



**BAIRRO
PALMEIRAS
DO IMPÉRIO**

TRECHO 07 (DETALHAMENTO PRANCHA 08)
 ESSE TRECHO, COMPOSTO DE UM GRANDE VAZIO NO ENCONTRO ENTRE OS ANTIGOS TRILHOS DA EFG E OS ATUAIS TRILHOS DA FERROVIA CENTRO ATLANTICA E FUNDAMENTAL PARA GERACAO DE ESPACOS DE LAZER E DE OPORTUNIDADES PARA A POPULACAO LOCAL. TRATA-SE DE UMA PARTE JA PERIFERICA NA CIDADE. AQUI NO FINAL DO PARQUE SAO PROPOSTOS EQUIPAMENTOS PARA ASSEGURAR MELHORES OPORTUNIDADES A POPULACAO E ACESSO A CULTURA E AO LAZER.
O TRECHO POSSUI 54.608 M²

TRECHO 05 (DETALHAMENTO PRANCHA 07)
 VAZIOS REMANESCENTES DO ESPACIO DOS TRILHOS SE ESPALHAM NA BORDA DE VARIAS QUADRAS, JUNTO A UMA AVENIDA DE GRANDE MOVIMENTO. AQUI A PRINCIPAL PREOCUPACAO DO PARQUE E, ALEM DE GARANTIR SUA CONEXAO E COESAO GERAL, CRIAR UM ESPACIO POSITIVO PARA A POPULACAO LOCAL E CARACTER A SEGURANCA NA COMUNICACAO ENTRE A VIA E O PARQUE.
O TRECHO POSSUI 18.930 M²

**BAIRRO
SANTIAGO**

TRECHO 05 (DETALHAMENTO PRANCHA 06)
 ESSE TRECHO E COMPOSTO DE DOIS GRANDES VAZIOS URBANOS REMANESCENTES DO ESPACIO DOS TRILHOS E UMA ANTIGA QUADRA QUE FUNCIONAVA PROXIMA A FERROVIA. TRATA-SE DE UM PONTO DE GRANDES POTENCIAIS NA MALHA URBANA, RODEADO POR BAIRROS DENSOS E COM POUCOS ESPACOS DE LAZER. AQUI O PARQUE SE UTILIZA DAS RUINAS DA ANTIGA QUADRA E DE OUTROS ELEMENTOS PARA CHAMAR A ATENCAO DOS ESPACOS DE LAZER PROPOSTOS PARA A HISTORIA DO LOCAL. ADEMAIS E PROPOSTO UM EQUIPAMENTO CULTURAL QUE PRETENDE FOMENTAR ATIVIDADES NESSE SENTIDO NO PARQUE.
O TRECHO POSSUI 31.554 M²

**BAIRRO
INDEPENDÊNCIA**

TRECHO 04 (DETALHAMENTO PRANCHA 05)
 TAMBEM COMPOSTO DE SOBRAS NAS QUADRAS ONDE OS TRILHOS AINDA PASSAM E DE CANTOES LATERAIS ENTRE UMA AVENIDA E SUA "MARGINAL". TRATA-SE DE UM TRECHO ESTREITO ONDE A PREOCUPACAO PRINCIPAL DO PARQUE E MANTER SUA CONEXAO COM AREAS CAMINHANTES E COM A CICLOVIA. AQUI O PARQUE TAMBEM GARANTE UM CALCAO DE APROPRIACAO LIVRE PARA O COMERCIO E PARA A POPULACAO DO ENTORNO.
O TRECHO POSSUI 5.012 M²

**BAIRRO
SANTA
TEREZINHA**

TRECHO 03 (DETALHAMENTO PRANCHA 04)
 A PARTIR DAQUI O QUE PERMANECE DE LIGACAO ENTRE O PARQUE E A MEMORIA DO MOTIVO DE SUA EXISTENCIA SAO OS TRILHOS QUE AINDA CORTAM A CIDADE. ESSE TRECHO E MARCADO PELA CICATRIZ DOS TRILHOS NO MEIO E NA BORDA DE QUADRAS JA CONSOLIDADAS E AQUI A PREOCUPACAO DO PARQUE E DE RESSIGNIFICAR ESSAS SOBRAS DE TERRENO, PROPONDO USOS SAUDAVEIS A CIDADE E REQUALIFICANDO SUA IMAGEM.
O TRECHO POSSUI 8.790 M²

**BAIRRO
MIRANDA**

TRECHO 02 (DETALHAMENTO PRANCHA 03)
 AQUI ESTA UM DOS MAIORES ACERVOS HISTORICOS DO PASSADO FERROVIARIO BRASILEIRO, HOJE ESCONDIDO POR TRÁS DE MURROS E DE DESMORFACAOES. O PARQUE NESSE TRECHO PRETENDE CONFIGURAR DE VEZ ESSE IMPORTANTE PONTO DA CIDADE COMO O CORACAO DE SUA MEMORIA E DE SUA CULTURA, ABRIGANDO A ADMINISTRACAO MUNICIPAL E PONTOS CULTURAIS IMPORTANTES O QUE HOJE JA E O CARTAO POSTAL ARAGUARINO PRETENDE SE TORNAR O PONTO CENTRAL DA CIDADE QUE SABE CAMINHAR MELHOR PARA O FUTURO TENDO CONSCIECIA FIRME DO SEU PASSADO.
O TRECHO POSSUI 118.789 M²

**BAIRRO
GOIÁS**

**BAIRRO
CENTRO**

PLANTA GERAL
 ESC. 1:2500

**BAIRRO
DOS
INDUSTRIÁRIOS**

TRECHO 01 (DETALHAMENTO PRANCHA 02)
 OCUPANDO OS ESPACOS LIVRES DO LOTEAMENTO CONSTRUÍDO SOBRE O ESPACIO DA ANTIGA ESTACAO FINAL DA CIA. MOGIANA DE ESTACADAS DE FERRO. O PRIMEIRO TRECHO DO PARQUE LINEAR BUSCA AMARRAR NOVAMENTE A MEMORIA APAGADA DESSE LOCAL AO TECIDO URBANO ARAGUARINO. E O PONTO DE PARTIDA DO PARQUE QUE AO CORTAR A CIDADE, PRETENDE DE MAR BRITANAS MEMORIAS ALI HA MUITO SENSADAS.
O TRECHO POSSUI 3.992 M²

LOCALIZAÇÃO DO RECORTE
 BR-050 - SENTIDO UBERLÂNDIA PARA O SUL, CATALÃO PARA O NORTE
 ATUAIS TRILHOS DA FERROVIA CENTRO ATLANTICA - FCA
 RECORTE DA ÁREA DE ESTUDO