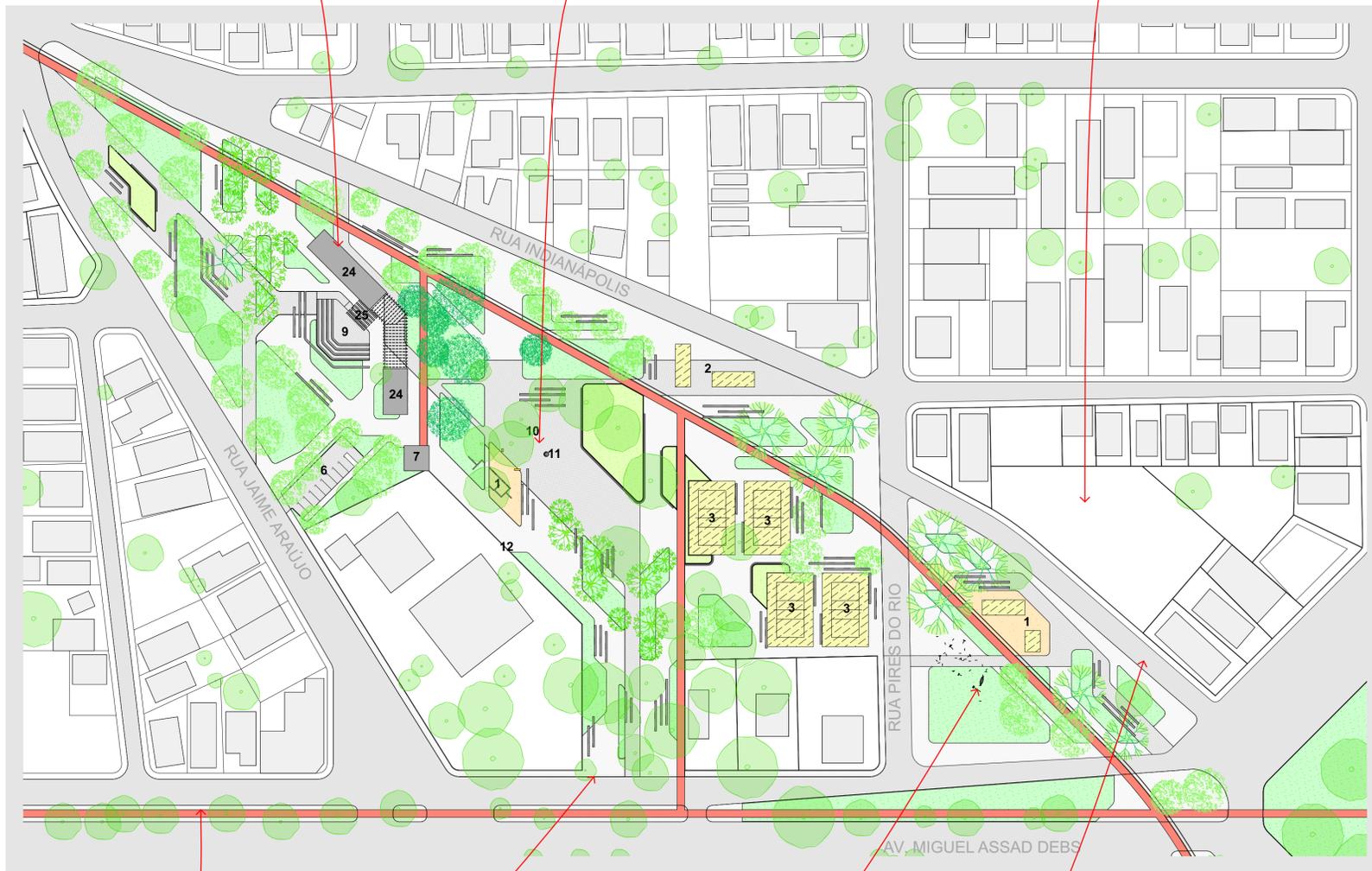


O CENTRO DE FOMENTAÇÃO CULTURAL, O ANFITEATRO E A CONCHA ACÚSTICA AQUI PROPOSTOS BUSCAM, AO MESMO TEMPO QUE SERVIR À POPULAÇÃO LOCAL COM FORMAÇÃO E ATIVIDADES CULTURAIS, TAMBÉM SE COLOCAREM COMO ÂNCORAS DE FLUXO DE OUTROS PONTOS DA CIDADE PARA O PARQUE.

ANTIGAMENTE NESSE VAZIO FUNCIONAVA UMA GRANDE OLARIA, ALGUMAS RUÍNAS DESSA EDIFICAÇÃO PERMANECEM PRESENTES ATÉ HOJE E SÃO AQUI UTILIZADAS. A TORRE DE QUEIMA (AQUI NÚMERO 11) DEVE FUNCIONAR COMO MARCO VISUAL DO PARQUE E DEFINIDOR DA CENTRALIDADE DA PRAÇA DE REUNIÃO DE PÚBLICO. AS RUÍNAS DO EDIFÍCIO DA OLARIA (AQUI NÚMERO 1), JUNTAMENTE COM O CANTEIRO DE AREIA E A CONFIGURAÇÃO DESSE ESPAÇO, DEVE FUNCIONAR COMO PARQUE DE DIVERSÃO PARA AS CRIANÇAS. A PRESENÇA DE AMBOS ESSES ELEMENTOS TAMBÉM ASSEGURA A PRESERVAÇÃO DA MEMÓRIA DO TRECHO.

A PARTIR DA CONFIGURAÇÃO DA VIA, O FECHAMENTO DESSOS LOTES PODE GARANTIR ESPAÇO PARA O SURGIMENTO DE COMÉRCIOS E SERVIÇOS VOLTADOS PARA O FLUXO GERADO PELO PARQUE.



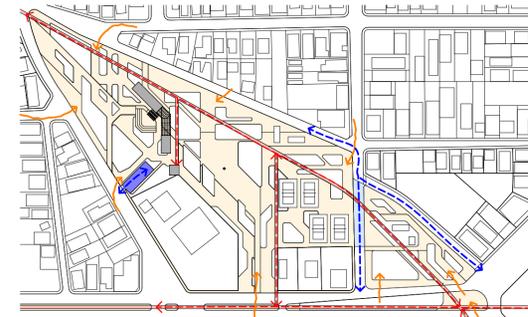
É PROPOSTO QUE A CICLOVIA SIGA POR TODA A EXTENSÃO DA AV. MIGUEL ASSAD, CONECTANDO DE MIEIRA MAIS ABRANGENTE A CIDADE AO PARQUE

ACESSO IMPORTANTE AO PARQUE A PARTIR DA AVENIDA, A PREOCUPAÇÃO AQUI É MANTER AS ÁRVORES JÁ EXISTENTES NO LOCAL E CRIAR UM ESPAÇO AGRADÁVEL SOB AS MESMAS, CONVINDO O FLUXO DA AVENIDA PARA O PARQUE

AQUI É PROPOSTA A "PRAÇA DO TELÉGRAFO", SEGUNDO TODA A EXTENSÃO DOS ANTIGOS TRILHOS AINDA HOJE ESTÃO LOCALADOS OS POSTES DO SISTEMA DE TELÉGRAFOS, A PROPOSTA AQUI É A CRIAÇÃO DE UMA PRAÇA COM ESSES POSTES, PERMITINDO QUE ELES SEJAM APROPRIADOS DAS MAIS DIVERSAS MANEIRAS E GARANTINDO A PRESERVAÇÃO DESSA MEMÓRIA

A VIA AQUI PROPOSTA JÁ EXISTE DE MANEIRA INFORMAL, CORTANDO O VAZIO, A CONFIGURAÇÃO DE MANEIRA DEFINITIVA GARANTE FLUIDEZ PARA O TRÂNSITO RUMO À RUA INDIANÓPOLIS E FLUXO AO REDOR DO PARQUE.

TRECHO 05 - PLANTA GERAL ESC. 1:1000



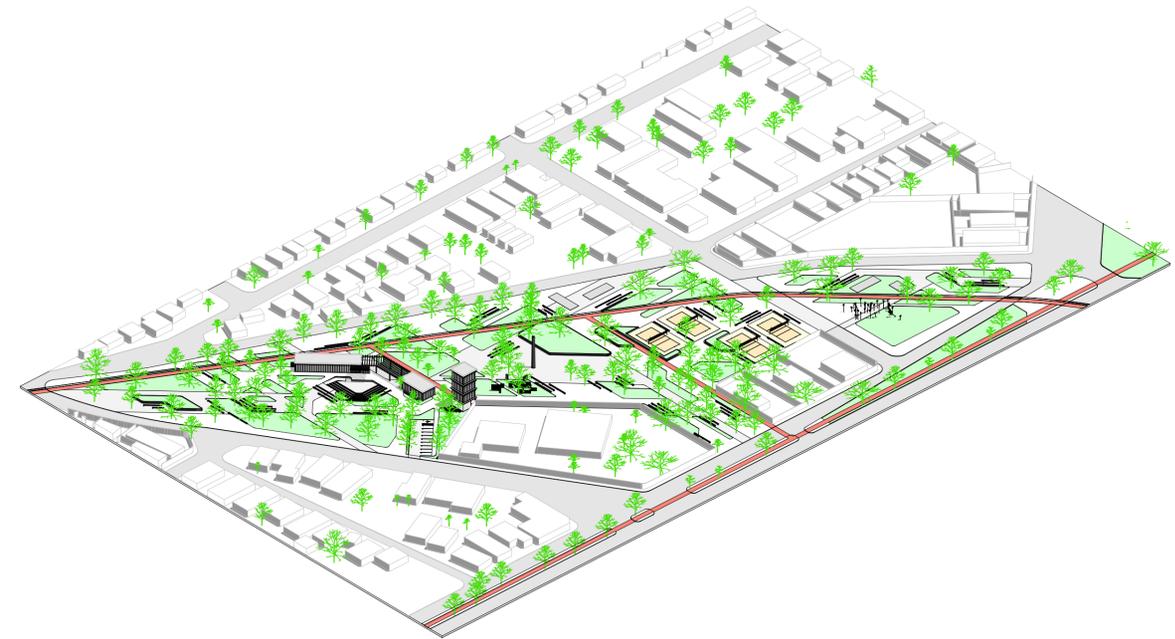
TRECHO 05 - ESQUEMA DE FLUXOS ESC. 1:3000

- CALÇAMENTO DE ACESSO PEDONAL
- CALÇAMENTO DE ACESSO COMPARTILHADO PEDESTRES/VEÍCULOS
- CALÇAMENTO DE ACESSO DE VEÍCULOS
- CICLOVIA
- FLUXO DE VEÍCULOS AUTOMOTORES
- FLUXO DE BICICLETAS
- FLUXO DE ACESSO DE PEDESTRES



TRECHO 05 - ESCALA DOS CANTEIROS ESC. 1:3000

- CALÇAMENTO DE PISO DRENANTE BRANCO
- CALÇAMENTO DE PISO DRENANTE CINZA - RESISTENTE AO FLUXO DE VEÍCULOS
- CANTEIRO DE FORRAÇÃO CAMINHÁVEL
- CANTEIRO DE VEGETAÇÃO ARBUSTIVA ORNAMENTAL
- CANTEIRO DE AREIA
- EDIFÍCIOS DO PARQUE



LEGENDA

Nº	DESCRIÇÃO
1	PARQUE INFANTIL
2	ACADEMIA AO AR LIVRE
3	QUADRA DE VÔLEI/PETECA
6	ESTACIONAMENTO
7	BICICLETÁRIO VERTICAL
9	ANFITEATRO
10	PRAÇA DE REUNIÃO DE PÚBLICO
11	MONUMENTO
12	MURAL DESTINADO À APROPRIAÇÃO CULTURAL
24	CENTRO DE FOMENTAÇÃO CULTURAL
25	CONCHA ACÚSTICA

- ÁRVORES EXISTENTES
- ÁRVORE DE MARCO VISUAL - FLAMBOYANT
- ÁRVORE ORNAMENTAL NATIVA DO CERRADO
- ÁRVORE FRUTÍFERA
- ÁRVORE DE SOMBRA
- PISO DRENANTE BRANCO
- PISO DRENANTE CINZA
- CICLOVIA / CICLOFAIXA
- TRILHOS REMANESCENTES DA ANTIGA FERROVIA
- EDIFÍCIO HISTÓRICO
- EDIFÍCIO PROPOSTO
- EQUIPAMENTO DO PARQUE
- BANCOS
- TOTEM INFORMATIVO
- CANTEIRO SIMPLES
- CANTEIRO ALTO - SISTEMA TecGarden
- CANTEIRO DE AREIA



TRECHO 05 - VISTA DA "PRAÇA DO TELÉGRAFO"



TRECHO 05 - VISTA DO ANFITEATRO



LOCALIZAÇÃO DO TRECHO 05 ESC. 1:30000