

IMPLANTAÇÃO 1:2000

- - - - - ÁREA DO PROJETO
- TERRENOS PROPOSTA EDIFÍCIOS DE USO MISTO E ESTACIONAMENTOS SUBTERRÂNEOS

- Quadras entre a Praça Tubal Vilela e Praça Clarimundo Carneiro tem menor concentração de pedestres e comércio com características diferentes: mantida maior quantidade maior de vagas na via

- Quadras mais próximas do Terminal Central tem maior concentração de pedestres devido do camelódromo e outras lojas populares: maior parte da calçada alargada para os pedestres e retirada de quase todas as vagas para esse fim e devido a possibilidade de realocação próxima para um terreno grande na quadra

- Foram mantidas em cada quadra a quantidade de vagas existentes destinadas à carga e descarga, vagas exclusivas para idosos e para PCD. A quantidade de vagas comuns a serem mantidas em cada quadra foi definida pela disponibilidade de estacionamentos próximos e do desenho da calçada considerando a necessidade de alargamento e de criação de áreas de estar em determinados trechos.

VAGAS ESTACIONAMENTO

Mantidas na via todas as vagas existentes exclusivas para PCD, Idosos e Carga e Descarga

Demais vagas	Carros	Motos
VAGAS EXISTENTES:	180	229
VAGAS REALOCADAS:	124	171
VAGAS MANTIDAS NA VIA:	56	58

Mantidas na via 30% das vagas de carro e 25% das vagas de moto

TOTAL VAGAS LIVRES NOS ESTACIONAMENTOS SUBTERRÂNEOS:

	Carros	Motos
E1:	15	66
E2:	18	30
E3:	24	45
E4:	19	45
E5:	42	30
E6:	42	60
E7:	70	60
Total:	230	336

- A implantação do projeto foi determinada a partir da criação de áreas de estar em pontos estratégicos de alta concentração de pedestres, e de forma a pontuar áreas de parada ao longo de toda a avenida. Essas questões, juntamente com a localização mantida das vagas de carga e descarga, definiram a geometria da calçada e a locação dos canteiros, jardineiras, árvores e mobiliário urbano.

- Travessias elevadas nas ruas transversais para proporcionar ao pedestre que caminha na Av. Afonso Pena um trajeto contínuo e livre de interrupções

- Extensão das calçadas em todos os cruzamentos, nas áreas de travessia de pedestres

- Extensão das calçadas também nas ruas transversais, somente no trecho onde se localiza a faixa de pedestre, sem perdas de vagas de estacionamento

Com a calçada alargada, o espaço para travessia de pedestres se torna menor, contribuindo para a segurança, acessibilidade e conforto desses usuários.

- Realocação das vagas exclusivas para PCD e idosos pois ficavam próximas aos cruzamentos

- Realocação das vagas de carga e descarga que ficavam muito próximas dos cruzamentos a fim de reduzir conflitos e possibilitar a extensão da calçada de forma prioritária nos cruzamentos

- Extensão das calçadas ao longo da via de acordo com as necessidades de cada quadra

- Criação de áreas de estar distribuídas ao longo de cada quadra equipadas com mobiliário urbano como áreas de apoio à caminhada e aos usuários do comércio que ali transitam

- Desenho de canteiros para arborização e paisagismo da avenida: melhora do microclima local e do conforto térmico, proporcionar sombra aos pedestres, melhorar a permeabilidade do solo, composição da paisagem da avenida

- Desenho dos canteiros definido pela modulação do concreto do piso

- Faixa de circulação desobstruída e com pavimentação acessível

- Adequação das rampas acessíveis nos cruzamentos e vagas exclusivas para PCD

- Redesenho dos elementos de sinalização e iluminação

UNIVERSIDADE FEDERAL DE UBERLÂNDIA
FACULDADE DE ARQUITETURA E URBANISMO E DESIGN

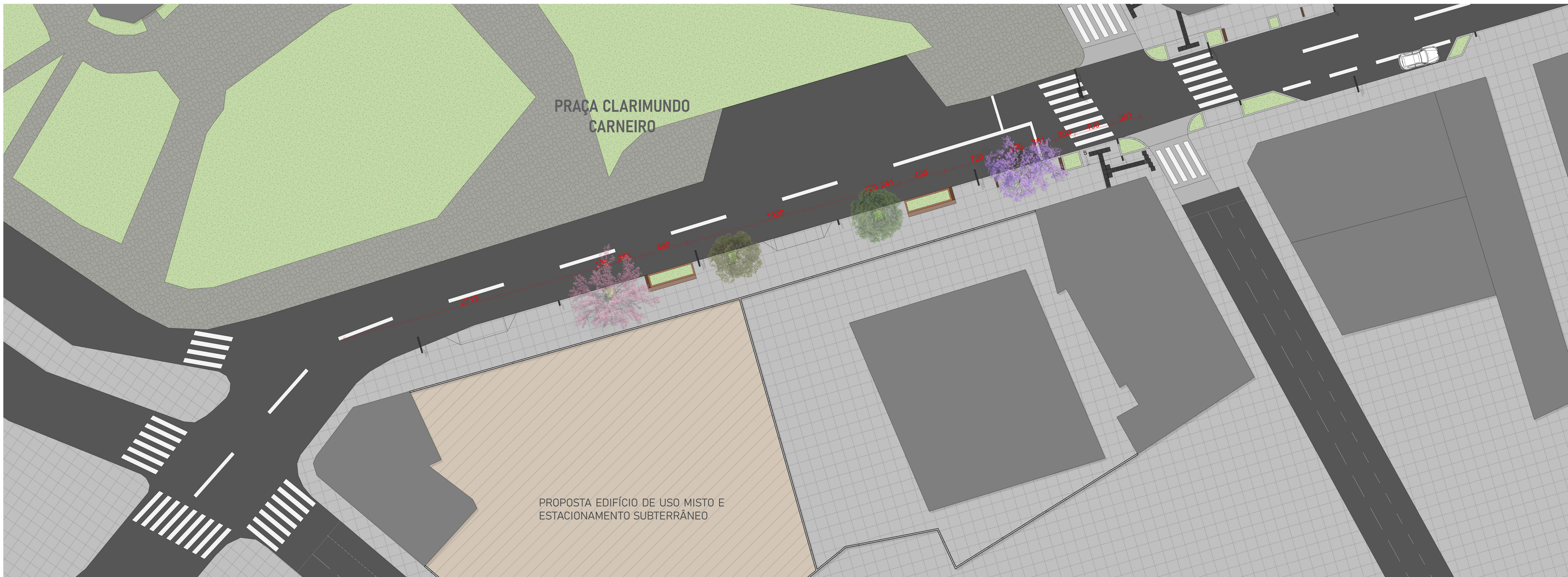
TRABALHO FINAL DE GRADUAÇÃO 2

A RUA COMO EXPERIÊNCIA: Novo desenho urbano para a Avenida Afonso Pena em Uberlândia - MG

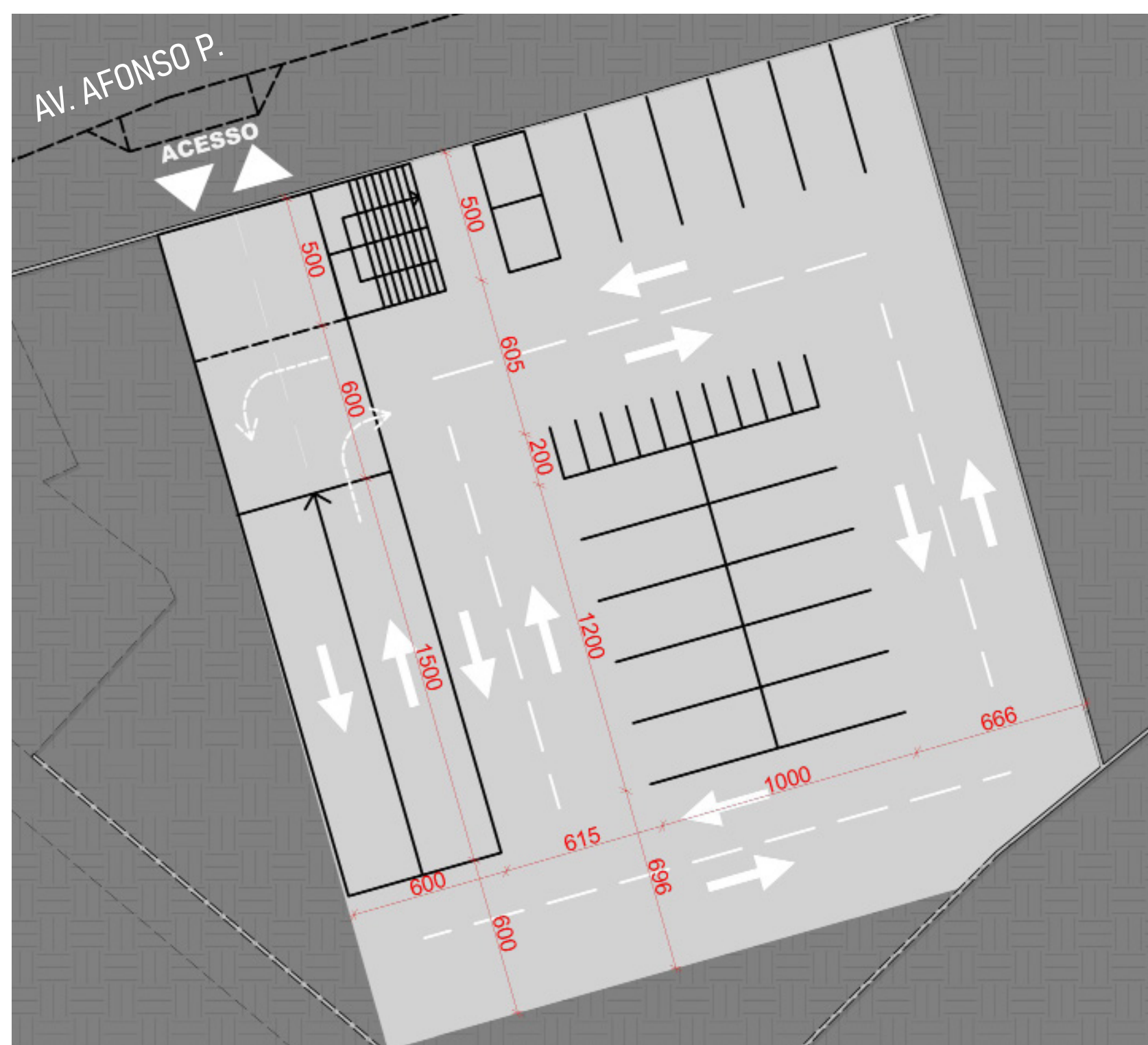
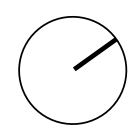
DOMINIQUE CUNHA BRUNO

PROF. ORIENTADOR: GLAUCO DE PAULA COCOZZA

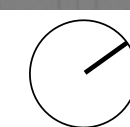
JUNHO 2021



PLANTA QUADRA 1 1:2000



PLANTA SUBSOLO ESTACIONAMENTO 1 1:200



VAGAS ESTACIONAMENTO NA VIA

Não há vagas exclusivas existentes na quadra 10

Demais vagas	Carros	Motos
VAGAS EXISTENTES:	6	0
VAGAS REALOCADAS:	6	0
VAGAS MANTIDAS NA VIA:	0	0

VAGAS ESTACIONAMENTO 1

	Carros	Motos
VAGAS 1 SUBSOLO:	16	40
VAGAS 3 SUBSOLOS:	48	30
VAGAS REALOCADAS DO ESTACION. PARTICULAR	*terreno subutilizado	
VAGAS LIVRES (para a Av. Afonso P. e edifício de uso misto)	15	66

ÁREA DO TERRENO: 1180m²
 ÁREA OCUPADA: 912m²
 (Taxa ocupação subsolo 80%)

- Quadra já com poucas vagas existentes devido acessos de estacionamentos para clientes no edifício do banco

- Extensão da calçada em toda a quadra

- Proposta edifício de uso misto com estacionamento subterrâneo em terreno subutilizado: diversificar os usos da quadra e potencializar o uso misto, criar fachadas ativas e comunicação com a Praça Clarimundo Carneiro

PRIMAVERA



IPÊ ROXO

JACARANDÁ MIMOSO

MAGNÓLIA AMARELA

ESCUMILHA AFRICANA

A representação das espécies arbóreas foi dividida em estações do ano, considerando os períodos de floração a fim de apresentar as diferentes composições da paisagem da avenida ao longo do ano

UNIVERSIDADE FEDERAL DE UBERLÂNDIA
 FACULDADE DE ARQUITETURA E URBANISMO E DESIGN

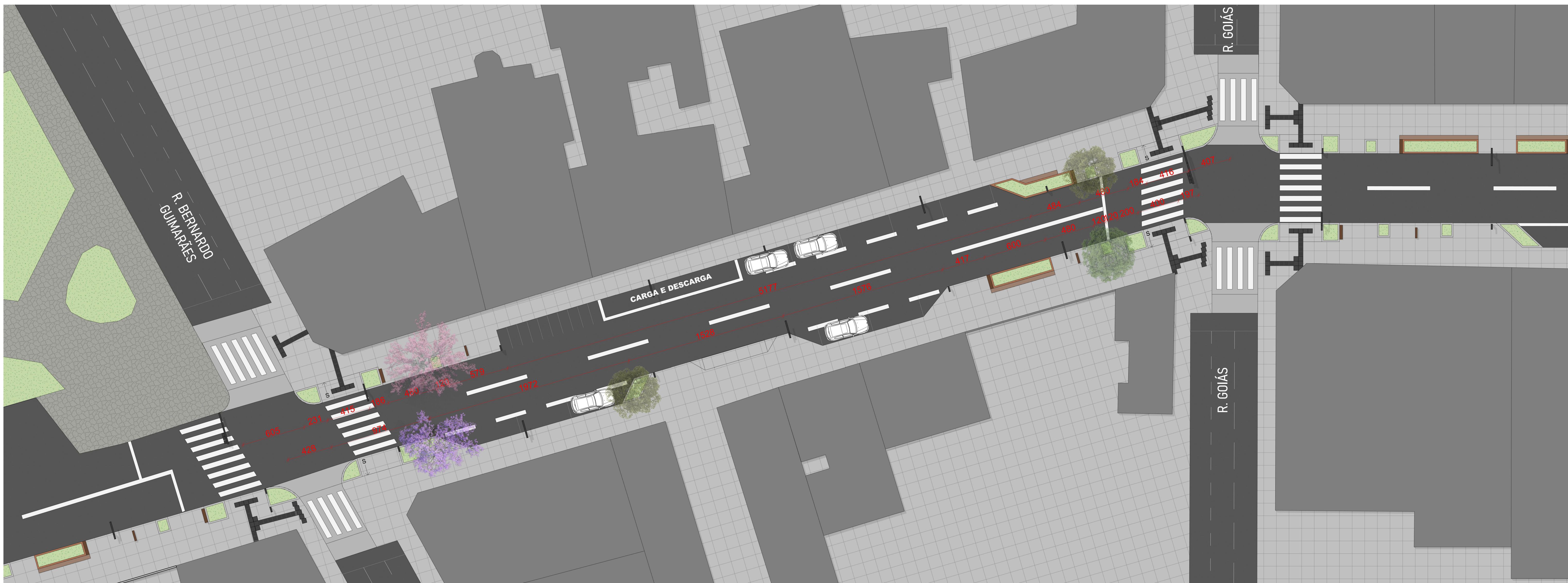
TRABALHO FINAL DE GRADUAÇÃO 2

A RUA COMO EXPERIÊNCIA: Novo desenho urbano para a Avenida Afonso Pena em Uberlândia - MG

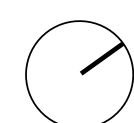
DOMINIQUE CUNHA BRUNO

PROF. ORIENTADOR: GLAUCO DE PAULA COCOZZA

JUNHO 2021



PLANTA QUADRA 2 1:200

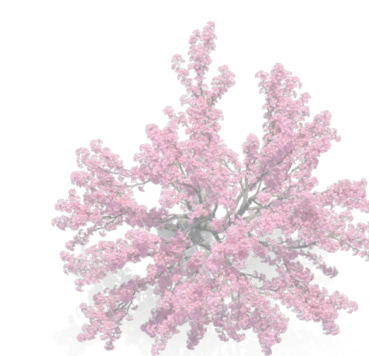


VAGAS ESTACIONAMENTO NA VIA

Mantidas na via todas as vagas existentes exclusivas:
Carga e Descarga (1)

Demais vagas	Carros	Motos
VAGAS EXISTENTES:	14	25
VAGAS REALOCADAS:	5	15
VAGAS MANTIDAS NA VIA:	9	10

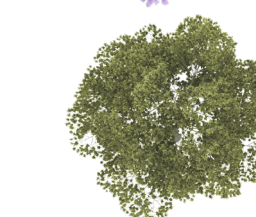
PRIMAVERA



IPÊ ROXO



JACARANDÁ MIMOSO



MAGNÓLIA AMARELA



ESCUMILHA AFRICANA

UNIVERSIDADE FEDERAL DE UBERLÂNDIA
FACULDADE DE ARQUITETURA E URBANISMO E DESIGN

TRABALHO FINAL DE GRADUAÇÃO 2

A RUA COMO EXPERIÊNCIA: Novo desenho urbano
para a Avenida Afonso Pena em Uberlândia - MG

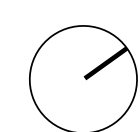
DOMINIQUE CUNHA BRUNO

PROF. ORIENTADOR: GLAUCO DE PAULA COCOZZA

JUNHO 2021



PLANTA QUADRA 3 1:200



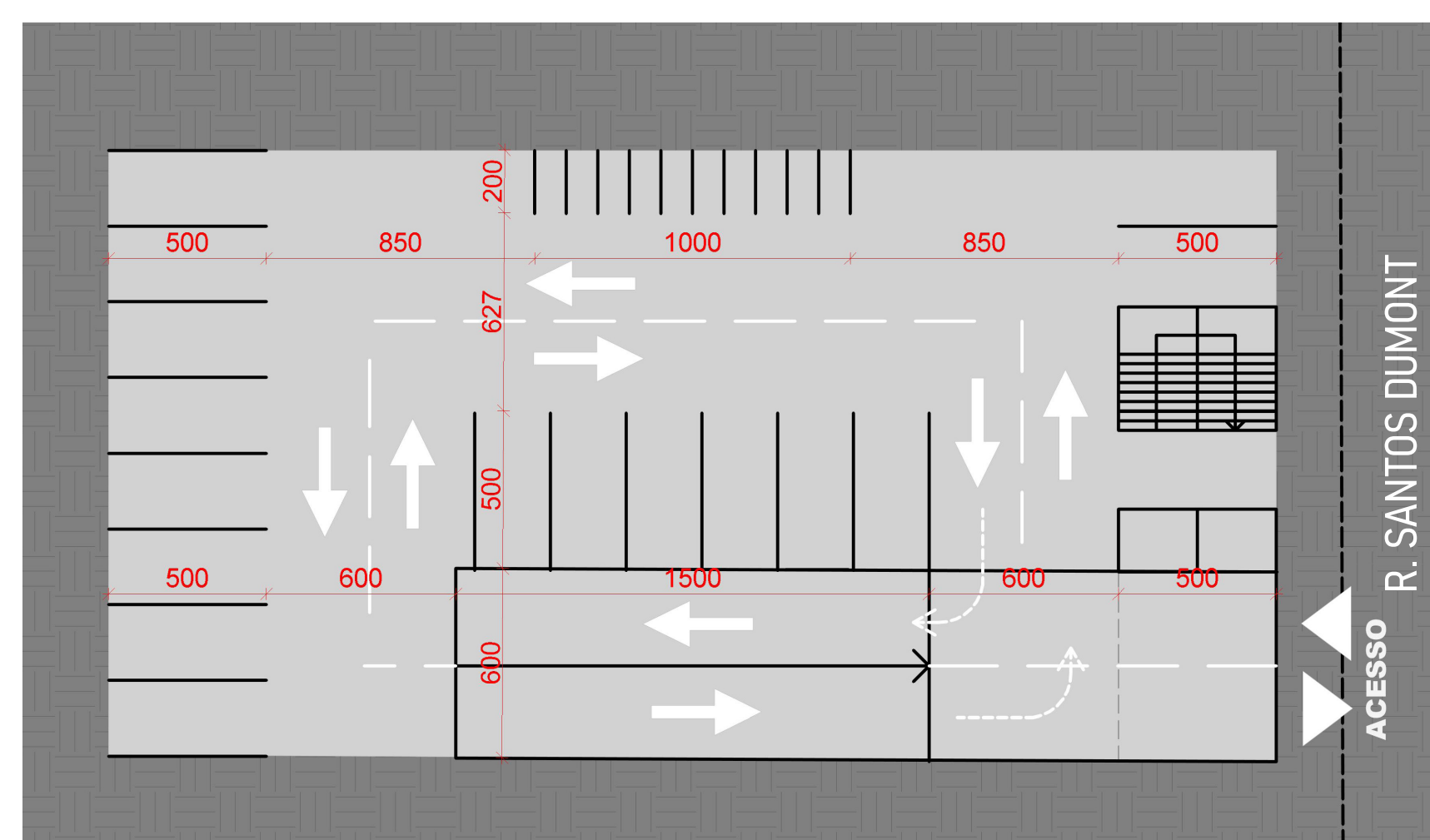
VAGAS ESTACIONAMENTO NA VIA

Mantidas na via todas as vagas existentes exclusivas:
PCD (1), Idosos (2) e Carga e Descarga (3)

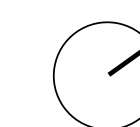
Demais vagas	Carros	Motos
VAGAS EXISTENTES:	21	40
VAGAS REALOCADAS:	13	30
VAGAS MANTIDAS NA VIA:	8	10

VAGAS ESTACIONAMENTO 2

	Carros	Motos
VAGAS 1 SUBSOLO:	16	10
VAGAS 3 SUBSOLOS:	48	30
VAGAS REALOCADAS DO ESTACION. PARTICULAR	30	0
VAGAS LIVRES (para a Av. Afonso P. e edifício de uso misto)	18	30

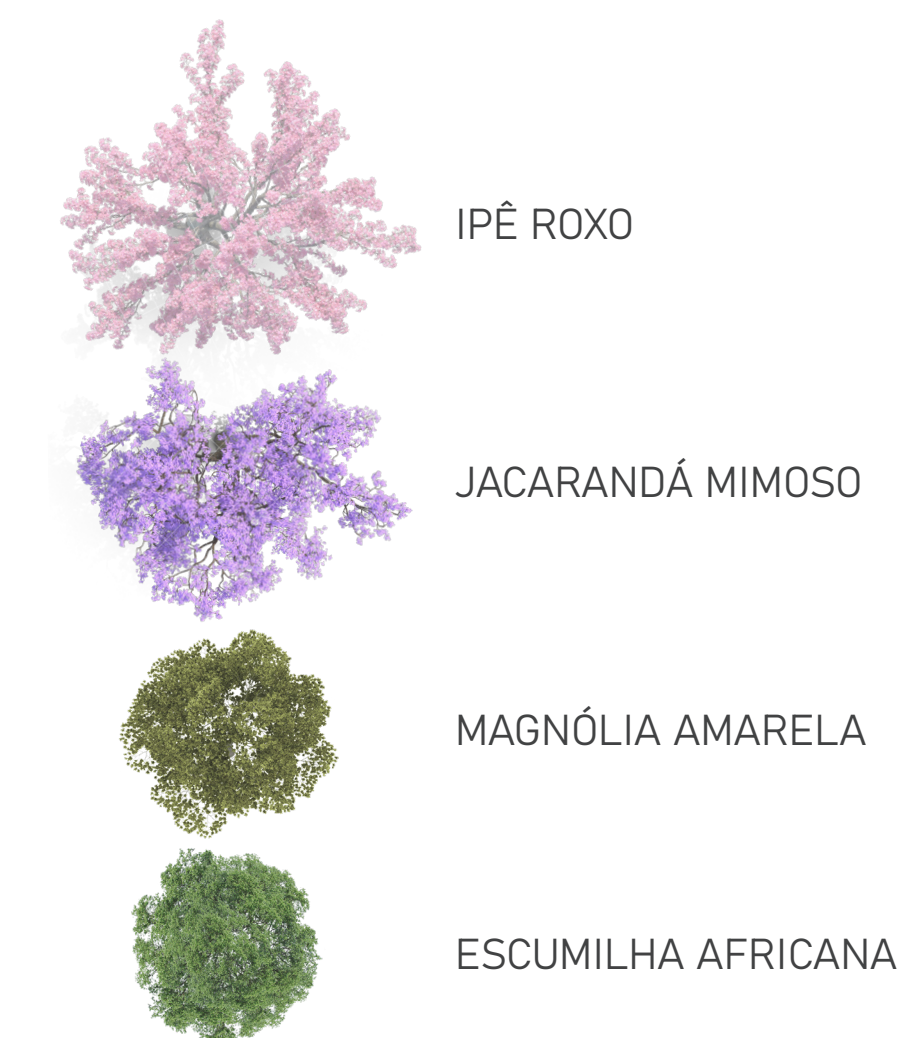


PLANTA SUBSOLO ESTACIONAMENTO 2 1:200



ÁREA DO TERRENO: 940m²
 ÁREA OCUPADA: 712m²
 (Taxa ocupação subsolo 80%)

PRIMAVERA



UNIVERSIDADE FEDERAL DE UBERLÂNDIA
 FACULDADE DE ARQUITETURA E URBANISMO E DESIGN

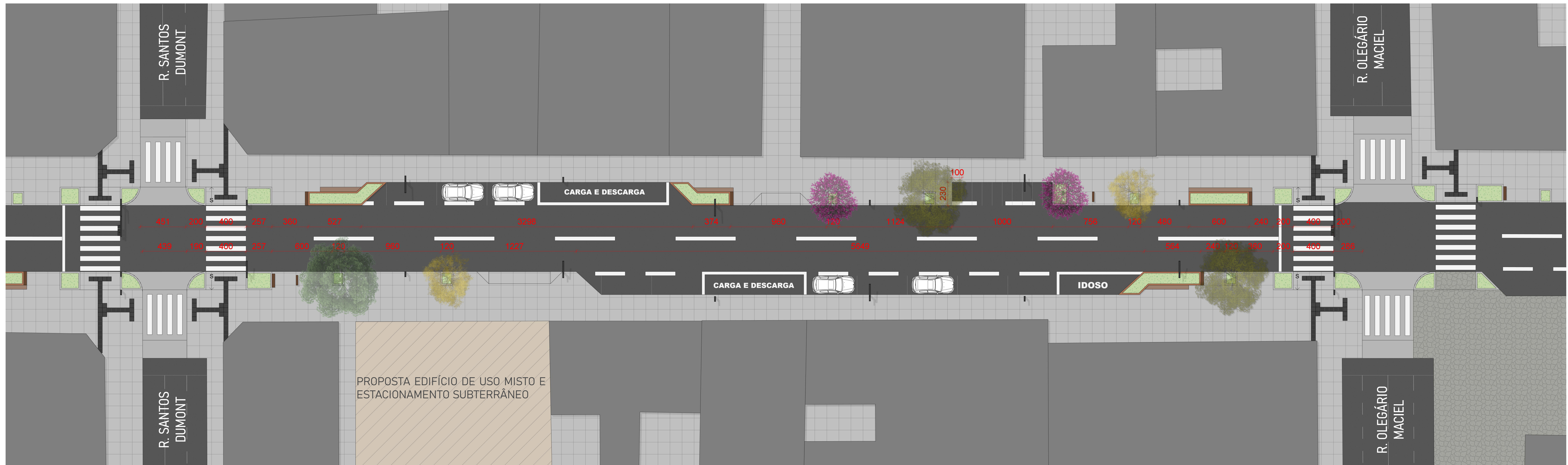
TRABALHO FINAL DE GRADUAÇÃO 2

A RUA COMO EXPERIÊNCIA: Novo desenho urbano
 para a Avenida Afonso Pena em Uberlândia - MG

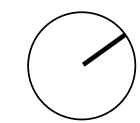
DOMINIQUE CUNHA BRUNO

PROF. ORIENTADOR: GLAUCO DE PAULA COCOZZA

JUNHO 2021



PLANTA QUADRA 4 1:200



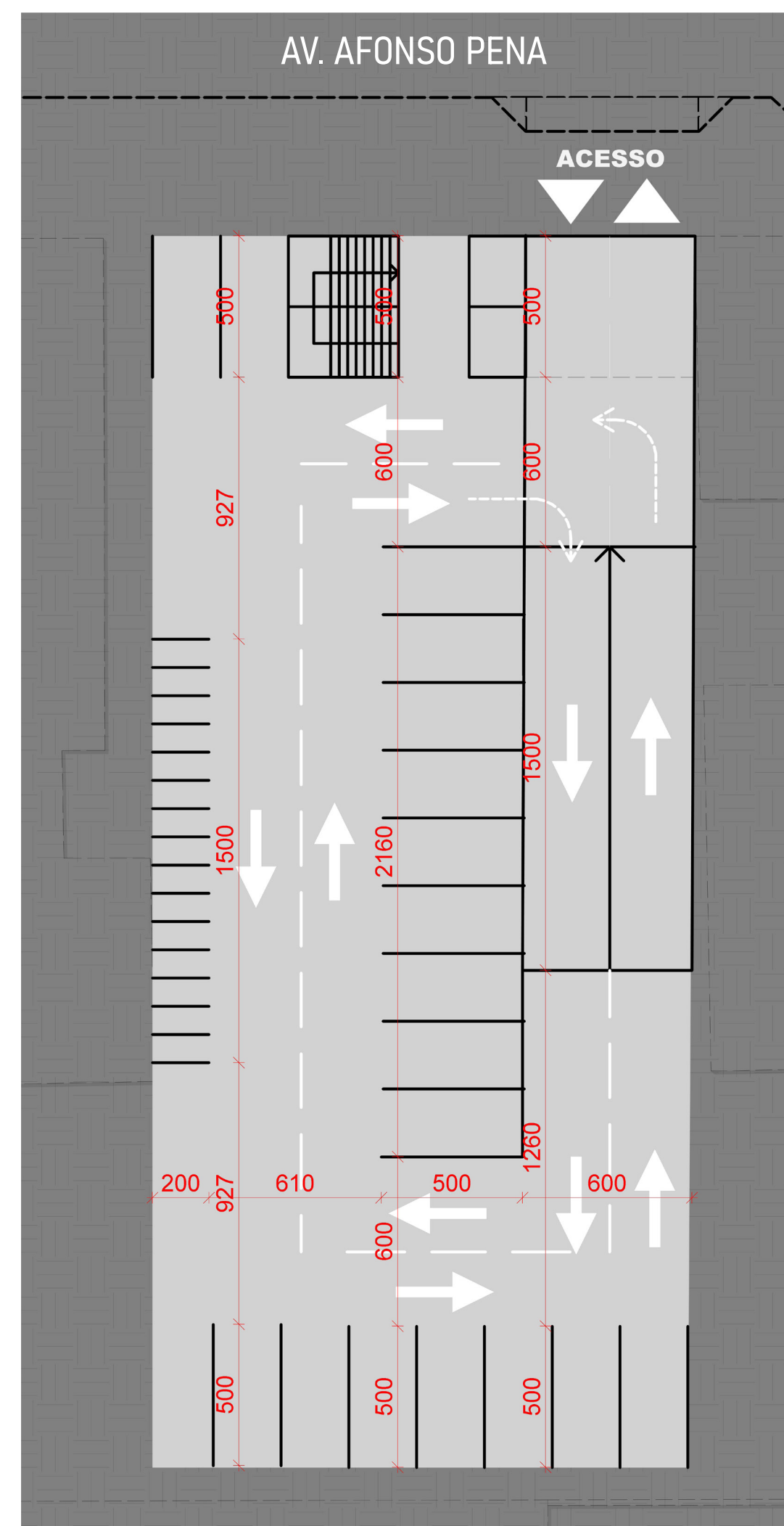
VAGAS ESTACIONAMENTO NA VIA

Mantidas na via todas as vagas existentes exclusivas:
Idosos (1) e Carga e Descarga (2)

Demais vagas	Carros	Motos
VAGAS EXISTENTES:	28	25
VAGAS REALOCADAS:	18	14
VAGAS MANTIDAS NA VIA:	10	10

VAGAS ESTACIONAMENTO 3

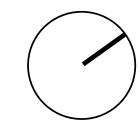
	Carros	Motos
VAGAS 1 SUBSOLO:	19	15
VAGAS 3 SUBSOLOS:	57	45
VAGAS REALOCADAS DO ESTACION. PARTICULAR	33	0
VAGAS LIVRES <small>(para a Av. Afonso P. e edifício de uso misto)</small>	24	45



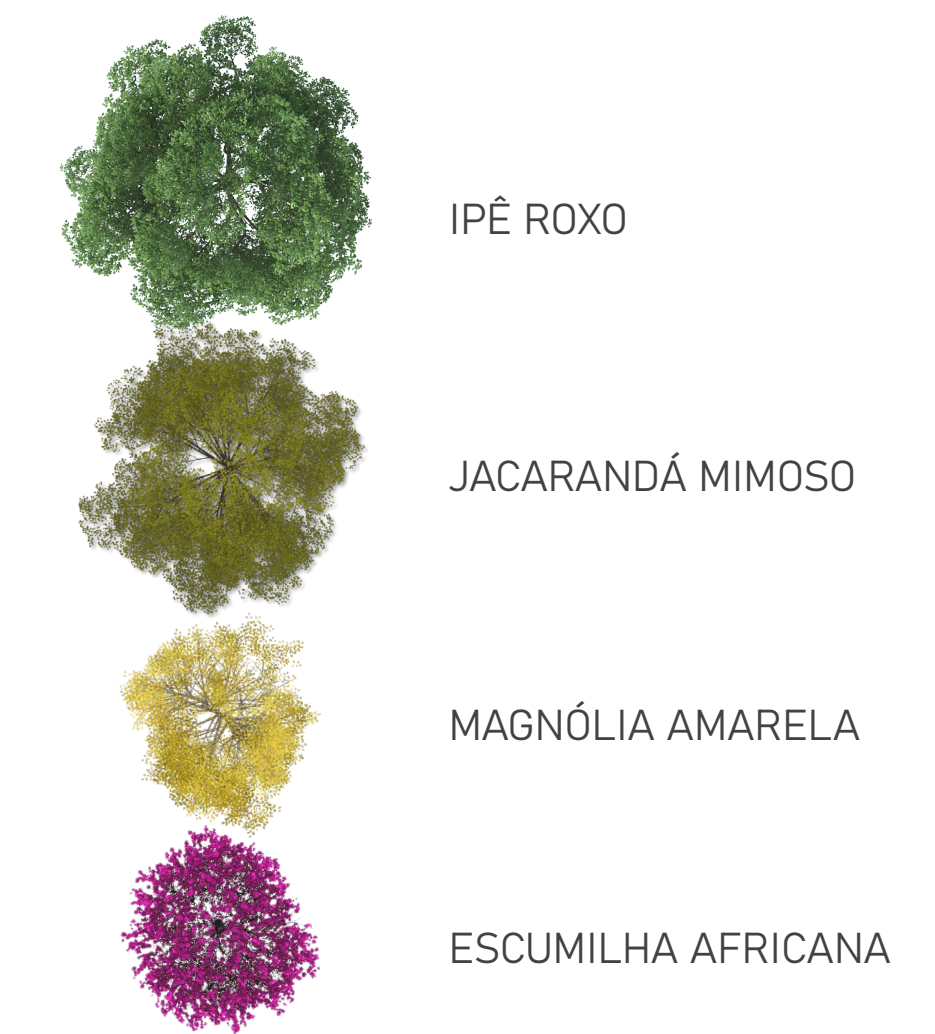
ÁREA DO TERRENO: 1060m²
 ÁREA OCUPADA: 831m²
 (Taxa ocupação subsolo 80%)

PLANTA SUBSOLO ESTACIONAMENTO 3

1:200



VERÃO



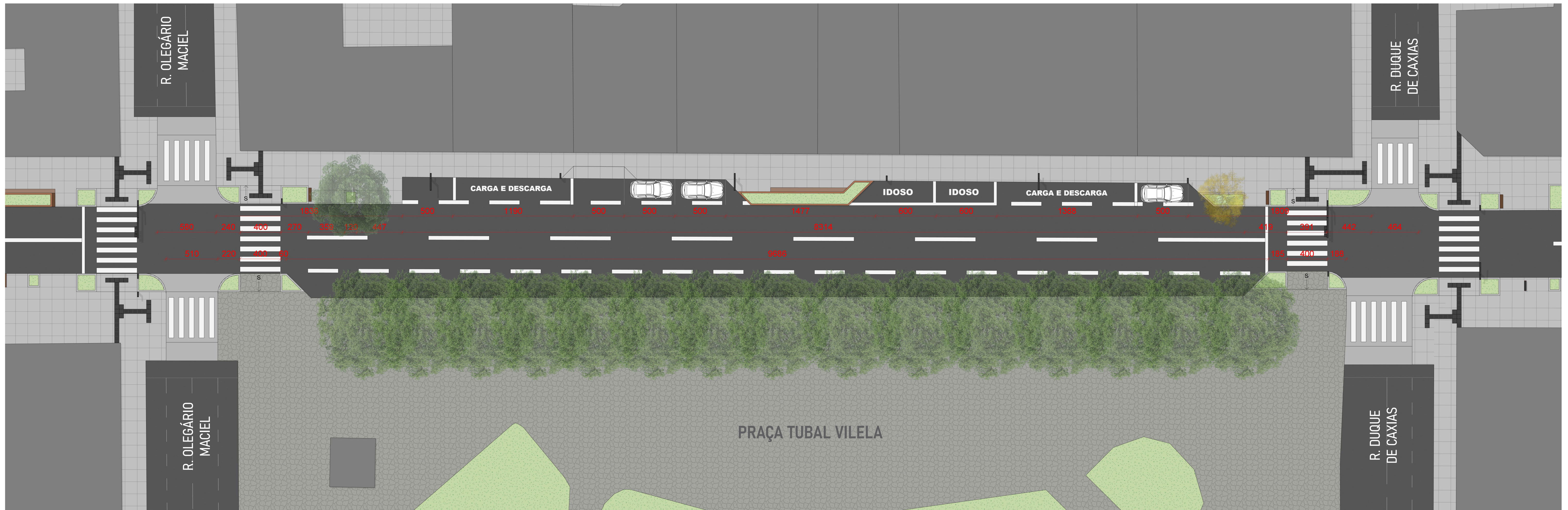
IPÊ ROXO
 JACARANDÁ MIMOSO
 MAGNÓLIA AMARELA
 ESCUMILHA AFRICANA

UNIVERSIDADE FEDERAL DE UBERLÂNDIA
 FACULDADE DE ARQUITETURA E URBANISMO E DESIGN

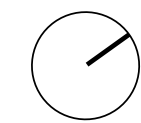
TRABALHO FINAL DE GRADUAÇÃO 2

A RUA COMO EXPERIÊNCIA: Novo desenho urbano
 para a Avenida Afonso Pena em Uberlândia - MG

DOMINIQUE CUNHA BRUNO
 PROF. ORIENTADOR: GLAUCO DE PAULA COCOZZA
 JUNHO 2021



PLANTA QUADRA 5 1:200



VAGAS ESTACIONAMENTO NA VIA

Mantidas na via todas as vagas existentes exclusivas:
Idosos (2) e Carga e Descarga (2)

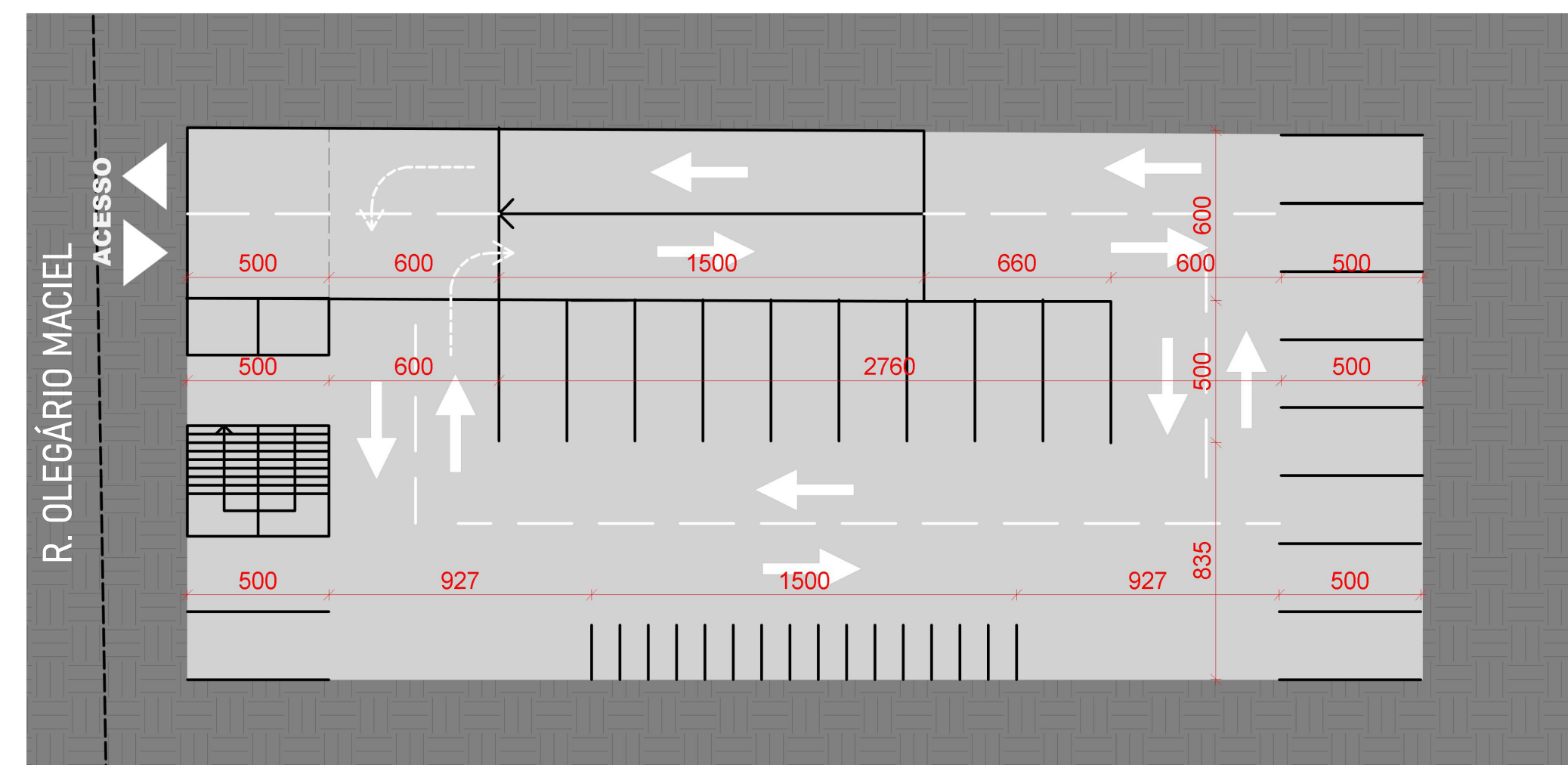
Demais vagas	Carros	Motos
VAGAS EXISTENTES:	10	12
VAGAS REALOCADAS:	6	12
VAGAS MANTIDAS NA VIA:	4	0

VAGAS ESTACIONAMENTO 4

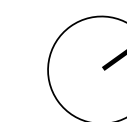
	Carros	Motos
VAGAS 1 SUBSOLO:	19	15
VAGAS 3 SUBSOLOS:	57	45
VAGAS REALOCADAS DO ESTACION. PARTICULAR	38	0
VAGAS LIVRES (para a Av. Afonso P. e edifício de uso misto)	19	45

- Extensão da calçada nas extremidades da Praça Tubal Vilela a fim de dar continuidade ao alinhamento da calçada das demais quadras

- Extensão em pedra portuguesa, mesmo piso da praça

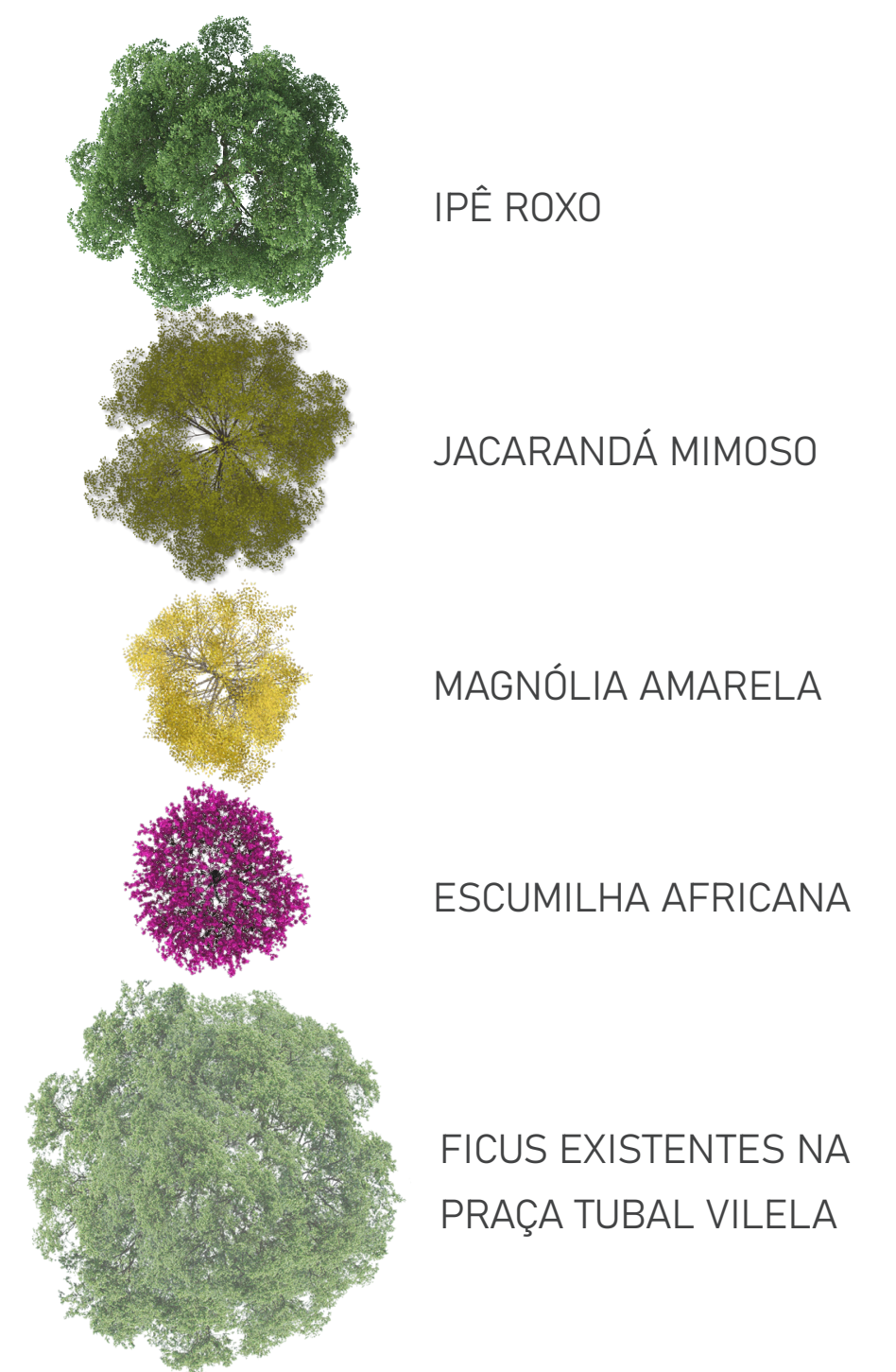


PLANTA SUBSOLO ESTACIONAMENTO 4 1:200



ÁREA DO TERRENO: 1073m²
 ÁREA OCUPADA: 842m²
 (Taxa ocupação subsolo 80%)

VERÃO



UNIVERSIDADE FEDERAL DE UBERLÂNDIA
 FACULDADE DE ARQUITETURA E URBANISMO E DESIGN

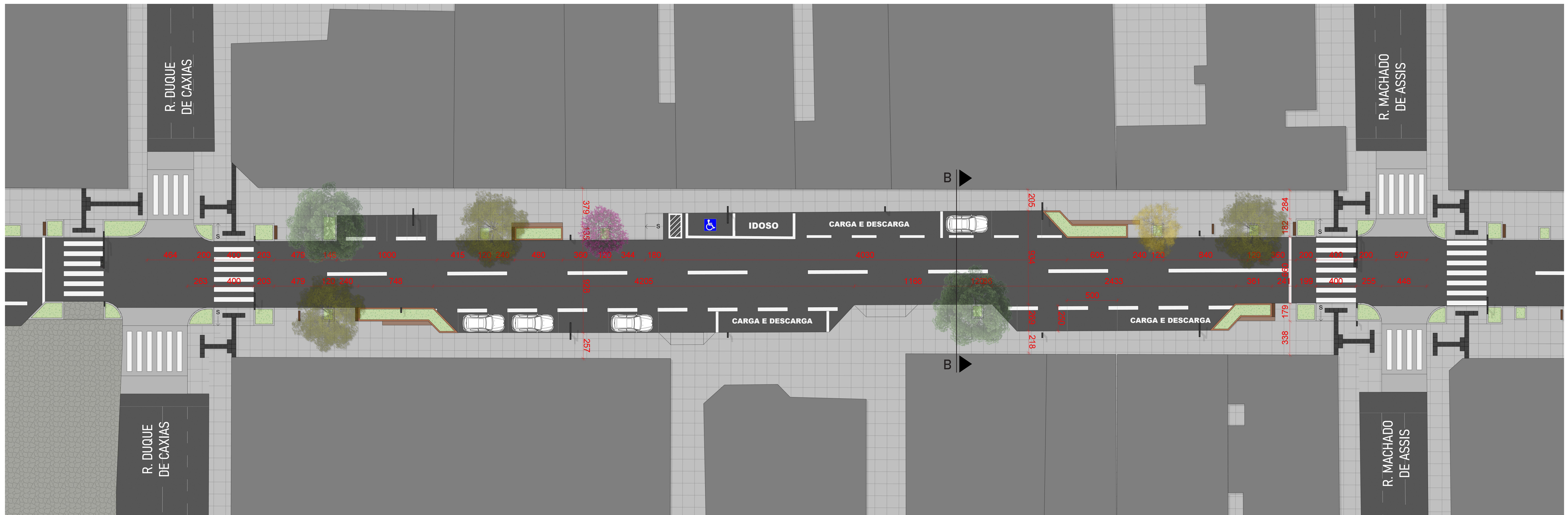
TRABALHO FINAL DE GRADUAÇÃO 2

A RUA COMO EXPERIÊNCIA: Novo desenho urbano
 para a Avenida Afonso Pena em Uberlândia - MG

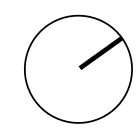
DOMINIQUE CUNHA BRUNO

PROF. ORIENTADOR: GLAUCO DE PAULA COCOZZA

JUNHO 2021



PLANTA QUADRA 6 1:200

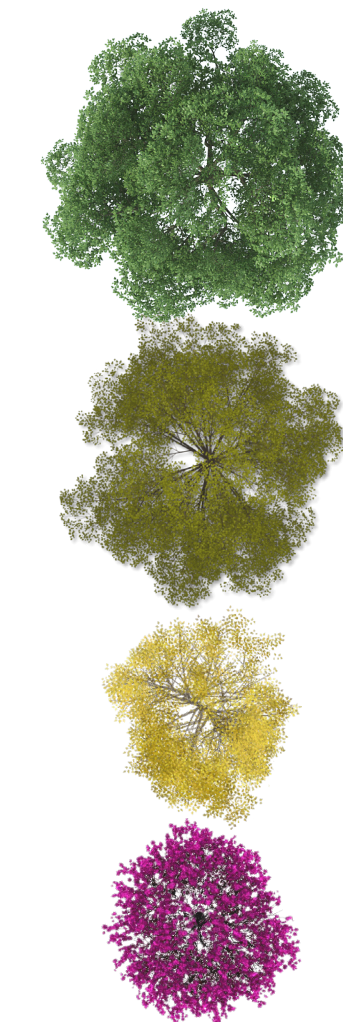


VAGAS ESTACIONAMENTO NA VIA

Mantidas na via todas as vagas existentes exclusivas:
PCD (1), Idosos (1) e Carga e Descarga (3)

Demais vagas	Carros	Motos
VAGAS EXISTENTES:	21	30
VAGAS REALOCADAS:	12	20
VAGAS MANTIDAS NA VIA:	9	10

VERÃO



IPÊ ROXO

JACARANDÁ MIMOSO

MAGNÓLIA AMARELA

ESCUMILHA AFRICANA

UNIVERSIDADE FEDERAL DE UBERLÂNDIA
FACULDADE DE ARQUITETURA E URBANISMO E DESIGN

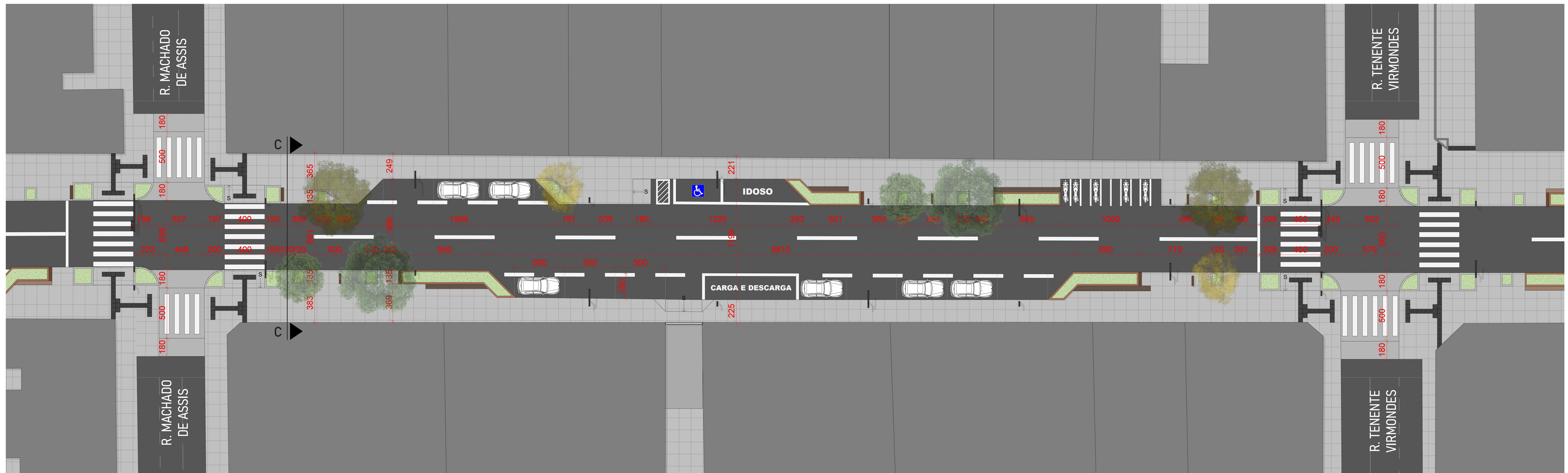
TRABALHO FINAL DE GRADUAÇÃO 2

A RUA COMO EXPERIÊNCIA: Novo desenho urbano
para a Avenida Afonso Pena em Uberlândia - MG

DOMINIQUE CUNHA BRUNO

PROF. ORIENTADOR: GLAUCO DE PAULA COCOZZA

JUNHO 2021



PLANTA QUADRA 7 1:200

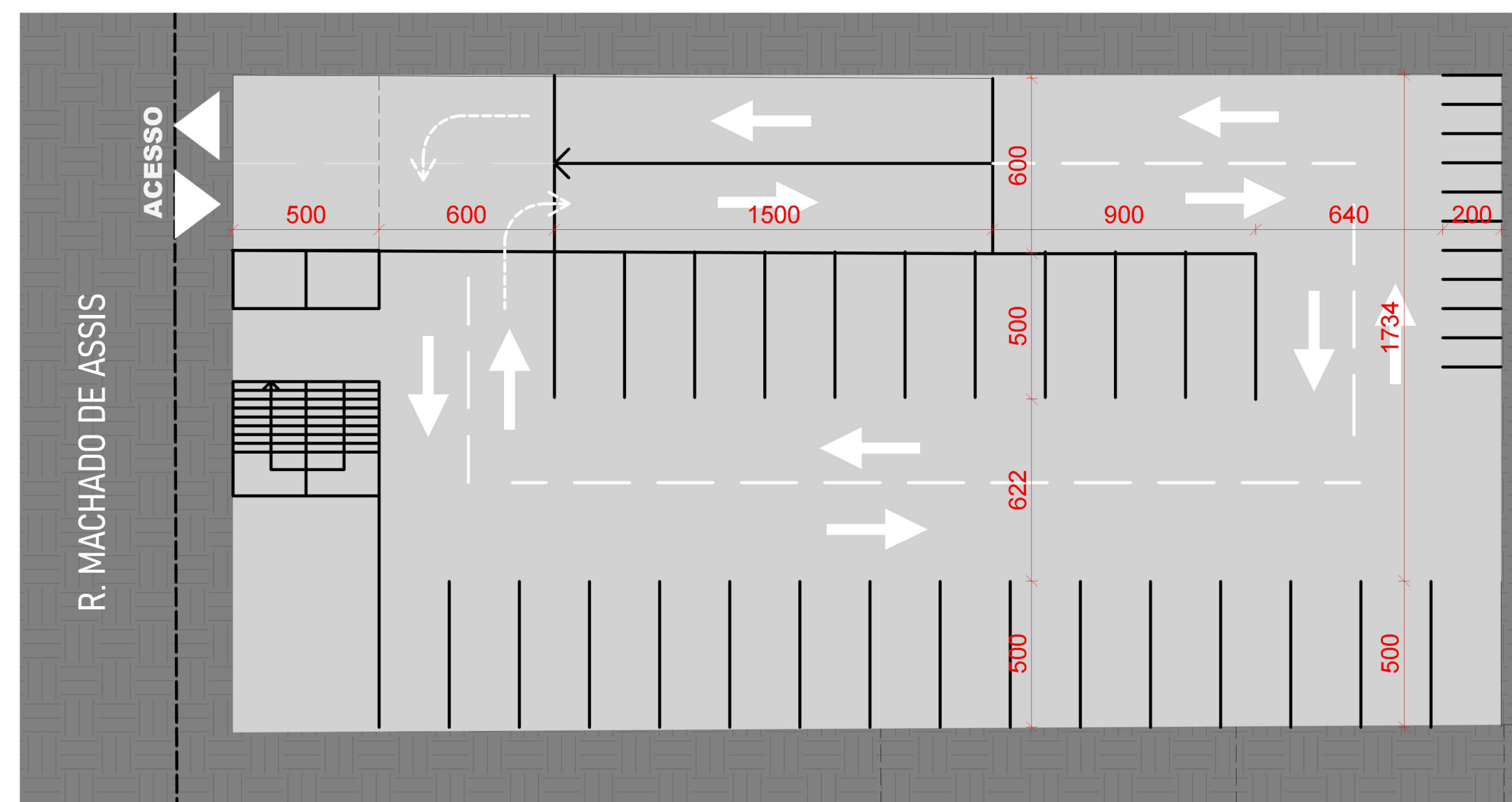
VAGAS ESTACIONAMENTO NA VIA

Mantidas na via todas as vagas existentes exclusivas:
PCD (1), Idosos (1) e Carga e Descarga (1)

Demais vagas	Carros	Motos
VAGAS EXISTENTES:	30	25
VAGAS REALOCADAS:	19	15
VAGAS MANTIDAS NA VIA:	11	10

VAGAS ESTACIONAMENTO 5

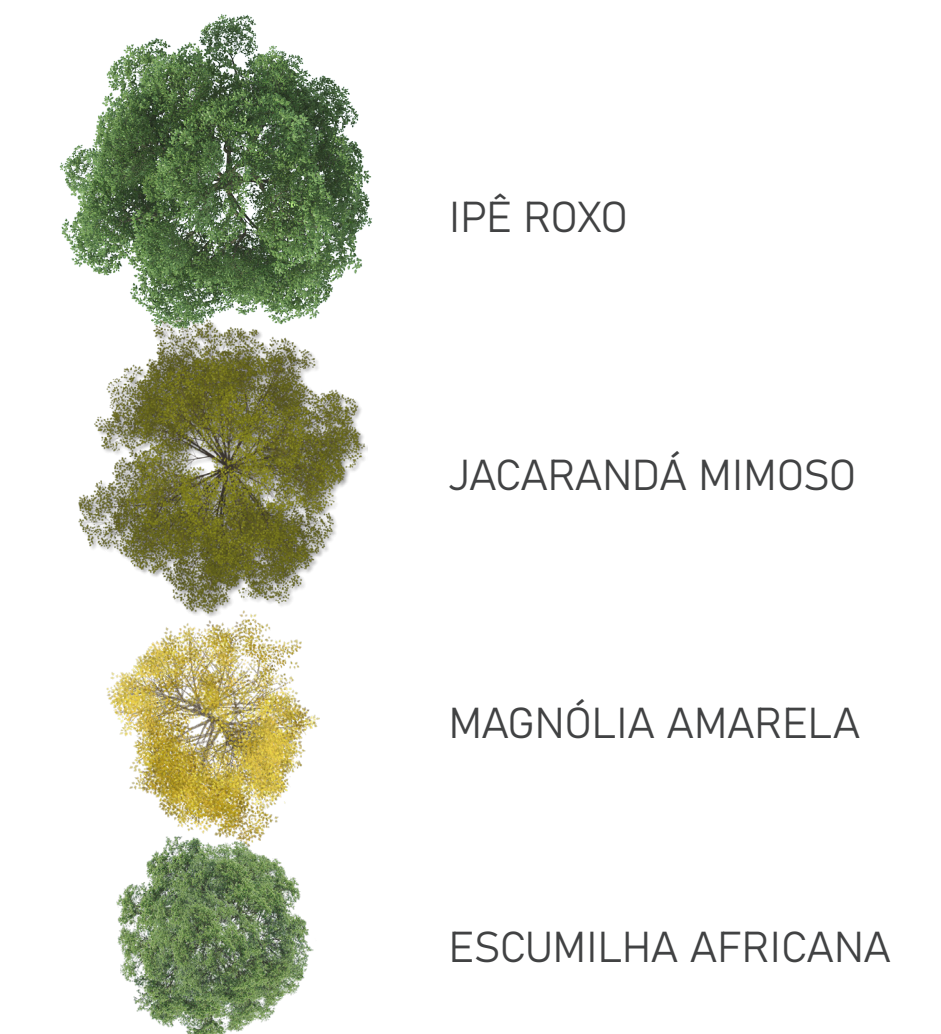
	Carros	Motos
VAGAS 1 SUBSOLO:	26	10
VAGAS 3 SUBSOLOS:	78	30
VAGAS REALOCADAS DO ESTACION. PARTICULAR	36	0
VAGAS LIVRES (para a Av. Afonso P. e edifício de uso misto)	42	30

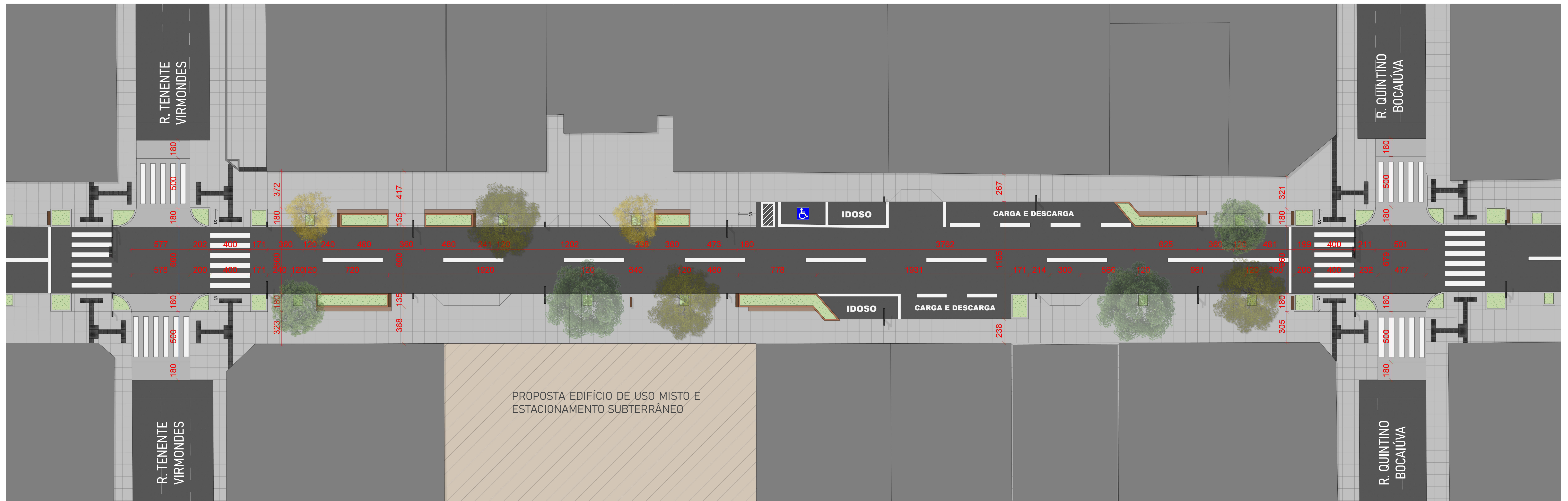


PLANTA SUBSOLO ESTACIONAMENTO 5 1:200

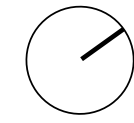
ÁREA DO TERRENO: 1224m²
 ÁREA OCUPADA: 971m²
 (Taxa ocupação subsolo 80%)

OUTONO





PLANTA QUADRA 8 1:200



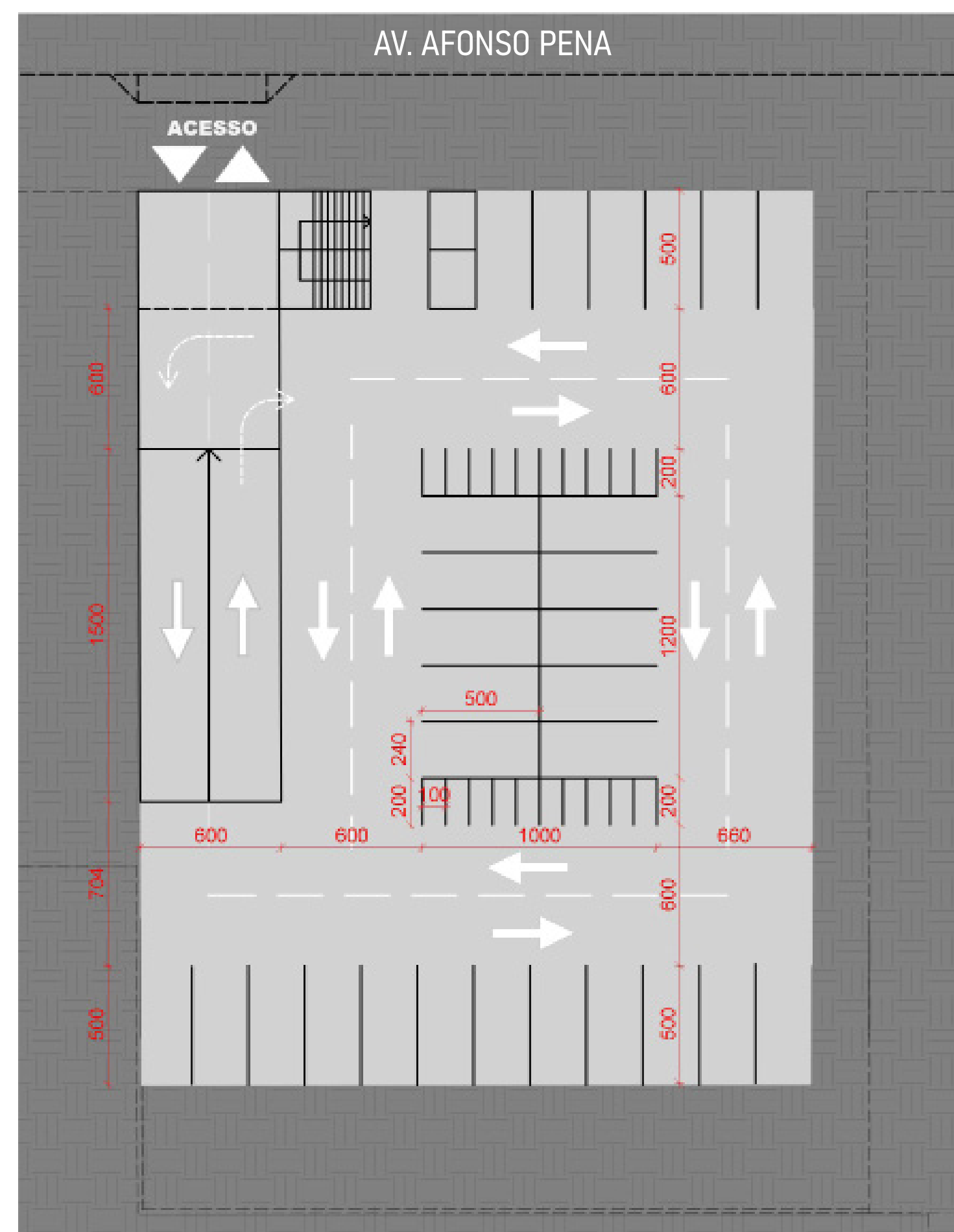
VAGAS ESTACIONAMENTO NA VIA

Mantidas na via todas as vagas existentes exclusivas:
PCD (1), Idosos (2) e Carga e Descarga (2)

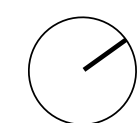
Demais vagas	Carros	Motos
VAGAS EXISTENTES:	18	35
VAGAS REALOCADAS:	18	35
VAGAS MANTIDAS NA VIA:	0	0

VAGAS ESTACIONAMENTO 6

	Carros	Motos
VAGAS 1 SUBSOLO:	28	20
VAGAS 3 SUBSOLOS:	84	60
VAGAS REALOCADAS DO ESTACION. PARTICULAR	*terreno subutilizado	
VAGAS LIVRES (para a Av. Afonso P. e edifício de uso misto)	42	60

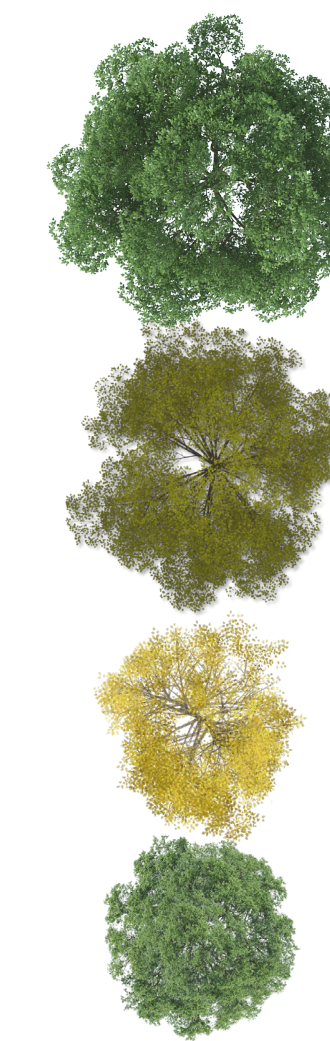


PLANTA SUBSOLO ESTACIONAMENTO 6 1:200



ÁREA DO TERRENO: 1344m²
ÁREA OCUPADA: 1075m²
(Taxa ocupação subsolo 80%)

OUTONO



IPÊ ROXO

JACARANDÁ MIMOSO

MAGNÓLIA AMARELA

ESCUMILHA AFRICANA

UNIVERSIDADE FEDERAL DE UBERLÂNDIA
FACULDADE DE ARQUITETURA E URBANISMO E DESIGN

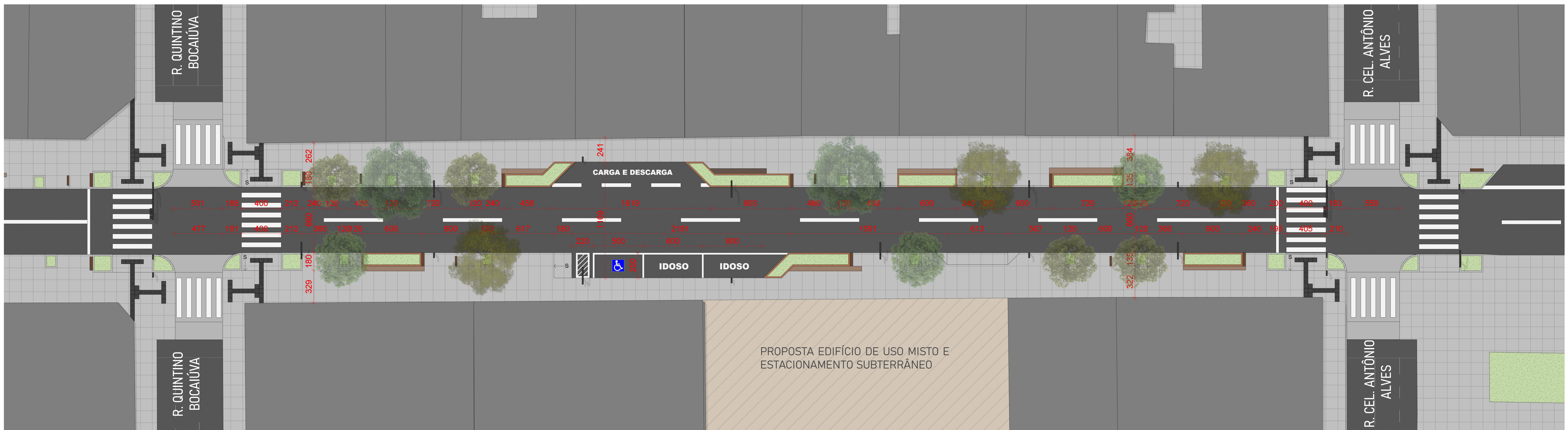
TRABALHO FINAL DE GRADUAÇÃO 2

A RUA COMO EXPERIÊNCIA: Novo desenho urbano
para a Avenida Afonso Pena em Uberlândia - MG

DOMINIQUE CUNHA BRUNO

PROF. ORIENTADOR: GLAUCO DE PAULA COCOZZA

JUNHO 2021



PLANTA QUADRA 9 1:200

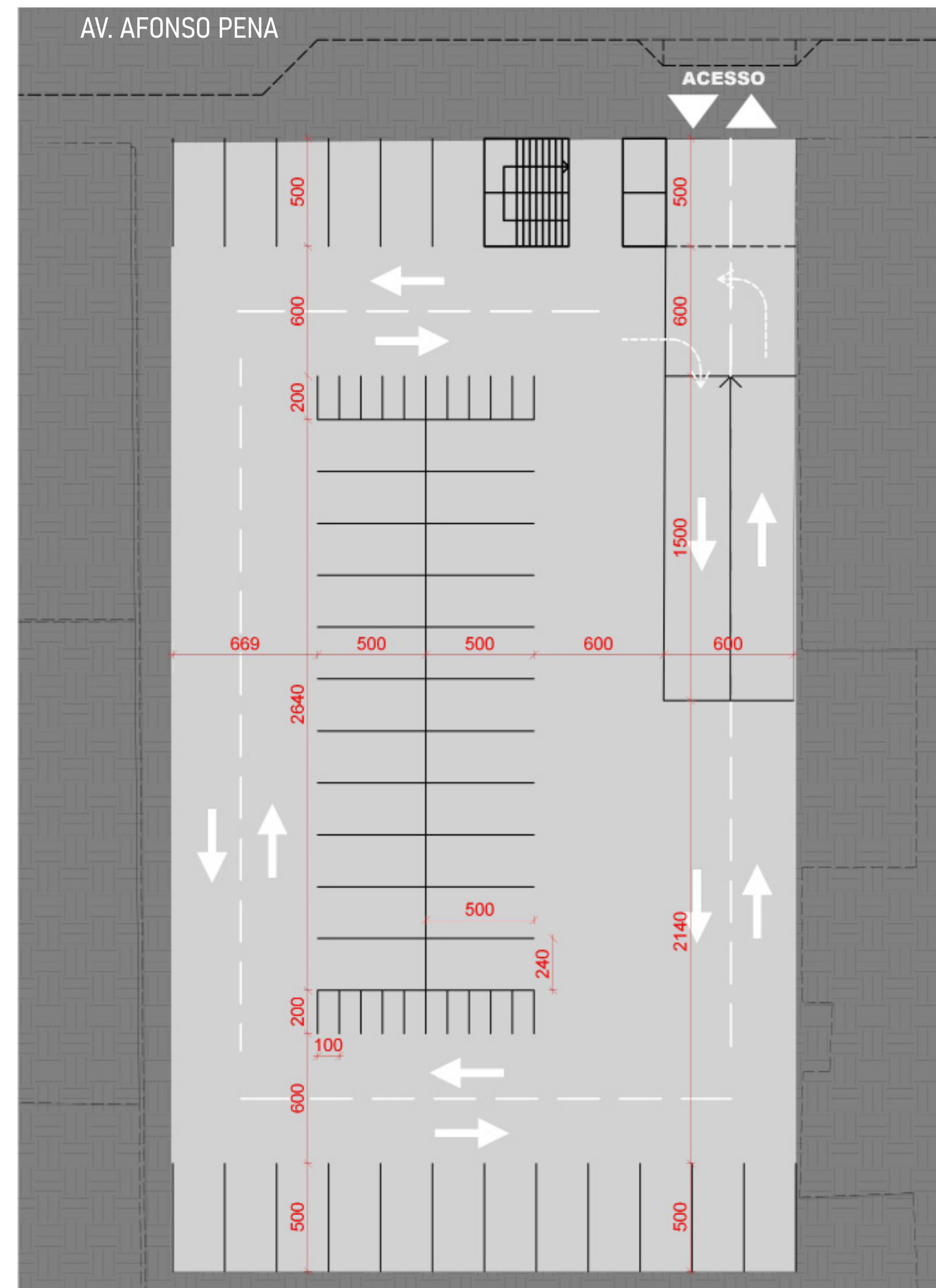
VAGAS ESTACIONAMENTO NA VIA

Mantidas na via todas as vagas existentes exclusivas: PCD (1), Idosos (2) e Carga e Descarga (1)

Demais vagas	Carros	Motos
VAGAS EXISTENTES:	26	30
VAGAS REALOCADAS:	26	30
VAGAS MANTIDAS NA VIA:	0	0

VAGAS ESTACIONAMENTO 5

	Carros	Motos
VAGAS 1 SUBSOLO:	40	20
VAGAS 3 SUBSOLOS:	120	60
VAGAS REALOCADAS DO ESTACION. PARTICULAR	50	0
VAGAS LIVRES <small>(para a Av. Afonso P. e edifício de uso misto)</small>	70	60



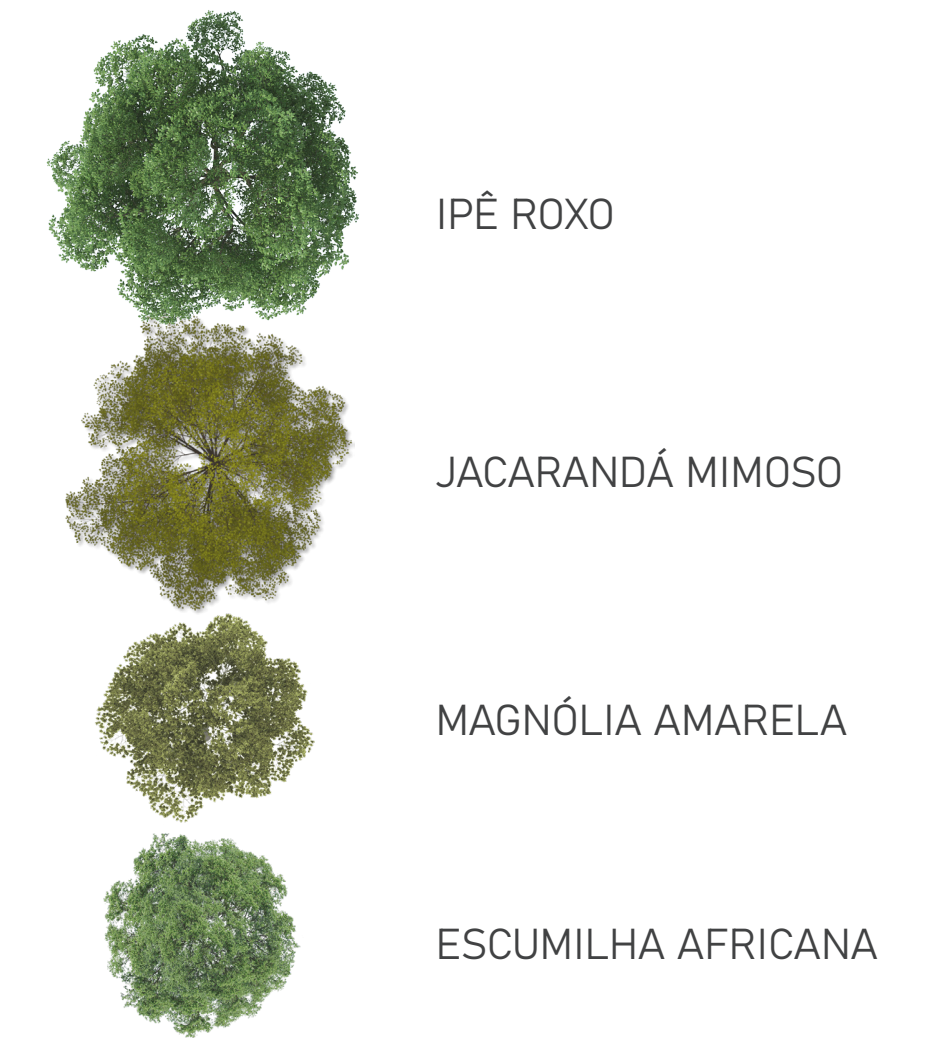
ÁREA DO TERRENO: 1961m²
 ÁREA OCUPADA: 1510m²
 (Taxa ocupação subsolo 80%)

PLANTA SUBSOLO ESTACIONAMENTO 7

1:200

- Quadra com grande quantidade de pedestres principalmente na calçada esquerda e próximo ao camelódromo. (PETRAGLIA, 2015)
- Realocação de todas as vagas não exclusivas para priorizar ao máximo o pedestre, devido à grande concentração nesse trecho

INVERNO

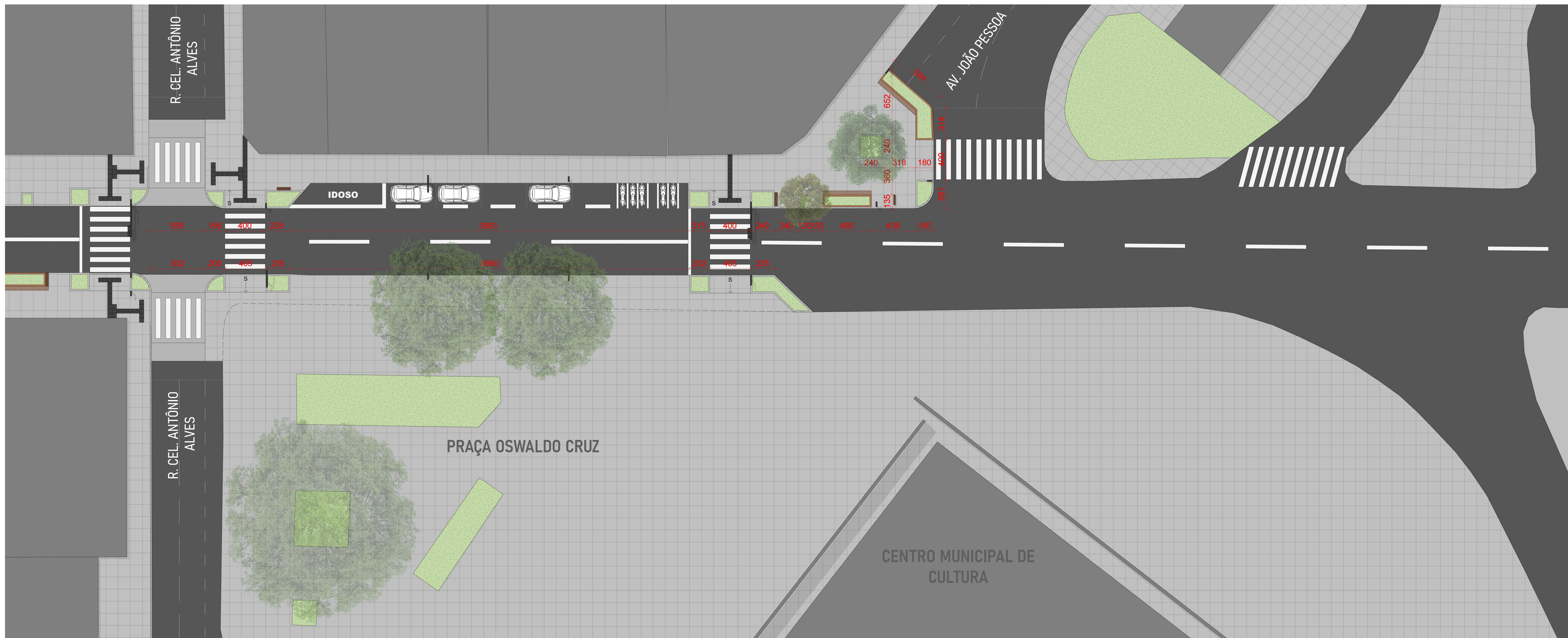


UNIVERSIDADE FEDERAL DE UBERLÂNDIA
 FACULDADE DE ARQUITETURA E URBANISMO E DESIGN

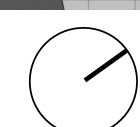
TRABALHO FINAL DE GRADUAÇÃO 2

A RUA COMO EXPERIÊNCIA: Novo desenho urbano para a Avenida Afonso Pena em Uberlândia - MG

DOMINIQUE CUNHA BRUNO
 PROF. ORIENTADOR: GLAUCO DE PAULA COCOZZA
 JUNHO 2021



PLANTA QUADRA 10 1:200



VAGAS ESTACIONAMENTO NA VIA

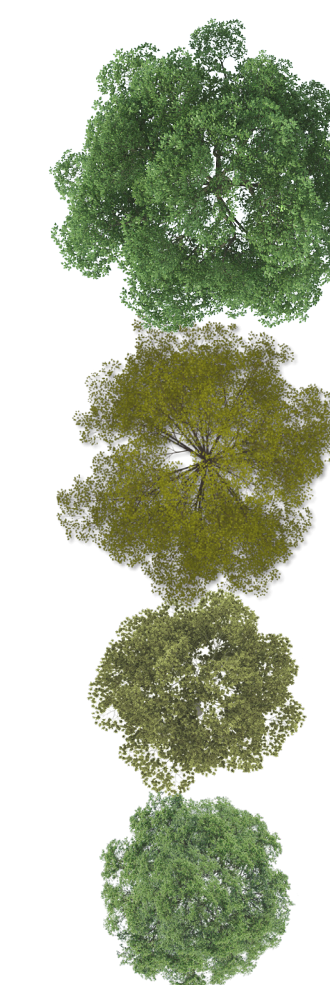
Mantidas na via todas as vagas existentes exclusivas: Idosos (1)

Demais vagas	Carros	Motos
VAGAS EXISTENTES:	6	7
VAGAS REALOCADAS:	1	0
VAGAS MANTIDAS NA VIA:	5	7

- Extensão da calçada da Praça Oswaldo Cruz a fim de dar continuidade ao alinhamento da calçada das demais quadras

- Proposta de repavimentação da praça com o mesmo material das calçadas

INVERNO



IPÊ ROXO

JACARANDÁ MIMOSO

MAGNÓLIA AMARELA

ESCUMILHA AFRICANA

UNIVERSIDADE FEDERAL DE UBERLÂNDIA
FACULDADE DE ARQUITETURA E URBANISMO E DESIGN

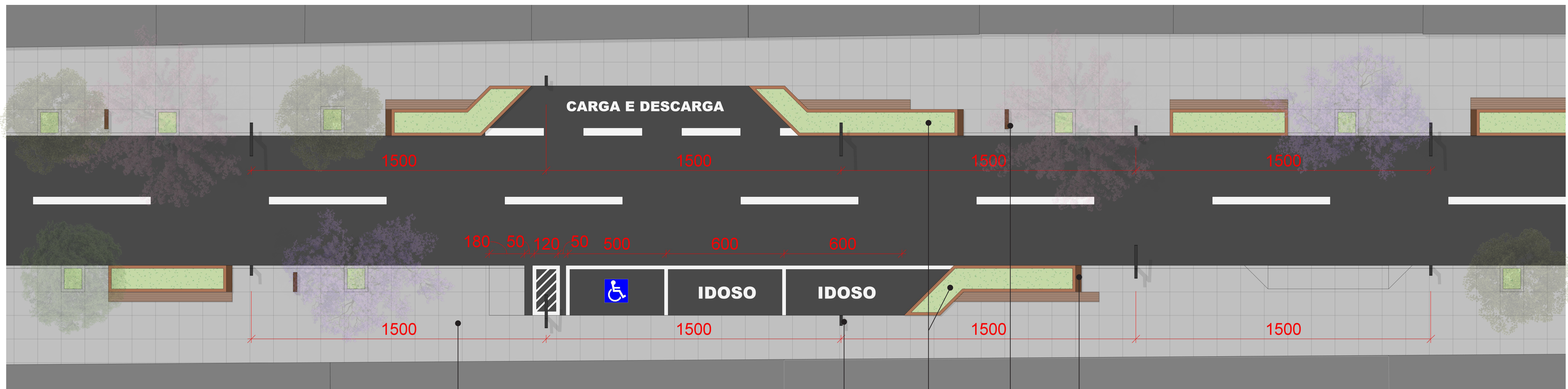
TRABALHO FINAL DE GRADUAÇÃO 2

A RUA COMO EXPERIÊNCIA: Novo desenho urbano para a Avenida Afonso Pena em Uberlândia - MG

DOMINIQUE CUNHA BRUNO

PROF. ORIENTADOR: GLAUCO DE PAULA COCOZZA

JUNHO 2021



AMPLIAÇÃO - QUADRA 9 1:100

- Desenho dos canteiros definido pela modulação do concreto do piso
- Postes de iluminação distribuídos a cada 15 metros
- Lixeiras distribuídas ao longo da calçada junto das áreas de estar e em alguns cruzamentos
- Totens de sinalização e informação distribuídos ao longo da calçada próximos às áreas de estar e em trechos entre as árvores onde há espaço suficiente para sua utilização

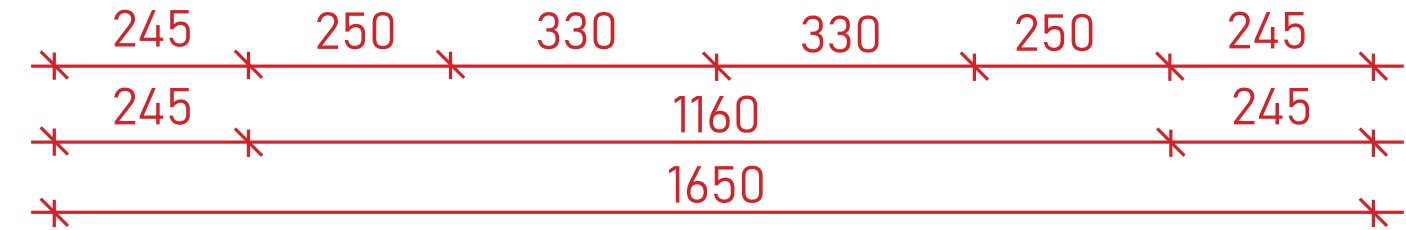
postes de iluminação

pavimentação em concreto moldado em loco com junta de dilatação a cada 1,2m

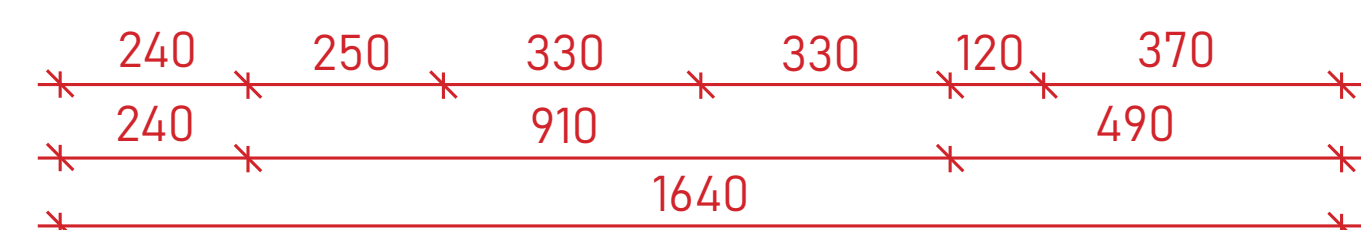
lixeiros

totens de sinalização e informação

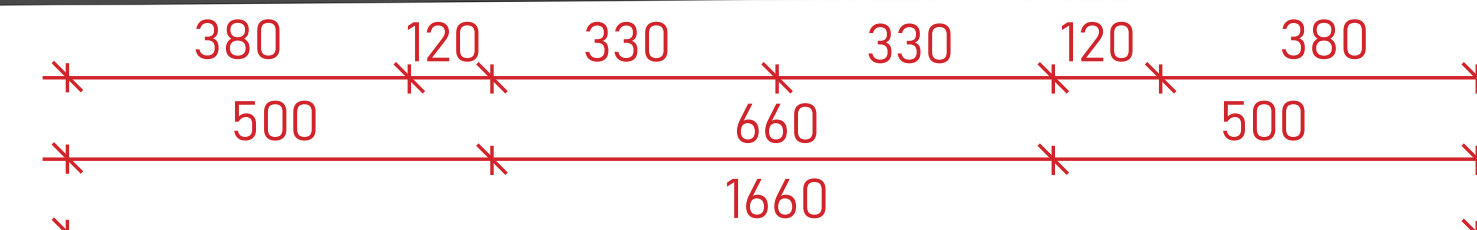
áreas de estar com jardineiras e bancos



CORTE AA 1:100
PERFIL VIÁRIO COM ESTACIONAMENTO DOS DOIS LADOS



CORTE BB 1:100
PERFIL VIÁRIO COM ESTACIONAMENTO DE UM LADO



CORTE CC 1:100
PERFIL VIÁRIO SEM ESTACIONAMENTO

UNIVERSIDADE FEDERAL DE UBERLÂNDIA
FACULDADE DE ARQUITETURA E URBANISMO E DESIGN

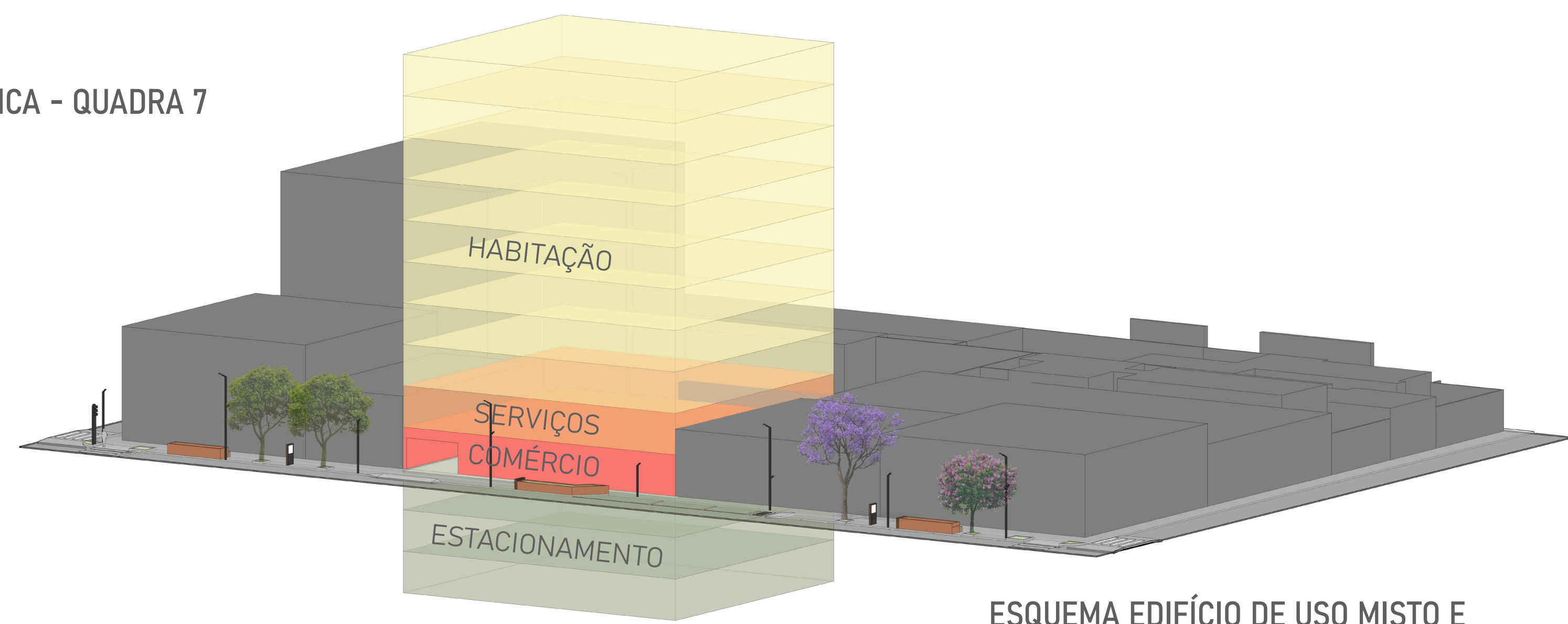
TRABALHO FINAL DE GRADUAÇÃO 2

A RUA COMO EXPERIÊNCIA: Novo desenho urbano para a Avenida Afonso Pena em Uberlândia - MG

DOMINIQUE CUNHA BRUNO
PROF. ORIENTADOR: GLAUCO DE PAULA COCOZZA
JUNHO 2021



PERSPECTIVA ISOMÉTRICA - QUADRA 7



ESQUEMA EDIFÍCIO DE USO MISTO E ESTACIONAMENTO SUBTERRÂNEO - QUADRA 9

MATERIALIDADE

- 
CONCRETO MOLDADO IN LOCO
 - Usado na pavimentação das calçadas e nos bancos
 - Proporciona uma calçada com superfície regular e durável, com bom coeficiente de atrito; grande disponibilidade de material e baixo custo; pavimento reflexivo garante temperaturas mais baixas e maior conforto térmico
- 
CONCRETO PIGMENTADO
 - Usado nas jardineiras
 - Composição e contraste com o concreto do piso
 - Pigmentado com óxido de ferro
- 
MADEIRA RIPADA
 - Usado nos assentos dos bancos
 - Maior conforto ao mobiliário de concreto
- 
AÇO CORTEN
 - Usado em detalhes do mobiliário urbano: lixeiras e totens
 - Composição e contraste com o metal preto
 - Composição com o concreto e madeira criando uma paleta de tons terrosos
- 
METAL PRETO
 - Usado no mobiliário urbano, iluminação e sinalização semafórica
 - Destaque aos semáforos, luminárias, lixeiras e totens
 - Contraste com o concreto e com os tons terrosos

- Pavimentação uniforme, sem variação de cores e padrões, de forma a compor harmoniosamente com a paisagem já bastante diversa da avenida.
 - Cores em elementos de mobiliário urbano a serem destacados: jardineiras, bancos, lixeiras e totens.



UNIVERSIDADE FEDERAL DE UBERLÂNDIA
 FACULDADE DE ARQUITETURA E URBANISMO E DESIGN

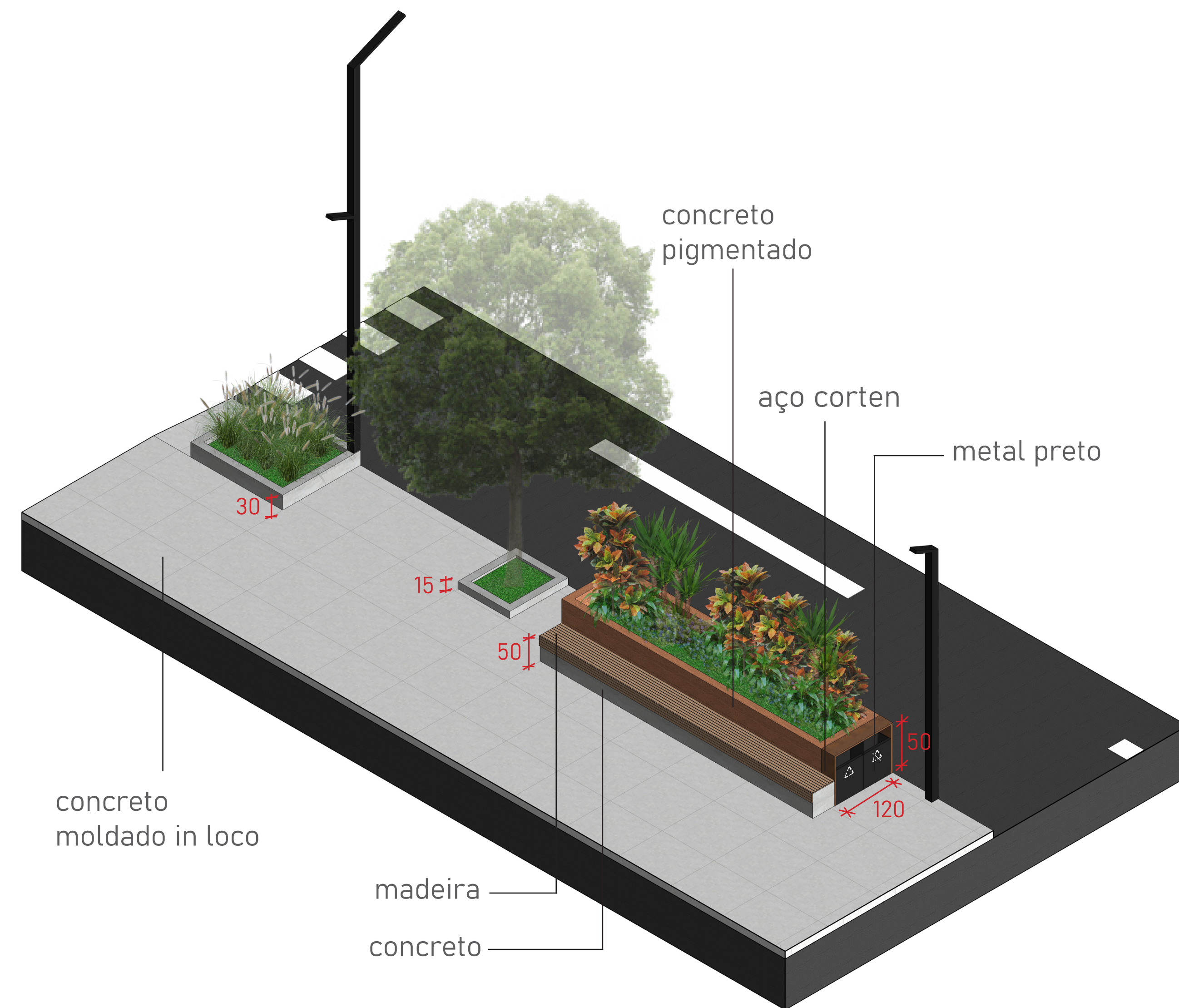
TRABALHO FINAL DE GRADUAÇÃO 2

A RUA COMO EXPERIÊNCIA: Novo desenho urbano para a Avenida Afonso Pena em Uberlândia - MG

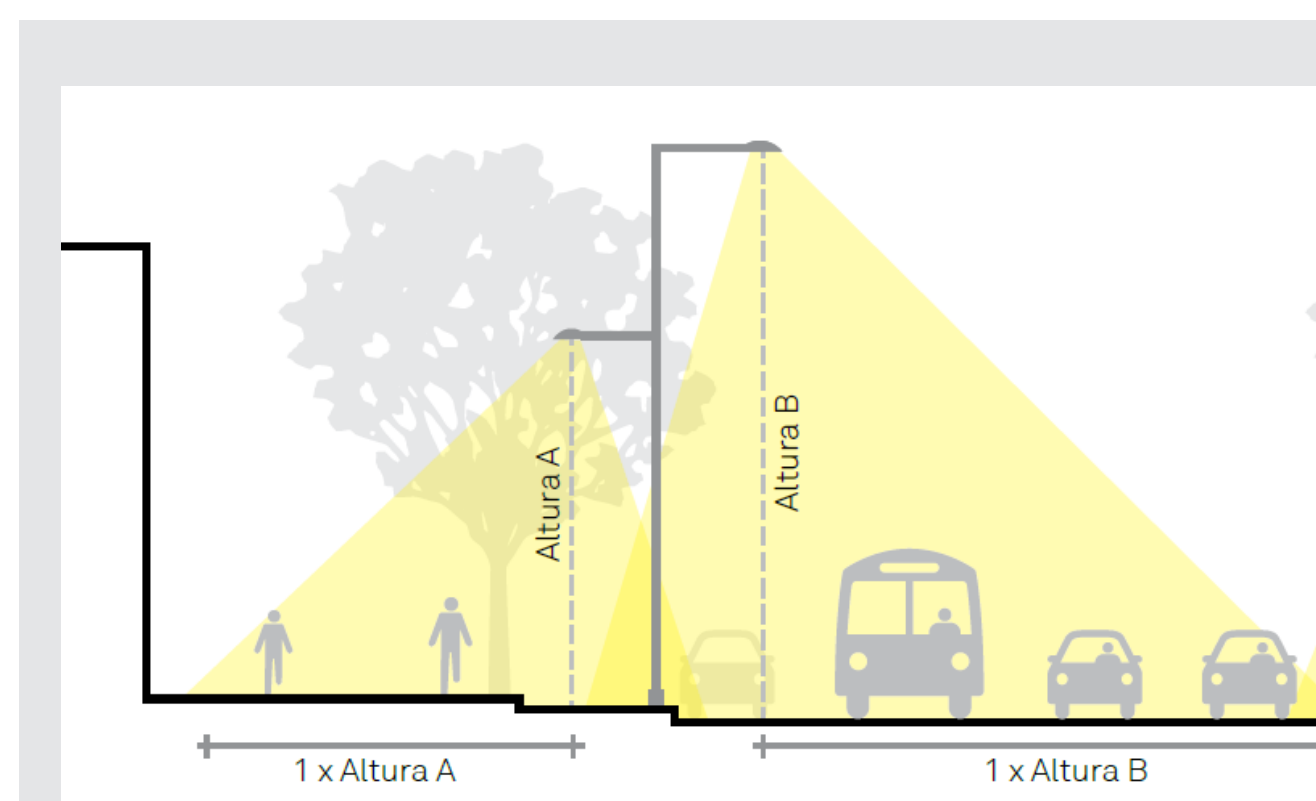
DOMINIQUE CUNHA BRUNO
 PROF. ORIENTADOR: GLAUCO DE PAULA COCOZZA
 JUNHO 2021



DETALHAMENTO MOBILIÁRIO URBANO



DETALHAMENTO MOBILIÁRIO URBANO



ALTURA E ESPAÇAMENTO DOS POSTES DE ILUMINAÇÃO

- O diâmetro do cone de luz tem aproximadamente a mesma dimensão da distância da luminária até o piso. A altura, portanto, determinará a distância máxima sugerida entre dois postes de iluminação, para evitar áreas de escuridão.
- O espaçamento entre os postes de iluminação corresponde normalmente a 2,5 a 3 vezes a altura da luminária.

Guia Global de Desenho de Ruas
(GLOBAL DESIGNING CITIES INITIATIVE, 2018)

Os postes foram distribuídos ao longo da avenida com espaçamento de 15 metros e com altura variando de acordo com a largura da calçada, podendo ter altura de 5 metros nos trechos com calçada alargada e altura de 3m nos trechos sem a calçada alargada. Os postes para iluminação da pista do leito carroçável possuem altura de 8 metros.

UNIVERSIDADE FEDERAL DE UBERLÂNDIA
FACULDADE DE ARQUITETURA E URBANISMO E DESIGN

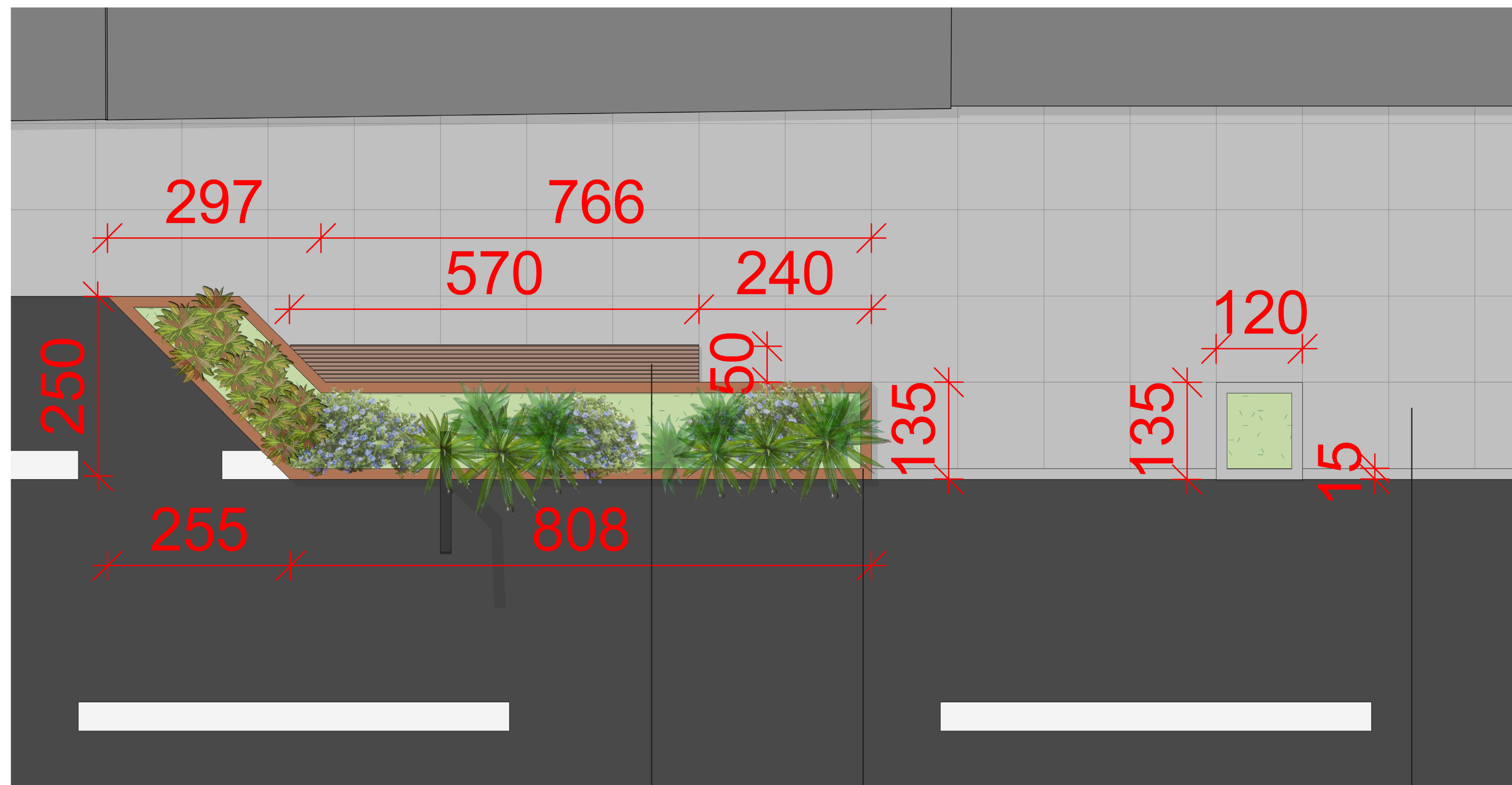
TRABALHO FINAL DE GRADUAÇÃO 2

A RUA COMO EXPERIÊNCIA: Novo desenho urbano
para a Avenida Afonso Pena em Uberlândia - MG

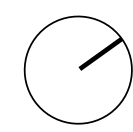
DOMINIQUE CUNHA BRUNO

PROF. ORIENTADOR: GLAUCO DE PAULA COCOZZA

JUNHO 2021



PLANTA JARDINEIRA TIPO 1:50



madeira ripada

concreto pigmentado alaranjado

pavimentação em concreto moldado em loco com junta de dilatação a cada 1,2m



PERSPECTIVA ISOMÉTRICA JARDINEIRA TIPO 1:50

- Jardineiras e arbustos altos como proteção para os bancos

ESPÉCIES PAISAGISMO

	NOME POPULAR	NOME CIENTÍFICO	ALTURA	DIÂMETRO	ÉPOCA DE FLORAÇÃO	COR
	Ipê Roxo	Tabeluia impetiginosa	12 a 18m	8m	setembro/outubro	rosa/lilás
	Jacarandá Mimoso	Jacaranda mimosaefolia	6 a 12m	8m	setembro/dezembro	roxa
	Magnólia Amarela	Michelia champaca	8 a 12m	6m	janeiro/julho	amarela
	Escumilha Africana	Lagerstroema speciosa	6 a 8m	6m	novembro/janeiro	rosa
	Capim-do-Texas Verde	Pennisetum setaceum	0,6 a 1,2m	1m	verão	branca
	Moreia	Diets iridioides	0,4 a 0,6m	0,5m	primavera/verão	branca
	Cróton	Codiaeum variegatum	até 3m	até 2m	ano todo	variadas
	Dracena fragrans	Dracaena fragrans	até 2m	1m	primavera/verão	branca/rosada
	Azulzinha	Evolvulus glomeratus	0,1 a 0,3m	0,6m		azul

- Representação das espécies arbóreas dividida em estações do ano, considerando os períodos de floração a fim de apresentar as diferentes composições da paisagem da avenida ao longo do ano

- espécies da região, já usadas na arborização da cidade e disponíveis no Horto Municipal
- árvores com copas mais altas para não cobrir muito as fachadas do comércio
- distribuição das árvores nos espaços entre as áreas de estar e de forma que suas copas não atrapalhem a iluminação considerando a localização dos postes
- arbustos altos nas jardineiras para proporcionar uma barreira de proteção nas áreas de estar
- espécies de baixa manutenção



AZULZINHA



DRACENA FRAGRANS



CRÓTON

UNIVERSIDADE FEDERAL DE UBERLÂNDIA
FACULDADE DE ARQUITETURA E URBANISMO E DESIGN

TRABALHO FINAL DE GRADUAÇÃO 2

A RUA COMO EXPERIÊNCIA: Novo desenho urbano para a Avenida Afonso Pena em Uberlândia - MG

DOMINIQUE CUNHA BRUNO
PROF. ORIENTADOR: GLAUCO DE PAULA COCOZZA
JUNHO 2021