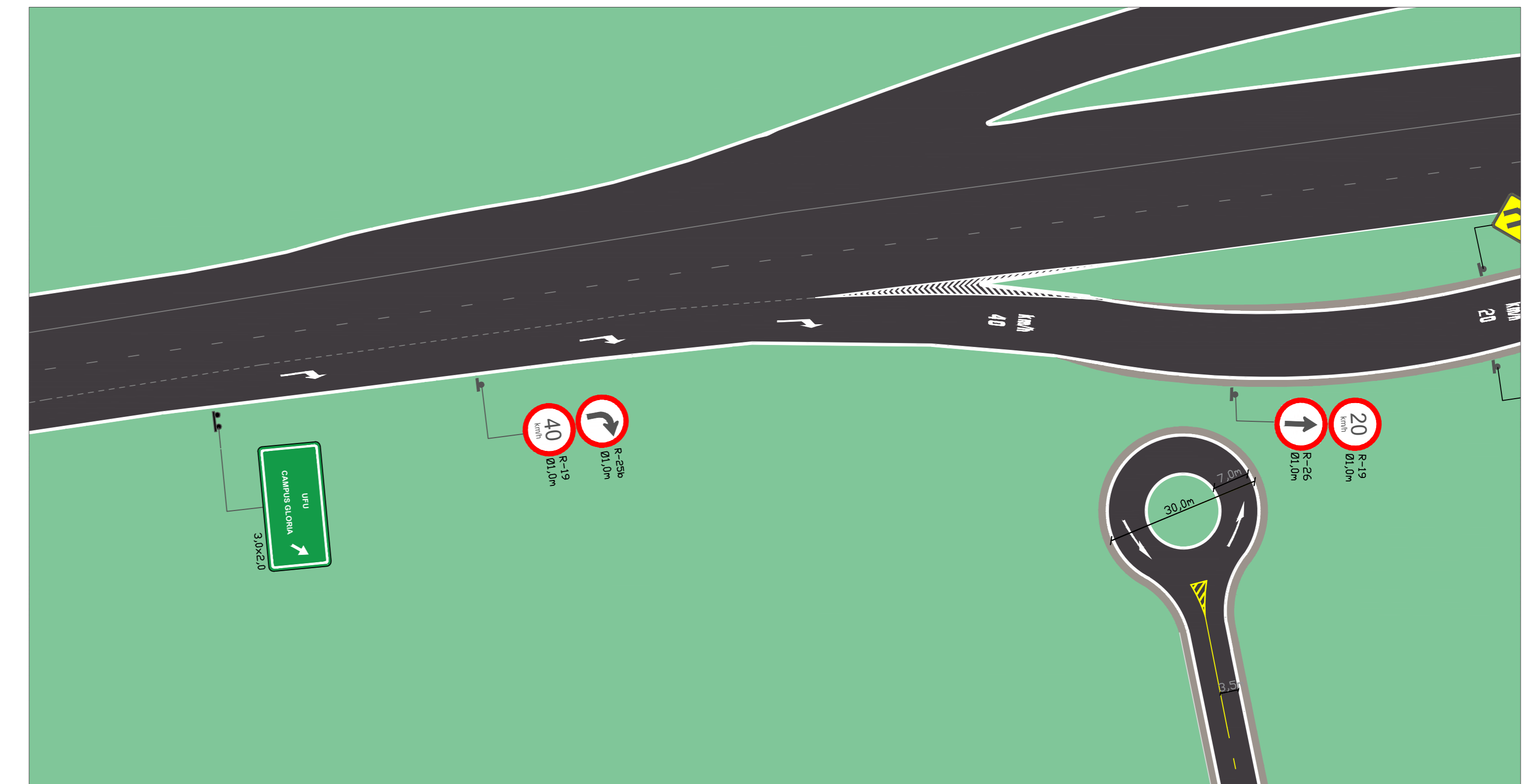
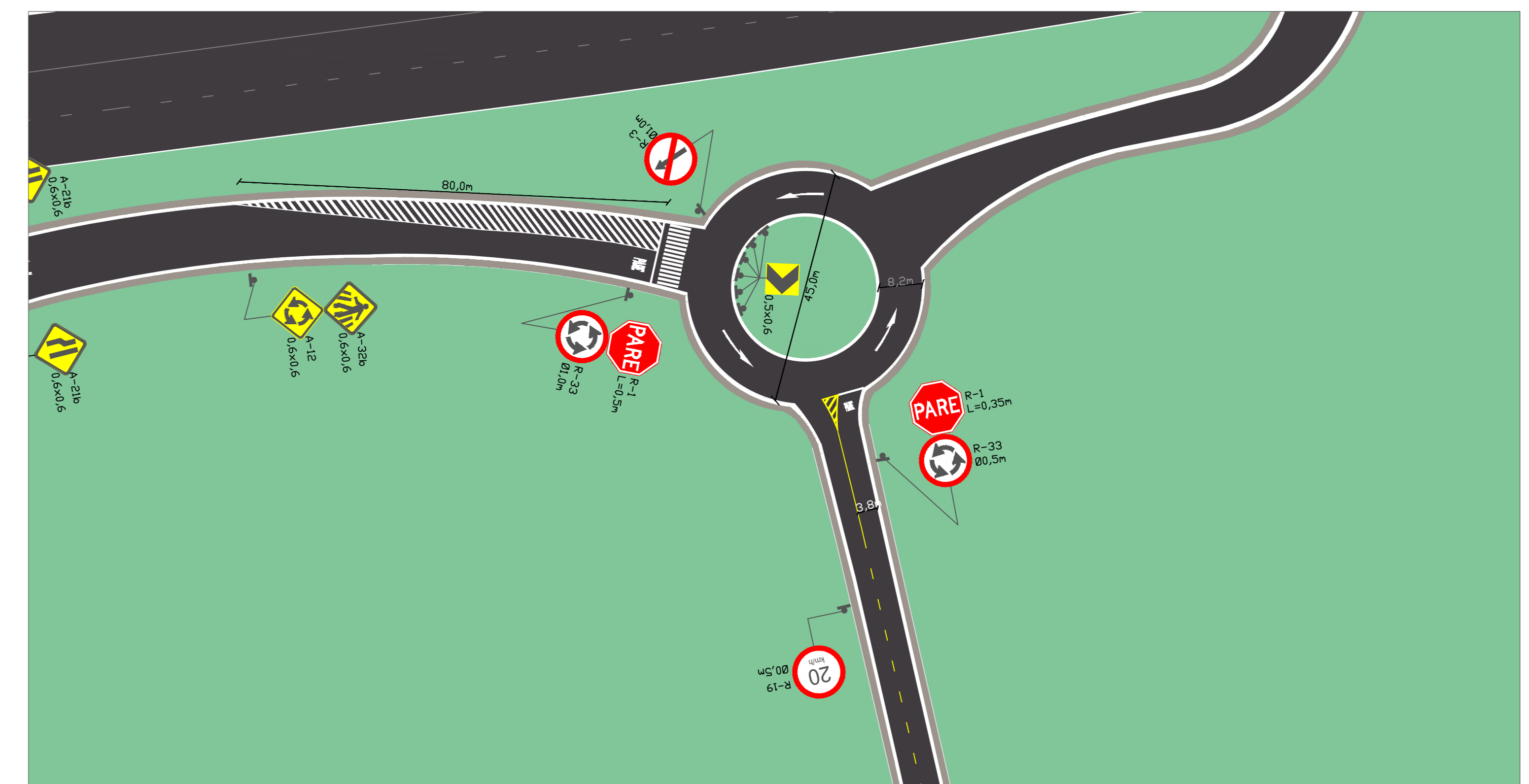


PROJETO FUNCIONAL DO ACESSO AO CAMPUS GLÓRIA - UFU
 ESCALA - 1:2000

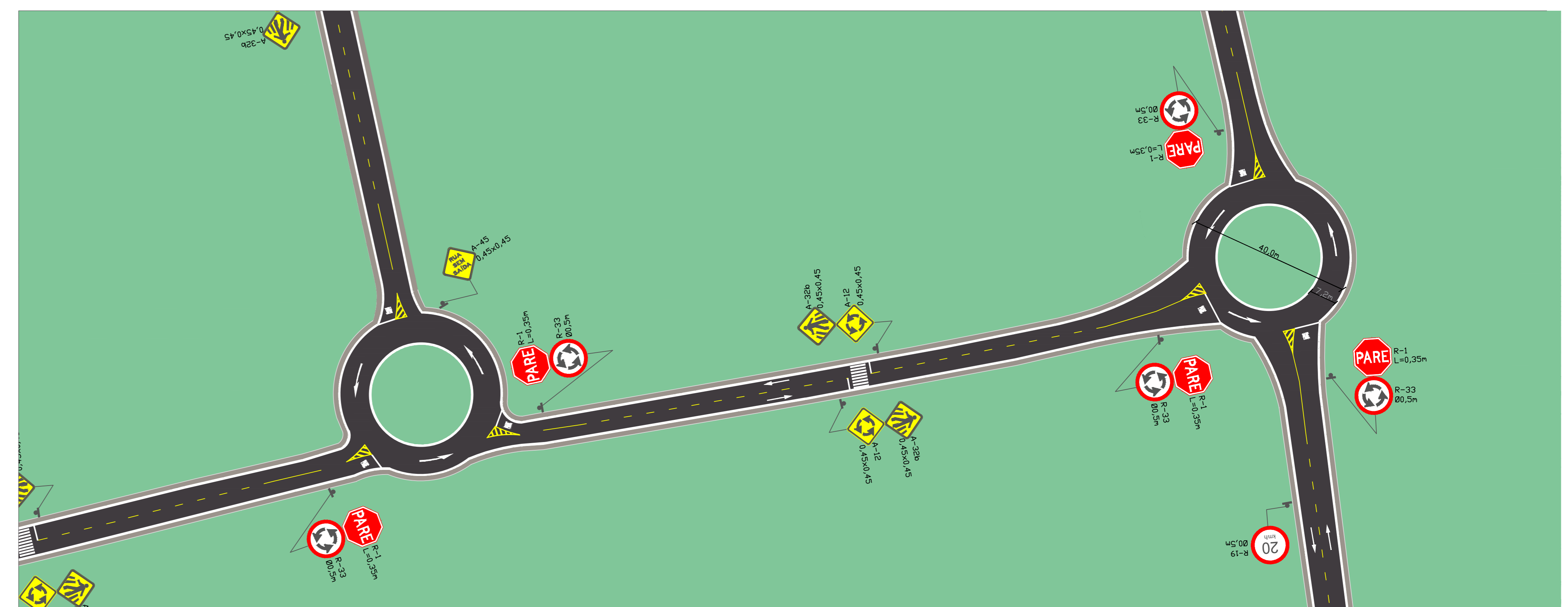
Foram adotadas distâncias de, no mínimo, 50 m entre as sinalizações verticais, salvo em locais com espaço limitado, como nas proximidades das rotatórias.



DETALHE DO ACESSO AO CAMPUS PELA RODOVIA BR-365
 ESCALA - 1:1000



DETALHE DA PRIMEIRA ROTATÓRIA DE ACESSO
 ESCALA - 1:1000



DETALHE DA LIGAÇÃO ENTRE A ROTATÓRIA EXISTENTE E A SEGUNDA ROTATÓRIA
 ESCALA - 1:1000

| | | | | | |
|------------------------|---|-----------|--|--|---------------------------------|
| UNIVERSIDADE E CURSO | UNIVERSIDADE FEDERAL DE UBERLÂNDIA - ENGENHARIA CIVIL | ASSINANTE | PROJETO FUNCIONAL DO ACESSO AO CAMPUS GLÓRIA - UFU | REVISÃO E DATA | R1 - 06/ |
| DISCIPLINA E APLICAÇÃO | TRABALHO DE CONCLUSÃO DE CURSO | ALUNA | HELOÍSA GUILHERMINO RODRIGUES DA COSTA | PROFESSOR ORIENTADOR | PROF. DR. ROGÉRIO LEMOS RIBEIRO |
| | | | DESCRIÇÃO | Projeto funcional com sinalização vertical e horizontal Detalhe do acesso pela rodovia BR-365 Detalhe da primeira rotatória de acesso Detalhe da ligação entre a rotatória existente e a projetada * O projeto deverá ser utilizado somente para fins acadêmicos | |
| | | | | ESCALA | 01/ INDICAR |