britânia	GO																								
DADOS DE PESSOA FÍSICA PROPRIETÁRIA DE AERÓDROMO Responsável pelo cadastro, manutenção e autorização de uso da infraestrutura privada, bem como pela observância de requisitos impostos por outros órgãos além da ANAC. Nome completo do proprietário <table border="1"> <tr> <td>CPF - apenas números</td> <td>Telefone de contato</td> <td>Telefone alternativo</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CEP - apenas números</td> <td>E-mail</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3">Endereço</td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Município</td> <td>UF</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </table>		CPF - apenas números	Telefone de contato	Telefone alternativo				CEP - apenas números	E-mail					Endereço						Município	UF				
CPF - apenas números	Telefone de contato	Telefone alternativo																							
CEP - apenas números	E-mail																								
Endereço																									
Município	UF																								

Figura 14 - Documento Complementar - Formulário de Qualificação de Responsáveis por Aeródromo Civil Privado. Seção 2 - Proprietário Pessoa Física (Parte 2)

DADOS DE PESSOA FÍSICA REPRESENTANTE DE PROPRIETÁRIO DE AERÓDROMO Procurador do proprietário de aeródromo privado junto à ANAC			
Nome do Representante Pedro Henrique Ferreira Netto			
CPF - apenas números (	Telefone de contato (	Telefone alternativo (	
CEP - apenas números (	E-mail (		
Endereço (			
Município (		UF (	
Anexe cópia do documento de representação (Procuração ou equivalente)			
DADOS DE PESSOA JURÍDICA REPRESENTANTE DE PROPRIETÁRIO DE AERÓDROMO Empresa procuradora do proprietário de aeródromo privado junto à ANAC			
Nome do Representante (			
CNPJ - apenas números (	Telefone de contato (	Telefone alternativo (	
CEP - apenas números (	E-mail (		E-mail INVÁLIDO
Endereço (			
Município (		UF (	
Anexe cópia do documento de representação (Procuração ou equivalente)			
DADOS DE PESSOA FÍSICA REPRESENTANTE DA EMPRESA PROCURADORA Pessoa física que esteja legalmente vinculada a empresa procuradora, com poderes de representação/administração.			
Nome do Representante (			
CPF - apenas números (	Telefone de contato (	Telefone alternativo (	
CEP - apenas números (	E-mail (		E-mail INVÁLIDO
Endereço (			
Município (		UF (	
Anexe cópia de documento que comprove os poderes de representação (Contrato social, ata de assembleia de eleição em cargo, etc.)			

Fonte: Agência Nacional de Aviação Civil / SEI Documento 4567890 (2020).

Neste caso, algumas informações do proprietário e do Procurador também foram removidas por confidencialidade. Como pode ser visto, os dados do aeródromo, do proprietário e da pessoa física representante de proprietário de aeródromo foram devidamente preenchidos.

O segundo documento enviado foi a TFAC e comprovante de Pagamento da mesma. Foram salvos em formato .PDF para envio da mesma. A TFAC que representa a renovação de inscrição de aeródromo privado é a de número 5334, no valor de R\$ 409,41. As Figuras 15 e 16 demonstram a TFAC gerada e seu comprovante de pagamento, respectivamente, com informações confidenciais removidas.

Figura 15 - Taxa de Fiscalização da Aviação Civil 5334 gerada

Pode ser paga com cheque da mesma praça, emitido pelo próprio contribuinte, no valor integral

 MINISTÉRIO DA FAZENDA SECRETARIA DO TESOURO NACIONAL Guia de Recolhimento da União - Gru	Código de Recolhimento	
	Número de Referência	
	Competência	06/2021
	Vencimento	21/07/2021
Nome do Contribuinte / Recolhedor:	CNPJ ou CPF do Contribuinte	
Nome da Unidade Favorecida: FUNDO AEROVIÁRIO - ANAC	UG / Gestão	113215/20214
Instruções: As informações inseridas nessa guia são de exclusiva responsabilidade do contribuinte, que deverá, em caso de dúvidas, consultar a Unidade Favorecida dos recursos. Código TFAC: 5334 / Quantidade TFAC: 1	(=) Valor do Principal	409,41
	(-) Desconto/Abatimento	
	(-) Outras deduções	
	(+) Mora / Multa	
	(+) Juros / Encargos	
Gru SIMPLES Pagamento exclusivo no Banco do Brasil S.A.	(+) Outros Acréscimos	
	(=) Valor Total	409,41

Por fim, o terceiro documento enviado foi a Procuração de Outorga de Poderes, cujo permite a representatividade do procurador pelo proprietário, principal interessado do processo. O documento pode ser visto através da Figura 17, também com informações confidenciais removidas.

Com isso, o processo foi peticionado, com a função de Procurador pelo Autor, sendo gerado um processo na ANAC, cujo prazo é de 60 dias pra resposta. O processo foi gerado no dia 29/06/2021.

Figura 16 - Documento Complementar - Comprovante de pagamento da TFAC

24/06/2021 -- BANCO DO BRASIL -- 12:52:38

COMPROVANTE DE PAGAMENTOS COM COD.BARRA

Convenio GRU-GUIA RECOLHIM. UNIAO
Codigo de Barras

Data do pagamento 24/06/2021
NRO de Referencia
Competencia MM/AAAA 06/2021
Data de Vencimento 21/07/2021
CPF
Valor Principal 409,41
Valor em Dinheiro 409,41
Valor em Cheque 0,00
Valor Total 409,41

NR.AUTENTICACAO

Fonte: Autor.

Figura 17 - Documentos Complementares - Procuração de Outorga de Poderes

PROCURAÇÃO

OUTORGANTE: [REDACTED] brasileiro, residente à [REDACTED] na cidade de [REDACTED] inscrito sob o CPF nº [REDACTED] e portador do RG nº [REDACTED]

OUTORGADO: PEDRO HENRIQUE FERREIRA NETTO, residente à [REDACTED], na cidade de [REDACTED] inscrito sob o CPF nº [REDACTED] e portador do RG. nº [REDACTED], brasileiro, solteiro.

PODERES: Representar o outorgante junto à ANAC - Agência Nacional de Aviação Civil e seus órgão subordinados, com finalidade específica de realizar os processos de **pedido de renovação de inscrição cadastral com alteração**, referente ao **Aeródromo privado**, denominado **FAZENDA COLORADO (SWOR)**, em Britânia - GO, podendo assinar requerimentos, ofícios, declaração, juntar e desempenhar quaisquer papéis, embargar, recorrer, recolher emolumentos, firmar o que for necessário, provar e justificar se preciso for, cumprir exigências e formalidades, prestar declarações de qualquer natureza, enfim praticar todos os atos necessários ao bom, fiel e completo desempenho do presente mandato.

[REDACTED], 29 de março de 2021

[REDACTED]

Proprietário do Aeródromo

1º OFÍCIO
JUSSARA-GO





REGISTRO DE IMÓVEIS E TABELIONATO DE NOTAS DE JUSSARA - GO
TABELIONATO COUTINHO
 00322104012962609460044
 Consulte este selo em: <https://portal.extrajus.br/loja/vs/criar/compra>
 Reconheço por **SEMELHANÇA** a assinatura indicada de [REDACTED] posto que apóloga a constante de nossos arquivos, do que DOU FÉ. Emol.: R\$5.69. Fundos: R\$2.26. ISSQN: R\$0.14. Jussara-GO, 06 de Abril de 2021.
 Guilherme de Melo Pereira Coutinho - Sub-Oficial
 Av. José Bonifácio, nº 162-G - Centro - Jussara / GO | CEP: 76278-900 - Fone: (62) 3378-4308 - 34.444.72

4. RESULTADOS

4.1 ANDAMENTO DO PROCESSO

Após ser gerado e peticionado o Processo, é aberta uma página no SEI de acompanhamento do mesmo. Nesta página pode ser visto o Processo através de tabelas que demonstram a lista de protocolos e a lista de andamentos em ordem cronológica das análises e mudanças de setores da ANAC. Na Figura 18, podem ser vistas figuras que demonstram este acompanhamento após a conclusão do processo.

Figura 18 - Lista de Processos

Lista de Protocolos (24 registros):					
☒	Processo / Documento	Tipo	Data	Unidade	Ações
☐	5897992	Formulário de Abertura de Processo	29/06/2021	CADASTRO-SIA	
☐	5897993	Requerimento de Cadastramento renovação de inscrição SWOR	29/06/2021	CADASTRO-SIA	
☐	5897995	Comprovante de Pagamento da GRU renovação de inscrição SWOR	29/06/2021	CADASTRO-SIA	
☐	5897996	Recibo Eletrônico de Protocolo	29/06/2021	CADASTRO-SIA	
☐	5898029	Carta Renovação de Inscrição SWOR	29/06/2021	CADASTRO-SIA	
☐	5898030	Recibo Eletrônico de Protocolo	29/06/2021	CADASTRO-SIA	
☐	5906437	Análise	01/07/2021	CADASTRO-SIA	
☐	5906472	Ofício 1142	01/07/2021	CADASTRO-SIA	
☐	5952726	Certidão de Intimação Cumprida	13/07/2021	CADASTRO-SIA	
☐	5952926	Requerimento Atualização Cadastral SWOR	13/07/2021	CADASTRO-SIA	
☐	5952928	Recibo Eletrônico de Protocolo	13/07/2021	CADASTRO-SIA	
	5956375	Análise	14/07/2021	CADASTRO-SIA	
	5956379	Portaria 5463	14/07/2021	CADASTRO-SIA	
	5956380	Lista de Características de Aeródromo	14/07/2021	CADASTRO-SIA	
	5956383	Despacho	14/07/2021	CADASTRO-SIA	
	6005690	Anexo DOU	27/07/2021	ASTEC	
	6019394	E-mail	29/07/2021	CADASTRO-SIA	
	6019490	E-mail	29/07/2021	CADASTRO-SIA	
☐	6037382	Carta de conferência de e-mail	03/08/2021	CADASTRO-SIA	
☐	6037383	Recibo Eletrônico de Protocolo	03/08/2021	CADASTRO-SIA	
☐	6045045	Ofício 1437	05/08/2021	CADASTRO-SIA	
☐	6067317	Certidão de Intimação Cumprida	10/08/2021	CADASTRO-SIA	

Fonte: Agência Nacional de Aviação Civil / SEI (2021)

Nesta lista de Protocolos podem ser verificados os documentos e arquivos enviados e recebidos pelos agentes do processo, tanto o procurador quanto à ANAC. A cada envio de processo, é recebido um recibo eletrônico de Protocolo, que é nada mais que uma confirmação do processo e tipo que foi enviado.

Figura 19 - Lista de Andamentos

Lista de Andamentos (35 registros):		
Data/Hora	Unidade	Descrição
11/08/2021 11:33	CADASTRO-SIA	Conclusão do processo na unidade
11/08/2021 11:33	CADASTRO-SIA	Processo recebido na unidade
10/08/2021 21:25	CADASTRO-SIA	Processo remetido pela unidade CADASTRO-SIA
10/08/2021 21:25	CADASTRO-SIA	Intimação cumprida em 10/08/2021, conforme Certidão 6067317, por consulta direta, sobre a Intimação expedida em 10/08/2021 16:48:47 e Documento Principal 6045045 (Ofício 1437) para Pedro Henrique Ferreira Netto
10/08/2021 21:25	CADASTRO-SIA	Reabertura do processo na unidade
10/08/2021 16:48	CADASTRO-SIA	Conclusão do processo na unidade
10/08/2021 16:48	CADASTRO-SIA	Intimação Eletrônica expedida em 10/08/2021 16:48:47, sobre o Documento Principal 6045045 (Ofício 1437), para Pedro Henrique Ferreira Netto
04/08/2021 11:10	CADASTRO-SIA	Processo recebido na unidade
03/08/2021 16:49	CADASTRO-SIA	Processo remetido pela unidade CADASTRO-SIA
03/08/2021 16:49	CADASTRO-SIA	O Usuário Externo Pedro Henrique Ferreira Netto efetivou Peticionamento Intercorrente, tendo gerado o recibo 6037383 (Recibo Eletrônico de Protocolo)
03/08/2021 16:49	CADASTRO-SIA	Reabertura do processo na unidade
29/07/2021 17:29	CADASTRO-SIA	Conclusão do processo na unidade
29/07/2021 17:15	CADASTRO-SIA	Reabertura do processo na unidade
27/07/2021 09:59	ASTEC	Conclusão do processo na unidade
23/07/2021 17:11	ASTEC	Processo recebido na unidade
23/07/2021 10:33	ASTEC	Processo remetido pela unidade CADASTRO-SIA
13/07/2021 16:02	CADASTRO-SIA	Processo recebido na unidade
13/07/2021 13:22	CADASTRO-SIA	Processo remetido pela unidade CADASTRO-SIA
13/07/2021 13:22	CADASTRO-SIA	O Usuário Externo Pedro Henrique Ferreira Netto efetivou Peticionamento Intercorrente, tendo gerado o recibo 5952928 (Recibo Eletrônico de Protocolo)
13/07/2021 13:22	CADASTRO-SIA	Processo recebido na unidade
13/07/2021 12:30	CADASTRO-SIA	Processo remetido pela unidade CADASTRO-SIA
13/07/2021 12:30	CADASTRO-SIA	Intimação cumprida em 13/07/2021, conforme Certidão 5952726, por consulta direta, sobre a Intimação expedida em 02/07/2021 20:09:36 e Documento Principal 5906472 (Ofício 1142) para Pedro Henrique Ferreira Netto
13/07/2021 12:30	CADASTRO-SIA	Reabertura do processo na unidade
02/07/2021 20:09	CADASTRO-SIA	Conclusão do processo na unidade
02/07/2021 20:09	CADASTRO-SIA	Alterado nível de acesso do documento 5906437 (Análise) para público
02/07/2021 20:09	CADASTRO-SIA	Intimação Eletrônica expedida em 02/07/2021 20:09:36, sobre o Documento Principal 5906472 (Ofício 1142), para Pedro Henrique Ferreira Netto
01/07/2021 13:38	CADASTRO-SIA	Documento 5898028 (Procuração Outorga de poder [REDACTED]) movido para o processo [REDACTED] QR
01/07/2021 13:38	CADASTRO-SIA	Documento 5897994 (Formulário Qualificação de Responsáveis renovação de inscrição SWOR) movido para o processo [REDACTED] QR
30/06/2021 12:36	CADASTRO-SIA	Processo recebido na unidade
29/06/2021 20:52	CADASTRO-SIA	Processo remetido pela unidade CADASTRO-SIA
29/06/2021 20:52	CADASTRO-SIA	O Usuário Externo Pedro Henrique Ferreira Netto efetivou Peticionamento Intercorrente, tendo gerado o recibo 5898030 (Recibo Eletrônico de Protocolo)
29/06/2021 20:52	CADASTRO-SIA	Processo recebido na unidade
29/06/2021 20:34	CADASTRO-SIA	Processo remetido pela unidade CADASTRO-SIA
29/06/2021 20:34	CADASTRO-SIA	O Usuário Externo Pedro Henrique Ferreira Netto efetivou Peticionamento de Processo Novo, tendo gerado o recibo 5897996 (Recibo Eletrônico de Protocolo)
29/06/2021 20:33	CADASTRO-SIA	Processo público gerado

Fonte: Agência Nacional de Aviação Civil / SEI (2021)

Já nesta lista, é demonstrada quando os processos são remetidos e recebidos por unidades ou pelo próprio procurador, alguns ajustes que foram realizados,

intimações recebidas e cumpridas e quando o processo foi concluído em certa unidade.

No próprio dia 29/06/2021 e 30/06/2021 apareceram notificações de que o processo havia sido recebido pela unidade CADASTRO-SIA. Rapidamente, no dia 01/07/2021 o processo entrou em análise pela unidade.

Com a análise, a unidade da SIA gerou um novo processo e encaminhou o documento de Qualificação de Responsáveis e a Procuração de Outorga de Poderes para o mesmo. Possivelmente devido ao fato de que estes documentos são importantes, porém fazem parte de um processo separado de Qualificação de Responsáveis, e não do Cadastro em si.

No dia 02/07/2021, após análise, foi emitida uma intimação eletrônica para o Autor Procurador. Esta intimação deveria ser aberta e respondida com um prazo de 30 dias. Em anexo à intimação, foi emitido um Ofício, cujo é uma carta de resposta pertinente à análise efetuada. Nesta carta demonstra não conformidades que o processo obteve e as necessidades de mudança.

A não conformidade descrita era relacionada ao Requerimento de Cadastramento de Aeródromo Privado que estava desatualizado. Foi enviado ao autor o modelo atualizado, demonstrado neste trabalho através da Figura 7. A intimação foi cumprida no dia 13/07/2021, em que foi enviado o Documento atualizado.

A próxima notificação recebida foi no dia 14/07/2021, um dia após o envio do documento. Dizia ela que o processo havia novamente entrado em análise. No mesmo dia, foi gerado o documento “Portaria 5463” porém não era possível a visualização pois não era, por hora, um documento público. A portaria é o documento oficial da ANAC que deve ser anexado ao Diário Oficial da União (DOU) referente à processos de importância nacional.

No mesmo dia 14/07/2021, o Processo foi despachado da unidade CADASTRO-SIA e enviada à ASTEC. A ASTEC é a assessoria técnica do governo federal, cujo uma de suas atividades é efetuar a publicação de Portarias no Diário Oficial da União.

No dia 23/07/2021, 9 dias após o processo ser remetido pelo CADASTRO-SIA, o processo foi recebido pela unidade ASTEC. O processo ficou em análise até o dia 27/07/2021, quando houve o anexo ao Diário Oficial da União e a conclusão do processo na unidade ASTEC.

No dia 29/07/2021, uma última notificação havia sido enviada chamada “E-mail”, e-mail este interno à ANAC de troca de informações sobre o processo. Após este dia, a Portaria 5463 se tornou pública e o processo foi concluído. A Portaria pode ser vista na Figura 20.

Figura 20 - Portaria 5463, de 14 de julho de 2021 - ANAC



PORTARIA Nº 5.463/SIA, DE 14 DE JULHO DE 2021.

Renova e altera a inscrição do Aeródromo Privado Fazenda Colorado (GO) no cadastro de aeródromos.

O GERENTE DE CERTIFICAÇÃO E SEGURANÇA OPERACIONAL SUBSTITUTO, no uso da atribuição que lhe confere o art. 5º, inciso II, alínea b, item 1 da Portaria nº 3.901, de 30 de dezembro de 2020, tendo em vista o disposto na Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986, e na Resolução nº 158, de 13 de julho de 2010, e Portaria nº 3.352/SIA, de 30 de outubro de 2018, e considerando o que consta do processo nº [REDACTED]

RESOLVE:

Art. 1º Renovar e alterar a inscrição do Aeródromo Privado abaixo no cadastro de aeródromos da ANAC com as seguintes características:

- I - denominação: Fazenda Colorado;
- II - código identificador de aeródromo - CIAD: GO0140;
- III - município (UF): Britânia (GO);
- IV - ponto de referência do aeródromo (coordenadas geográficas): 15º 27' 12" S / 051º 13' 29" W;

Art. 2º A renovação da Inscrição tem validade de 10 (dez) anos.

Art. 3º As características cadastrais do aeródromo serão publicadas no sítio da ANAC na rede mundial de computadores.

Art. 4º O interessado pelo aeródromo deve garantir que as informações prestadas a respeito das características da infraestrutura correspondam à situação do aeródromo, a fim de manter sua inscrição cadastral atualizada na ANAC.

Art. 5º Fica revogada a Portaria nº 1393/SIA de 13 de junho de 2014, publicada no Diário Oficial da União de 16 de junho de 2014, Seção 1, página 5.

Art. 6º Esta Portaria entra em vigor na data de sua publicação.

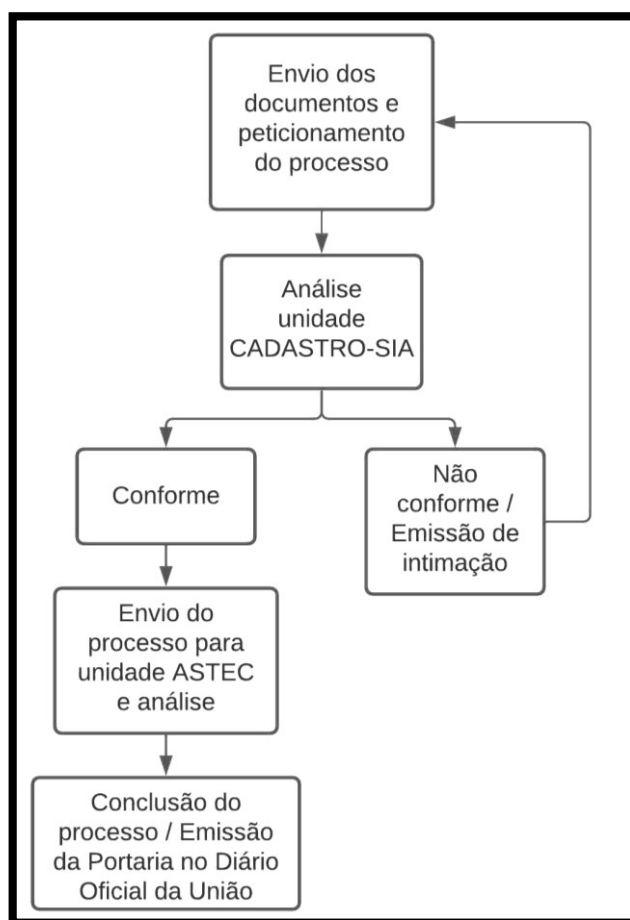
FÁBIO LOPES MAGALHÃES

Publicado no Diário Oficial da União de 27 de julho de 2021, Seção 1, página 120.

Como visto na Figura 20, a Portaria é dividida em 6 artigos. O primeiro cita características do aeródromo, o segundo indica que a validade da mesma é de 10 anos, ou seja, até 14/07/2031. O terceiro demonstra que as características cadastrais do aeródromo são públicas e podem ser encontradas na rede mundial de computadores. O quarto artigo cita da responsabilidade do interessado e procurador de manter as características do aeródromo conforme citadas no processo. Caso haja alguma alteração de infraestrutura, um novo processo deve ser enviado com as devidas atualizações. O quinto artigo revoga a Portaria 1.393/SIA de 13 de junho de 2014, cujo foi a Portaria de renovação de inscrição deste mesmo aeródromo anterior ao processo apresentado neste trabalho. Por fim o sexto artigo diz que a Portaria entra em vigor na mesma data da publicação.

Por fim podemos verificar na Figura 21, um fluxograma que define o andamento do processo.

Figura 21 - Decorrer do processo



Fonte: Autor

4.2 ANÁLISE ESTATÍSTICA DE AERÓDROMOS PRIVADOS

No Brasil, existem milhares de aeródromos privados registrados, e cada um deve ter seu registro obtido através de processos como o estudado neste trabalho. A tabela 1, traz uma relação de aeródromos privados no Brasil por Unidade Federativa. Os dados foram obtidos através do portal do governo federal, cujo traz a relação de aeródromos privados cadastrados no Brasil.

Tabela 1 – Número de aeródromos privados no Brasil por Unidade Federativa

UNIDADE FEDERATIVA	NÚMERO DE AERÓDROMOS PRIVADOS	UNIDADE FEDERATIVA	NÚMERO DE AERÓDROMOS PRIVADOS
Acre	9	Paraíba	7
Alagoas	11	Paraná	70
Amapá	10	Pernambuco	7
Amazonas	41	Piauí	53
Bahia	172	Rio de Janeiro	19
Ceará	15	Rio Grande do Norte	7
Distrito Federal	8	Rio Grande do Sul	65
Espírito Santo	6	Rondônia	46
Goiás	145	Roraima	106
Maranhão	49	Santa Catarina	23
Mato Grosso	579	São Paulo	224
Mato Grosso do Sul	453	Sergipe	4
Minas Gerais	158	Tocantins	60
Pará	158	TOTAL BRASIL	2506

Fonte: Autor

Como demonstra a Tabela 1, de 2506 aeródromos privados no Brasil, eles estão mais concentrados nos estados de maior extensão territorial e com forte agropecuária, muito visível nos Estados do Mato Grosso e Mato Grosso do Sul, em que somados possuem um total de 1032 aeródromos privados registrados.

Todos estes aeródromos passaram por processos parecidos com o estudado neste trabalho, e devem ter suas inscrições renovadas a cada 10 anos. A seguinte tabela demonstra as renovações de inscrições realizadas nos últimos 10 anos e quando será necessária sua renovação por ano de calendário. Os dados foram atualizados no dia 01/10/2021, conforme documento em que os dados foram obtidos.

Tabela 2 – Número de aeródromos privados no Brasil por ano de renovação de inscrição

ANO A SER RENOVADO	QUANTIDADE DE AERÓDROMOS
2022	372
2023	288
2024	241
2025	231
2026	117
2027	150
2028	158
2029	145
2030	262
2031	257

Fonte: Autor

Na tabela 2, não consta todos os 2506 aeródromos privados registrados no Brasil, constam apenas aqueles que possuem dados relacionados ao ano a ser renovado. Como é visto, este procedimento é de suma importância para a continuidade de regulamentação e regularização dos aeródromos privados onde cada ano, mais de 100 aeródromos privados tem necessidade de terem sua inscrição renovada, em média 4 a cada semana.

5. CONSIDERAÇÕES FINAIS

A regulamentação aeronáutica tem como primordial objetivo, trazer a segurança de operação de aeronaves. Como é visto, a regulamentação de aeródromos também é realizada para este fim, tentando evitar ao máximo o número de acidentes e incidentes registrados.

Como é visto neste trabalho, a renovação de inscrição de um aeródromo privado é relativamente simples, fácil e pouco burocrática, vista a menor quantidade de operações que acontecem nos mesmos. O Processo ao todo, necessitou do envio de 5 documentos, e demorou exatamente 30 dias desde o peticionamento inicial, até a conclusão do mesmo, de 29 de junho de 2021 a 29 de julho de 2021. Parâmetro este, que é metade dos 60 dias previstos como prazo para análise do mesmo.

Mais impressionante ainda, é a análise realizada pela unidade CADASTRO-SIA, em que a análise foi feita apenas um dia depois do peticionamento do processo, tanto o inicial, quanto do intercorrente após a não conformidade. Podemos considerar que a plataforma SEI, auxilia muito na troca de informações e facilita o processo como um todo, visto que antigamente, todos os processos e documentos deveriam ser enviados pelos correios à ANAC.

Para um aeródromo público, este processo é mais burocrático, visto que a quantidade de aeronaves aumenta e seus requisitos devem ser todos obedecidos para uma operação segura de aeronaves.

REFERÊNCIAS

ICAO. *International Civil Aviation Organization. Annex 14, 1st edition*, 1951

Disponível em:

https://www.icao.int/APAC/Meetings/2015%20WAWG1/an14_1ed_1951.pdf Acesso em: 08 out. 2021.

WIKIPEDIA. The free encyclopedia. Brhaspati, 2007. Disponível em:

https://en.wikipedia.org/wiki/ICAO_airport_code. Acesso em: 08 out. 2021.

BRASIL. Portal do Governo Federal. Agência Nacional de Aviação Civil. 2021.

Disponível em: <https://www.gov.br/anac/pt-br/aceso-a-informacao/institucional/anac.pdf> Acesso em: 08 out. 2021.

BRASIL. Agência Nacional de Aviação Civil. **Portaria 3.352/SIA de 30 de outubro de 2018**. 2018. Disponível em:

https://www.anac.gov.br/assuntos/legislacao/legislacao-1/portarias/2018/portaria-no-3352-sia-30-10-2018/@@display-file/arquivo_norma/PA2018-3352%20-%20Compilado%20at%C3%A9%20PA2021-5549.pdf. Acesso em: 08 out. 2021.

BRASIL. Comando da Aeronáutica. **ICA 11-3**. P. 38 e 39. Disponível em:

<https://publicacoes.decea.mil.br/api/storage/uploads/files/1612985695-ica-11-3-processos-da-area-de-aerodromos.pdf> Acesso em: 08 out. 2021.

BRASIL. Agência Nacional de Aviação Civil. **Portaria 5.463/SIA, de 14 de julho de 2021** Disponível em: https://www.anac.gov.br/assuntos/legislacao/legislacao-1/portarias/2021/portaria-no-5463-sia-14-07-2021/@@display-file/arquivo_norma/PA2021-5463.pdf Acesso em: 08 out. 2021.

BRASIL. Agência Nacional de Aviação Civil. Regulamento Brasileiro de Aviação Civil. **Definições, regras de redação e unidades de medida para uso nos normativos da ANAC**. Emenda 08, 2021 Disponível em:

https://www.anac.gov.br/assuntos/legislacao/legislacao-1/rbha-e-rbac/rbac/rbac-01/@@display-file/arquivo_norma/RBAC01EMD08.pdf. Acesso em: 08 out. 2021.

BRASIL. Governo Federal. **Cadastro de Aeródromos Privados**. 2021. Disponível em: <https://www.gov.br/anac/pt-br/assuntos/regulados/aerodromos/lista-de-aerodromos-civis-cadastrados> Acesso em: 08 out. 2021